011-CAL-AWACS-2026

KENNIS INFORMATIE CENTRUM LUCHTVERKEER LIMBURG

OVERZICHT MELDINGEN
AWACS VLIEGVERKEER

2e kwartaal 2026

September 2026

Uitgegeven door het Kennis Informatie Centrum Luchtverkeer Limburg ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg.

Managementsamenvatting

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft het KICLL verzocht de overlast middels een rapportage in beeld te brengen. Daartoe registreert, behandelt, analyseert het KICLL de meldingen over vliegverkeer van en naar de NAVO-vliegbasis. Ook is door het KICLL onderzoek gedaan naar de vliegbewegingen boven Nederland, daarbij is gekeken naar het aantal bewegingen en de soort beweging (vertrek/ aankomst/ doorstart), het tijdstip (dagperiode, nacht-/ weekendperiode) en de frequentie. Alle onderstaande meldingen konden door het KICLL worden gekoppeld aan vliegverkeer met een gewicht boven 6 ton van of naar de NAVO-vliegbasis.

Analyse van de meldingen en vliegbewegingen leiden tot de volgende constateringen.

- In het 2e kwartaal van 2026 hebben 616 bewegingen boven Nederlands grondgebied plaatsgevonden, waarvan 511 trainingsbewegingen (T&G's). In het 2e kwartaal 2025 waren dat 482 bewegingen waarvan 362 T&G's. Dat zijn in 2026 28% meer bewegingen en 41% meer trainingsbewegingen dan in 2025.

- In het 2e kwartaal 2026 hebben 76 melders (meldadressen) overlast over vliegverkeer van of naar de NAVO-basis gemeld, dat is 3% minder dan in het jaar daarvoor (78 melders).
  Door 76 melders zijn in totaal 2910 meldingen ingediend, 92% meer ten opzichte van dezelfde periode in 2025 (1515 meldingen). Van het totaal aantal meldingen hadden 214 betrekking op straaljagers, 7% van alle meldingen. Dit aantal ligt 282% hoger dan in het 2e kwartaal 2025, toen 56 van de 1515 meldingen over straaljagers werden ingediend, 4% van alle meldingen.
  Uit de gemeente Brunssum kwamen 1079 meldingen van 8 melders, en uit de gemeente Beekdaelen 1622 meldingen van 26 melders. Uit Beekdaelen waren meldingen onder andere afkomstig uit de kernen Jabeek (3 melders, 399 meldingen), Merkelbeek (2 melders, 38 meldingen) en Schinveld (8 melders, 784 meldingen). Zie pagina's 7 en 8 voor meer informatie.

- In het 2e kwartaal 2026 heeft buiten de openstellingsuren (de vliegbasis is geopend van maandag t/m vrijdag van 08:00-22:00 uur) 1 vliegbeweging plaatsgevonden. Over deze doordeweekse beweging zijn door 13 melders 13 meldingen ingediend. In het 2e kwartaal 2025 waren dat over 7 bewegingen 63 meldingen door 34 melders. Zie voor de verklaring van de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen voor de bewegingen buiten openstellingsuren pagina 16 van dit rapport.

- De volgende oorzaken van overlast worden door melders het vaakst op het digitale meldingsformulier aangevinkt: geluidhinder, laagvliegen, afwijkende route, trilling en uitstoot. Daarnaast is ook gelegenheid tot het maken van aanvullende opmerkingen. In dit kwartaal zijn onder meer de volgende punten genoemd: inwoners hebben melding gemaakt van ernstige overlast van de vliegbewegingen met de Tornado's, waarbij ook gebruik gemaakt is van de naverbrander. Ook worden de vliegbewegingen, T&G's, met een A320 opmerkelijk genoemd.

- Naast bovengenoemde overlast zijn in het 2e kwartaal 2026 door 12 melders nog 260 meldingen over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Schinveld, Doenrade en Jabeek.
- In dit kwartaal is naast de PC12 voor trainingsdoeleinden ook gebruik gemaakt van de Learjet 35 (straalvliegtuig boven de 6 ton). Van deze bewegingen waren er 289 boven Nederlands grondgebied en aanleiding voor het indienen van 625 meldingen. Omdat deze toestellen zwaarder zijn dan 6 ton zijn deze bewegingen en meldingen meegenomen in de tabellen en grafieken van dit rapport
  De bewegingen met de PC12, toestellen onder de 6 ton, tellen niet mee voor de zoneberekening en zijn niet opgenomen in de tabellen en grafieken van dit rapport. De meldingen over deze bewegingen zijn eveneens niet in de tabellen en grafieken van dit rapport opgenomen, maar worden apart benoemd.

  Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven:
  "De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen "live" vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen wordt een kleinmotorig vliegtuig als de PC12 (prop, light small) gebruikt", daarnaast is de LJ35 (jet, medium, big) gebruikt."

  Het KICLL zal de bewegingen blijven monitoren en de overlast als gevolg hiervan (indien van toepassing) in dit rapport melden.

BEGRIPPENLIJST

SKICLL	Stichting Kennis Informatie Centrum Luchtverkeer Limburg (KICLL). Een onafhankelijke stichting, die ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Maastricht en de Commissie AWACS Limburg zorgdraagt voor registratie, analyse en behandeling van meldingen over vliegverkeer in de regio, tevens voor het beantwoorden van vragen en het verstrekken van informatie. De KICLL is te allen tijde te bereiken op telefoonnummer: **043-365 20 20.** De medewerkers zijn bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 09:00 tot 14:00 uur, buiten deze uren kunt u uw melding(en) inspreken op het antwoordapparaat. Op verzoek van de melder wordt deze teruggebeld. Meldingen kunnen ook digitaal worden ingediend via **www.kicl.nl.** De ingesproken en digitale meldingen worden op de gebruikelijke wijze geregistreerd en gerapporteerd aan de Commissie AWACS Limburg.
Melding:	een door een melder bij het meldingenbureau gemelde ervaring van hinder of overlast door vliegverkeer.
Melder: (meldadres)	een adres van waaruit minstens een melding is geuit, met de restrictie dat meerdere meldingen van verschillende personen op een huisadres tot één en dezelfde melder (meldadres) worden gerekend.
Dagperiode:	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur.
Nacht-/weekend-: periode	is de periode van maandag tot en met vrijdag van 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend van 00:00 tot 24:00 uur.
Vliegbeweging:	een door de A.T.C. Geilenkirchen geregistreerde vliegbeweging met een MTOW boven 6 ton boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen.
A.T.C.:	Air Traffic Control (Luchtverkeersbeveiliging).
M.T.O.W.:	Maximum Take Off Weight.
T&G:	Een Touch and Go (T&G) is een veel voorkomend oefenmanoeuvre bij de pilotentraining. Het omvat het landen en opstijgen op een startbaan, zonder dat het toestel tot stilstand komt.

INHOUDSOPGAVE

1.	Introductie		blz. 6
2.	Algemeen		blz. 7
3.	Meldingen		blz. 13
	2.1	Dagperiode	blz. 13
	2.2	Nacht-/weekendperiode	blz. 16
4.	Vliegbewegingen		blz. 18

INTRODUCTIE

In Duitsland, net over de grens, ligt de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen. Vliegbewegingen van en naar de basis vinden plaats over Nederlands grondgebied en veroorzaken overlast in de regio. De Commissie AWACS Limburg heeft de Stichting Kennis Informatie Centrum Limburg (KICLL) verzocht de overlast in beeld te brengen.
Deze rapportage is opgesteld om de Commissie AWACS Limburg te informeren over telefonische en e-mailmeldingen met betrekking tot vliegverkeer met een gewicht boven 6 ton van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen die in het 2e kwartaal 2026 bij het KICL zijn ingediend.

De rapportage is onderverdeeld in de volgende delen:

1. **Algemeen**: Een kwantitatieve beschrijving en vergelijking/ analyse van het aantal bewegingen, melders en melders van het huidige kwartaal en van dezelfde periode van het voorgaande jaar in zowel tabelvorm als tekstueel. **Spreiding van melders en meldingen over de verschillende gemeenten in de regio in tabelvorm**. De trend van bewegingen, trainingsbewegingen, melders en meldingen over de periode 2012-2026 zowel in tekst als in grafiekvorm. De oorzaak van de meldingen tekstueel en in tabelvorm.
2. **Meldingen**: Onderscheid tussen meldingen als gevolg van vliegbewegingen in de dagperiode, de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00-22:00 uur en vliegbewegingen in de nachtperiode, de periode van 22:00-08:00 uur en het weekend.
   Paragraaf dagperiode met daarin aantal bewegingen, doorstarts en melders en meldingen per maand en kwartaal. Vergelijking van de gegevens met het voorgaande jaar tekstueel en in tabel- en grafiekvorm. Onderzoek naar piekdagen.
   Paragraaf nacht-/weekendperiode met aantal bewegingen melders en meldingen tekstueel en in grafiekvorm.
3 **Vliegbewegingen**: Weergegeven in tabellen het aantal vliegbewegingen per dag, onderverdeeld in bewegingen in de dagperiode en nacht-/weekendperiode. Tevens per dag het aantal meldingen als gevolg van deze bewegingen, dit voor iedere maand van het kwartaal.

1. ALGEMEEN

Tabel 1.1. **Aantal meldingen en melders in het 2e kwartaal over vliegbewegingen boven 6 ton.**

	Aantal bewegingen		Aantal meldingen		Aantal melders	
	2025	**2026**	2025	**2026**	2025	**2026**
April	185	**259**	817	**1457**	61	**56**
Mei	122	**160**	128	**742**	13	**40**
Juni	175	**197**	570	**711**	36	**34**
Totaal 2e kwartaal	482	**616**	1515	**2910**	78	**76**

In deze tabel is de relatie weergegeven van het totale aantal vliegbewegingen boven Nederland van of op weg naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal meldingen over deze bewegingen. In de laatste kolom is het totale aantal melders in het 2e kwartaal weergegeven. Hierbij dient vermeld te worden dat iedere melder voor zowel de maand als het kwartaal 1 x als zodanig geteld wordt. Het is daarom niet mogelijk de melders voor het totaalcijfer bij elkaar op te tellen. Zou men dit doen dan kan het voorkomen dat een melder die in zowel april, mei en/of juni heeft gemeld, voor het totaalcijfer 3x wordt meegerekend.

In het 2e kwartaal 2026 vinden 616 vliegbewegingen plaats, 28% meer dan in het 2e kwartaal 2025. Het aantal meldingen bedraagt 2910, 92% meer, en het aantal melders 76, 3% minder dan in het 2e kwartaal 2025. Van de 2910 meldingen zijn 214 meldingen over straaljagers ingediend, 282% meer dan in het jaar daarvoor (56). De meldingen gaan vooral over geluidhinder, laagvliegen, gevlogen route, uitstoot en trilling. Uit berekening blijkt dat de mediaan* in 2026 bij 4 melding per melder per kwartaal ligt. Dat betekent dat de helft van de melders in het 2e kwartaal 2026 niet meer dan 4 meldingen heeft ingediend. In het 2e kwartaal 2025 waren dat 3 meldingen.

Kijken we naar de afzonderlijke maanden in het 2e kwartaal 2026 en vergelijken we die met het 2e kwartaal 2025 dan zien we:
- in april 259 bewegingen, 40% meer dan in april ‘25. Het aantal meldingen bedraagt 1457, 78% meer dan het aantal in april ‘25, het aantal melders 56, 8 % minder dan in april ‘25.
- in mei 160 bewegingen, 31% meer dan het aantal in mei ’25. Het aantal meldingen bedraagt 742, 480% meer en het aantal melders 40, 208% meer dan het aantal in mei’25.
- in juni 197 bewegingen, 13% meer, het aantal meldingen bedraagt 711, 25% meer en het aantal melders 34, 6% minder dan in juni ‘25.

*) Omdat hier sprake is van een asymmetrische verdeling van het aantal meldingen per melder (d.w.z. dat de meeste melders weinig meldingen hebben ingediend en een enkeling veel), is het bepalen van gemiddelde waarde niet representatief voor deze groep melders; beter is het om hier de mediaan te bepalen, omdat deze minder beïnvloed wordt door extreme waarden. De mediaan wordt bepaald door een lijst van de melders te maken met het door hen ingediende aantal meldingen in oplopende volgorde (d.w.z. te beginnen met alle melder met 1 melding, vervolgens die met 2 meldingen etc.) De mediaan is dan de middelste waarde (is aantal meldingen) in de rij melders. Bij 76 melders wordt de mediaan bepaald door de som van de waarde van de 38ste en 39ste melder gedeeld door 2.

Spreiding melders en meldingen

Tabel 1.2. **Aantal melders en meldingen per gemeente in het 2e kwartaal.**

Gemeente	Melders		Meldingen	
	2025	**2026**	2025	**2026**
Beek	4	**5**	42	**73**
Beekdaelen	29	**26**	659	**1622**
Brunssum	8	**8**	640	**1079**
Echt-Susteren	1	**0**	1	**0**
Eijsden-Margraten	4	**5**	14	**12**
Gulpen-Wittem	3	**1**	5	**1**
Heerlen	2	**3**	4	**21**
Kerkrade	2	**0**	14	**0**
Landgraaf	1	**1**	3	**9**
Maastricht	3	**2**	4	**6**
Meerssen	6	**10**	68	**45**
Simpelveld	1	**1**	3	**2**
Sittard-Geleen	6	**3**	17	**4**
Valkenburg a/d Geul	3	**8**	13	**18**
Voerendaal	5	**3**	28	**18**
Totaal	78	**76**	1515	**2910**

In deze tabel is de spreiding weergegeven van het aantal melders en meldingen over de verschillende gemeenten in de regio in het 2e kwartaal 2026 en dezelfde periode in 2025. In de gemeente Beekdaelen zijn 3 melders minder dan in dezelfde periode vorig jaar, het aantal meldingen 1622 is 146% meer. In de gemeente Brunssum is het aantal melders, 8, gelijk aan het aantal in dezelfde periode vorig jaar, het aantal meldingen 1079 is 69% meer ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. In het 2e kwartaal 2026 zijn als gevolg van noord -noordoostelijke wind meer aankomsten over Nederland richting Duitsland geweest. Daarmee is in 2026 een groot gebied van Zuid-Limburg overvlogen met als gevolg meer melders in bijvoorbeeld Valkenburg aan de Geul en Meerssen ten opzichte van 2025.

Op verzoek van de vertegenwoordigers van de gemeente Beekdaelen in de CAL is de volgende tabel in dit rapport opgenomen.

Tabel 1.3. **Melders en meldingen in enkele kernen van de gemeente Beekdaelen in het 2e kwartaal.**

Enkele kernen van de gemeente Beekdaelen	Melders		Meldingen	
	2025	**2026**	2025	**2026**
Bingelrade	0	**0**	0	**0**
Jabeek	4	**3**	326	**399**
Merkelbeek	0	**2**	0	**38**
Schinveld	12	**8**	211	**784**

Trend:

Kijken we naar de bewegingen en de meldingenpatronen van de afgelopen 12 jaar dan zien we het volgende:

Vanaf 2012 tot en met 2016 is er, met uitzondering van 2014, sprake van een licht dalende trend van het totale aantal bewegingen. (In 2014 constateren we een sterke daling van de bewegingen als gevolg van een gedeeltelijke sluiting van de baan in het 2e en 3e kwartaal van 2014 in verband met een baanrenovatie.) In de periode 2017 tot en met 2019 is sprake van een lichte stijging ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2023 constateren we een afname van bewegingen. Opgemerkt moet worden dat als gevolg van de Covid pandemie in de periode 2020/2021 minder vliegbewegingen konden plaatsvinden. Tevens dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet kon worden gebruikt, hetgeen tot minder vliegbewegingen heeft geleid. Het totale aantal bewegingen in 2024 1.584 is 32% meer dan het aantal van 1.196 in 2023. Ten opzichte van heel 2024 nemen de bewegingen in 2025 met 25% toe van 1.584 naar 1.981. In het 1e kwartaal 2026 bedraagt het aantal bewegingen 591, 22% meer dan het aantal van 484 in het 4e kwartaal 2025. In het 2e kwartaal 2026 is het aantal bewegingen 616, 4% meer dan in het voorgaande kwartaal.

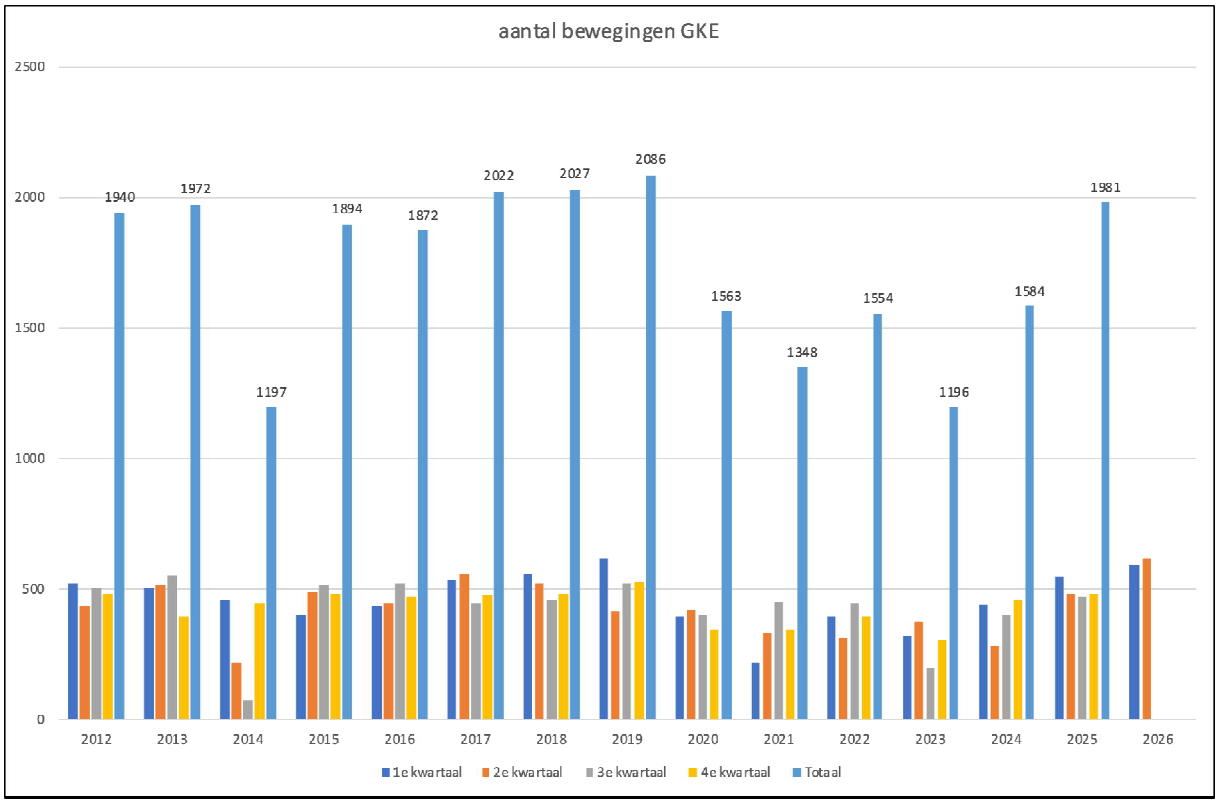
De trainingsbewegingen, de zgn. T&G's, laten voor de periode 2012 tot en met 2016 een fluctuerend patroon zien met in 2014 een substantiële daling als gevolg van de baanrenovatie in dat jaar. In de periode 2017 tot en met 2019 stijgt het aantal trainingsbewegingen ten opzichte van de voorgaande jaren. Vanaf 2019 tot en met 2023 constateren we een afname. Ook hier moet worden opgemerkt dat sprake was van een COVID pandemie in 2020/2021 en dat in 2023 gedurende 2 maanden een baanrenovatie plaatsvond en de start en landingsbaan niet gebruikt kon worden. Het totale aantal trainingsbewegingen in 2024 994 is 44% meer dan het aantal van 691 in 2023. Ten opzichte van 2024 nemen de trainingsbewegingen in 2025 met 40% toe van 994 naar 1.390. In het 1e kwartaal 2026 bedraagt het aantal T&G's 466, 37% meer dan het aantal van 339 in het 4e kwartaal 2025. In het 2e kwartaal 2026 is het aantal trainingsbewegingen 511, 10% meer dan in het voorgaande kwartaal.

De meldingen laten vanaf 2012 tot 2015 een duidelijke dalende trend zien met in 2014 een substantiële daling van het totale aantal meldingen, zie bovenstaande verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2019 is sprake van een stijging van de meldingen. Vanaf 2019 tot en met 2023 nemen de meldingen weer af. Ook hier moet worden opgemerkt dat in 2020/2021 als gevolg van COVID en in 2023 als gevolg een baanrenovatie minder vliegbewegingen plaatsvonden. Het totale aantal meldingen in 2024 9.685 is 37% meer dan het aantal van 7.052 in 2023. Ten opzichte van 2024 nemen de meldingen in 2025 met 3% toe van 9.685 naar 9.978. In het 1e kwartaal 2026 bedraagt het aantal meldingen 3.403, 12% meer dan het aantal van 3.031 in het 4e kwartaal 2025. In het 2e kwartaal 2026 is het aantal meldingen 2910, 14% minder dan in het voorgaande kwartaal.

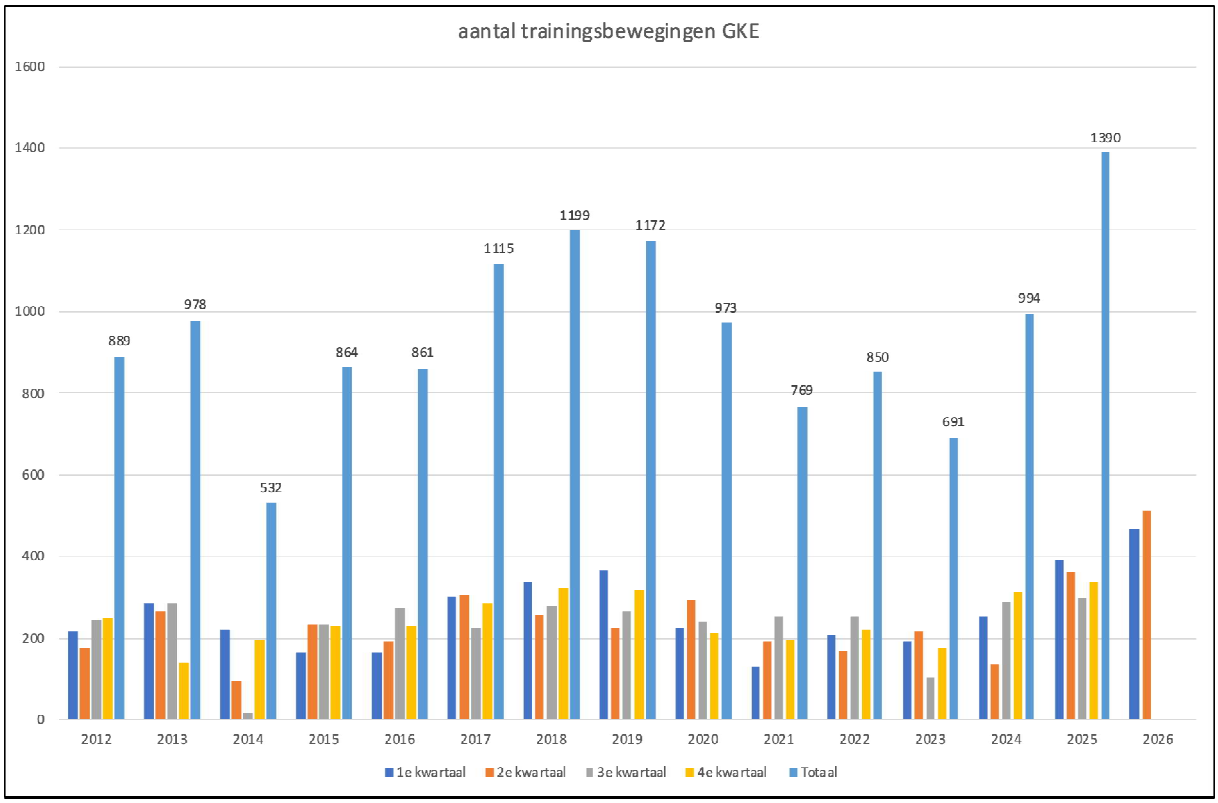
De melders laten nagenoeg een vergelijkbaar patroon zien. Vanaf 2012 is sprake van een afname van melders ten opzichte van de voorgaande jaren met in 2014 een substantiële afname, zie eerdergenoemde verklaring. Vanaf 2015 tot en met 2020 (met uitzondering van 2017) constateren we een toename van melders. Vanaf 2020 tot en met 2023 dalen de melders. Ook hier moet worden opgemerkt dat in 2020/2021 als gevolg van COVID en in 2023 als gevolg een baanrenovatie minder vliegbewegingen plaatsvonden. Het totale aantal melders in 2024 220 is 2% meer dan het aantal van 216 in 2023. Ten opzichte van 2024 nemen de melders in 2025 met 22% af van 220 naar 171. In het 1e kwartaal 2026 bedraagt het aantal melders 110, 55% meer dan het aantal van 71 in het 4e kwartaal 2025.In het 2e kwartaal 2026 is het aantal melders 76, 31% minder dan in het voorgaande kwartaal.

Bovenstaande informatie wordt op de volgende pagina's grafisch weergegeven.

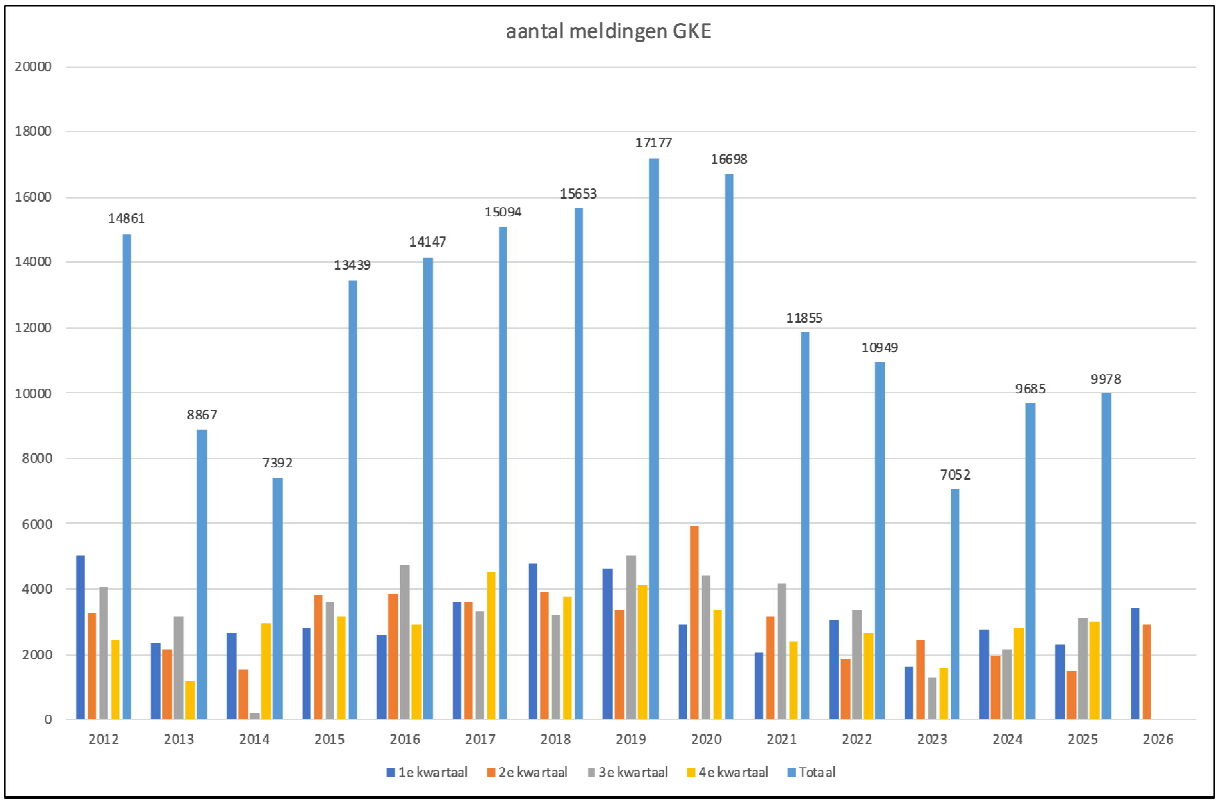
Grafiek 1.1. **Trend: bewegingen.**



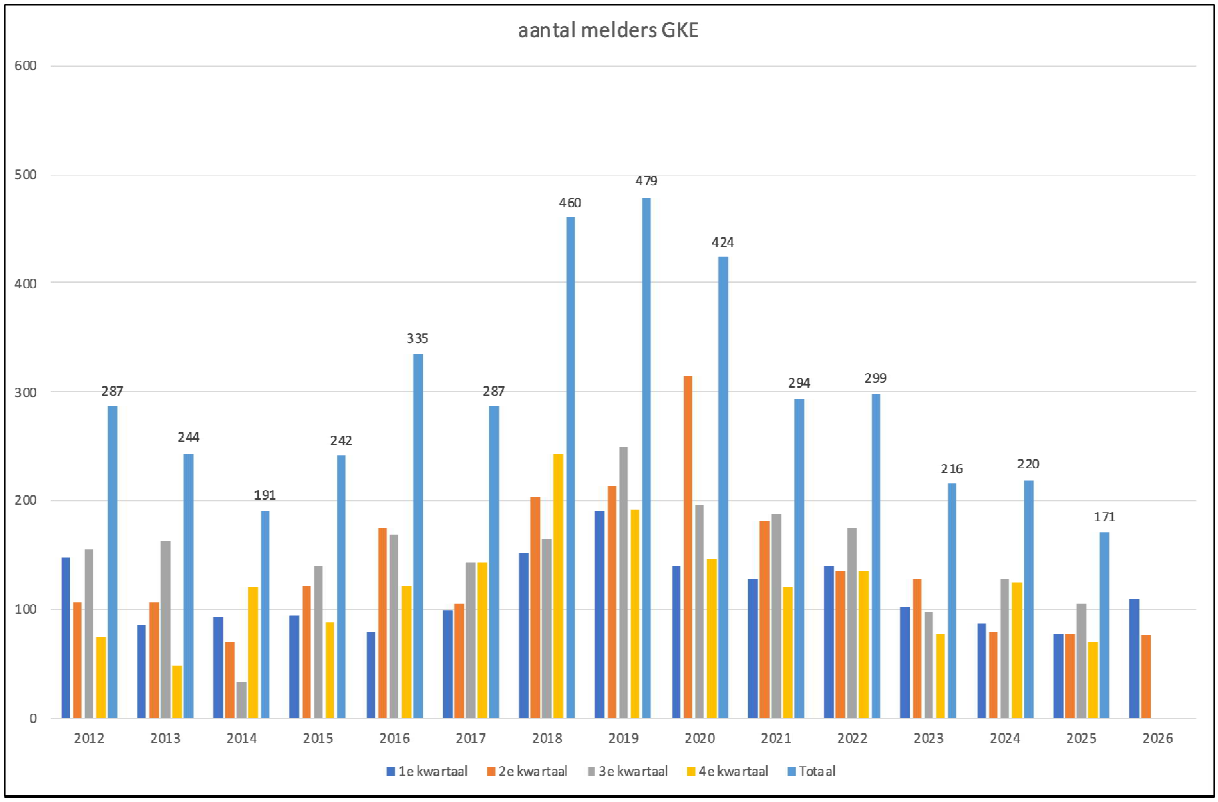
1.2. **Trend: trainingsbewegingen.**



Grafiek 1.3. **Trend: meldingen.**



Grafiek 1.4. **Trend: melders.**



Oorzaak overlast:

Meldingen kunnen zowel telefonisch als digitaal worden ingediend. Bij het digitaal indienen kan, naast datum en tijdstip (verplicht), ook de oorzaak of meerdere oorzaken van overlast **door de melder** worden aangevinkt. De keuze is in de onderstaande tabel weergegeven, daarin is ook te zien wat in dit kwartaal als oorzaak is genoemd.

Tabel 1.4. **Visualisering van voorgaande tekst.**

Overzicht oorzaak melding door de melder genoemd:	2025	**2026**
Totaal aantal meldingen*	1515	**2910**
Geluid	1511	**2909**
Laagvliegen	556	**865**
Stank**	53	**46**
Uitstoot	345	**644**
Gevlogen route	317	**424**
Trillingen	331	**273**
Angst	182	**236**

*) Een melding kan meerdere oorzaken hebben.
**) Onder stankoverlast wordt verstaan het daadwerkelijk waarnemen van kerosinegeur, waarbij vaak ramen en deuren gesloten moeten worden. Dit wordt als zeer hinderlijk ervaren.

Bij de genoemde oorzaken moeten enkele kanttekeningen worden geplaatst.
Wanneer gesproken wordt over 'laagvliegen' wil dit niet zeggen dat het toestel ook daadwerkelijk te laag gevlogen heeft, het gaat om overlast zoals deze door de melder wordt ervaren. Wanneer er gesproken wordt van 'gevlogen route' kan dit betekenen dat, wanneer het toestel over de woning/woonkern/woonplaats vliegt, de melder dit niet verwacht/wenselijk vindt, het als hinderlijk ervaart en dit meldt. Dit wil niet zeggen dat het toestel regelgeving overtreedt. Stankoverlast in Brunssum en/of Schinveld kan veroorzaakt worden door activiteiten op de basis zoals de startprocedure, warmdraaien, taxiën en vertrek van vliegtuigen bij oosten-, noordoostenwind.

Naast het aanvinken van een oorzaak wordt in het meldingsformulier ook de gelegenheid geboden om opmerkingen te maken of vragen te stellen. De opmerkingen worden hieronder geclusterd weergegeven. In dit kwartaal zijn onder meer de volgende punten genoemd: Ernstige hinder werd ervaren van T&G's van 2 Tornado's, die zelfs de naverbrander gebruikten. De melder vond het onnodig, was zelfs angstig en had graag van tevoren geïnformeerd willen worden. Een melder was verbaasd over de T&G's van een A320 afkomstig van de AWACS-basis, die als gevolg van noordoostenwind constant boven haar woonplaats Meerssen vloog.

Naast bovengenoemde overlast zijn in het 2e kwartaal 2026 door 12 melders nog 260 meldingen over vliegbewegingen met PC12 toestellen (eenmotorige turbopropeller met een gewicht beneden de 6 ton) ingediend. De melders zijn woonachtig in Brunssum, Schinveld, Doenrade en Jabeek.
De bewegingen met de PC12 toestellen onder de 6 ton tellen niet mee voor de zoneberekening en zijn niet opgenomen in de tabellen en grafieken van dit rapport. Dit geldt ook voor de meldingen over deze bewegingen, maar deze worden hier apart benoemd.

Door de NAVO Vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven:
"De luchtverkeersleiders op Geilenkirchen dienen om de currency (geldigheid) te behouden hun wettelijke opgedragen "live" vliegbewegingen te halen. Vanwege verminderde AWACS- en ondersteunende vliegbewegingen kunnen de luchtverkeersleiders dit niet halen. Om dit te ondervangen wordt een kleinmotorig vliegtuig als de PC12 (prop, light small) gebruikt", daarnaast is de LJ35 (jet, medium, big) gebruikt."

2. MELDINGEN

In dit rapport wordt een onderscheid gemaakt tussen meldingen als gevolg van vliegbewegingen gedurende **de dagperiode** en vliegbewegingen gedurende **de nacht -/ weekendperiode**.
De gegevens over vliegbewegingen zijn afkomstig van A.T.C. Geilenkirchen.

2.1 Dagperiode

Tabel 2.1. **Aantal meldingen in relatie tot het aantal vliegbewegingen boven 6 ton gedurende de dagperiode in het 2e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal meldingen		Aantal meldingen per 100 bewegingen		Aantal melders	
	2025	**2026**	2025	**2026**	2025	**2026**	2025	**2026**
April								
Totaal	**178**	**259**	**754**	**1457**	**424**	**563**	49	**56**
starts	112	192	326	952	291	496		
landingen	66	67	428	505	648	754		
Mei								
Totaal	**122**	**160**	**128**	**742**	**105**	**464**	13	**40**
starts	105	135	115	612	110	453		
landingen	17	25	13	130	76	520		
Juni								
Totaal	**175**	**196**	**570**	**698**	**326**	**356**	36	**29**
starts	154	185	442	668	287	361		
landingen	21	11	128	30	610	273		
2e kwartaal								
Totaal	**475**	**615**	**1452**	**2897**	**306**	**471**	66	**71**
starts	371	512	883	2232	238	436		
landingen	104	103	569	665	547	646		

Tabel 2.1 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis te Geilenkirchen en het totale aantal meldingen over deze bewegingen gedurende de dagperiode, gedefinieerd als de periode van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 22:00 uur. Ook is onderscheid gemaakt tussen starts en landingen en het aantal meldingen hierover. Om een vergelijking van meldingenpatronen van de afzonderlijke maanden mogelijk te maken, worden meldingen omgerekend naar aantal meldingen per 100 vliegbewegingen. Het aantal melders is weergegeven in de laatste kolom.

Tabel 2.2. **Aantal trainingsbewegingen in 2e kwartaal.**

	Aantal trainingsbewegingen	
	2025	**2026**
April	128	**218**
Mei	90	**129**
Juni	144	**164**
Totaal 2e kwartaal	362	**511**

Uit de tabellen 2.1. en 2.2 blijkt dat het aantal dagbewegingen in het 2e kwartaal 2026, 615 bedraagt, 29% meer dan het aantal van 475 in het 2e kwartaal 2025. Het aantal trainingsbewegingen (T&G's) bedraagt 511, 41% meer dan de 362 in '25. Het aantal meldingen bedraagt 2897, 100% meer dan het aantal van 1452 meldingen in '25. Het aantal melders is 71, 8% meer dan de 66 melders in '25.

In dit kwartaal is voor trainingsdoeleinden ten behoeve van de luchtverkeersleiders op Geilenkirchen naast de PC12 (toestel onder de 6 ton) ook gebruik gemaakt van de Learjet 35 (straalvliegtuig boven de 6 ton). 289 bewegingen met de LJ35 boven Nederlands grondgebied waren aanleiding voor het indienen van 625 meldingen. Vorig jaar waren dat 239 bewegingen en 300 meldingen. Omdat deze toestellen zwaarder zijn dan 6 ton zijn deze bewegingen en meldingen meegenomen in de tabellen 2.1, 2.2. en grafieken 2.1., 2.2. van dit rapport.

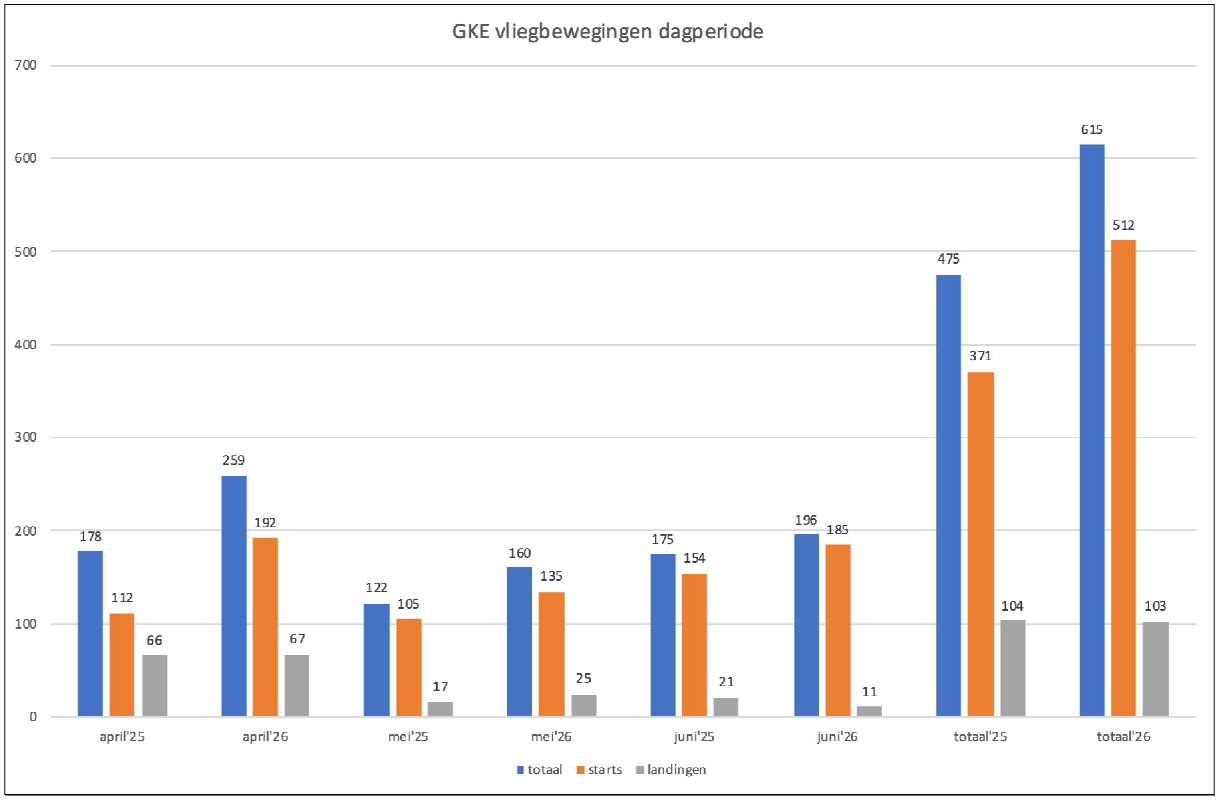
Vergelijken we de meldingenpatronen van april, mei en juni 2026 afzonderlijk met die van dezelfde periode in 2025 dan kunnen we het volgende opmerken:

- In april 2026 bedraagt het aantal bewegingen 259, 46% meer dan het aantal bewegingen in 2025, het aantal trainingsbewegingen is 218, 70% meer. Het aantal meldingen 1457, 93% meer en het aantal melders 56, 14% meer dan in 2025.
In april 2026 zijn 6 piekdagen verantwoordelijk voor 972 van de 1457 meldingen d.i. 67%
In april 2025 zijn 2 piekdagen verantwoordelijk geweest voor 238 klachten, 32% van het totaal.
We verstaan onder piekdagen dagen met een hoge concentratie meldingen (tenminste 100) en dikwijls ook veel bewegingen. Zie de informatie in paragraaf 3, daarin zijn het aantal bewegingen en aantal meldingen per dag weergegeven.

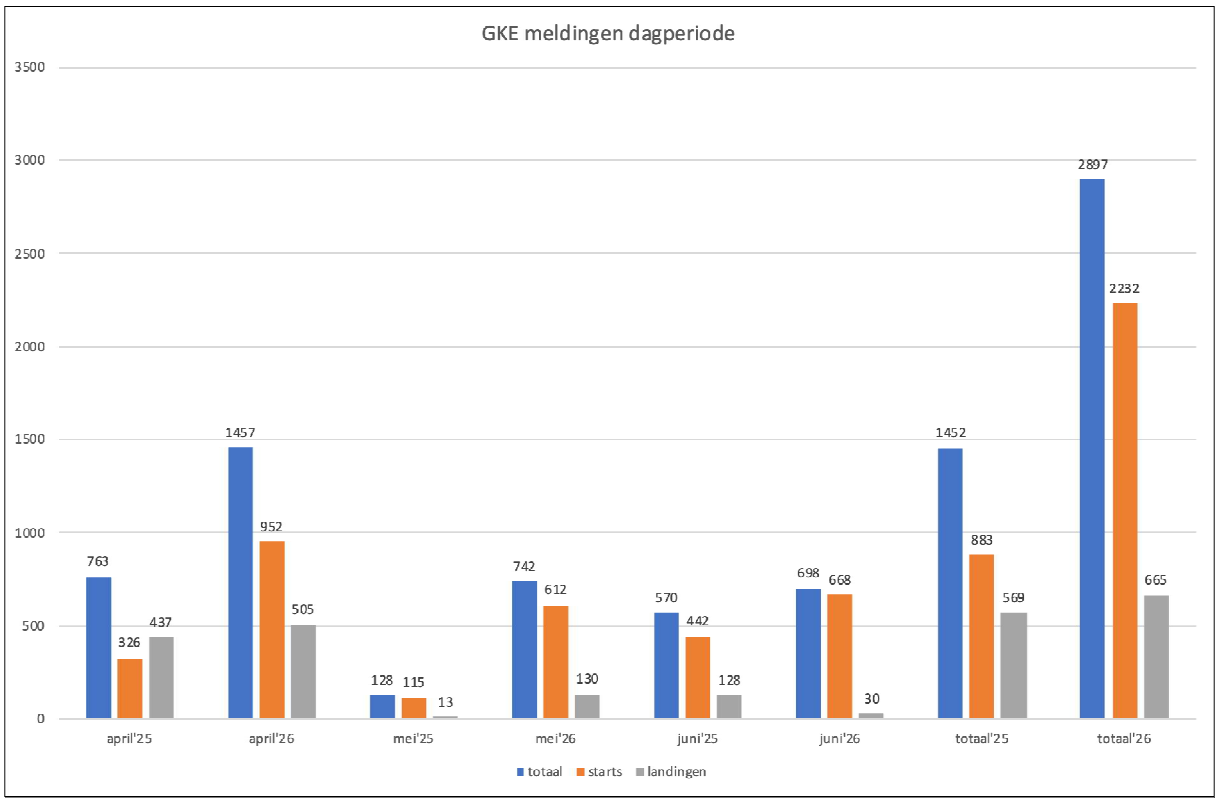
- In mei 2026 bedraagt het aantal bewegingen 160, 31% meer dan in 2025. Het aantal trainingsbewegingen is 129, 43% meer. Het aantal meldingen is 742, 480% meer en het aantal melders 40, 208% meer dan in 2025.
In mei 2026 zijn geen piekdagen geweest.
In mei 2025 zijn geen piekdagen geweest.

- In juni 2026 bedraagt het aantal bewegingen 196, 12% meer. Het aantal trainingsbewegingen is 164, 14% meer dan in juni 2025. Het aantal meldingen is 698, 22% meer, het aantal melders is 29, 19% minder dan in juni 2025.
In juni 2026 zijn geen piekdagen geweest.
In juni 2025 2 piekdagen verantwoordelijk voor 229 van de 570 klachten d.i. 40%.

Grafiek 2.1. **Visualisering van tabel 2.1**



Grafiek 2.2. **Visualisering van tabel 2.1**



2.2 Nacht-/ weekendperiode

Tabel 2.3. Aantal meldingen in relatie tot het **aantal vliegbewegingen gedurende de nacht-/ weekendperiode in het 2e kwartaal**

	Aantal vliegbewegingen		Aantal meldingen		Aantal melders	
	2025	**2026**	2025	**2026**	2025	**2026**
April						
Totaal	**7**	**0**	**63**	**0**	34	**0**
starts	3		35			
landingen	4		28			
Mei						
Totaal	**0**	**0**	0	**0**	0	**0**
Starts						
landingen						
Juni						
Totaal	**0**	**1**	**0**	**13**	0	**13**
starts		1		**13**		
landingen		0		**0**		
2e kwartaal						
Totaal	**7**	**1**	**63**	**13**	**34**	**13**
starts	3	1	35	13		
landingen	4	0	28	0		

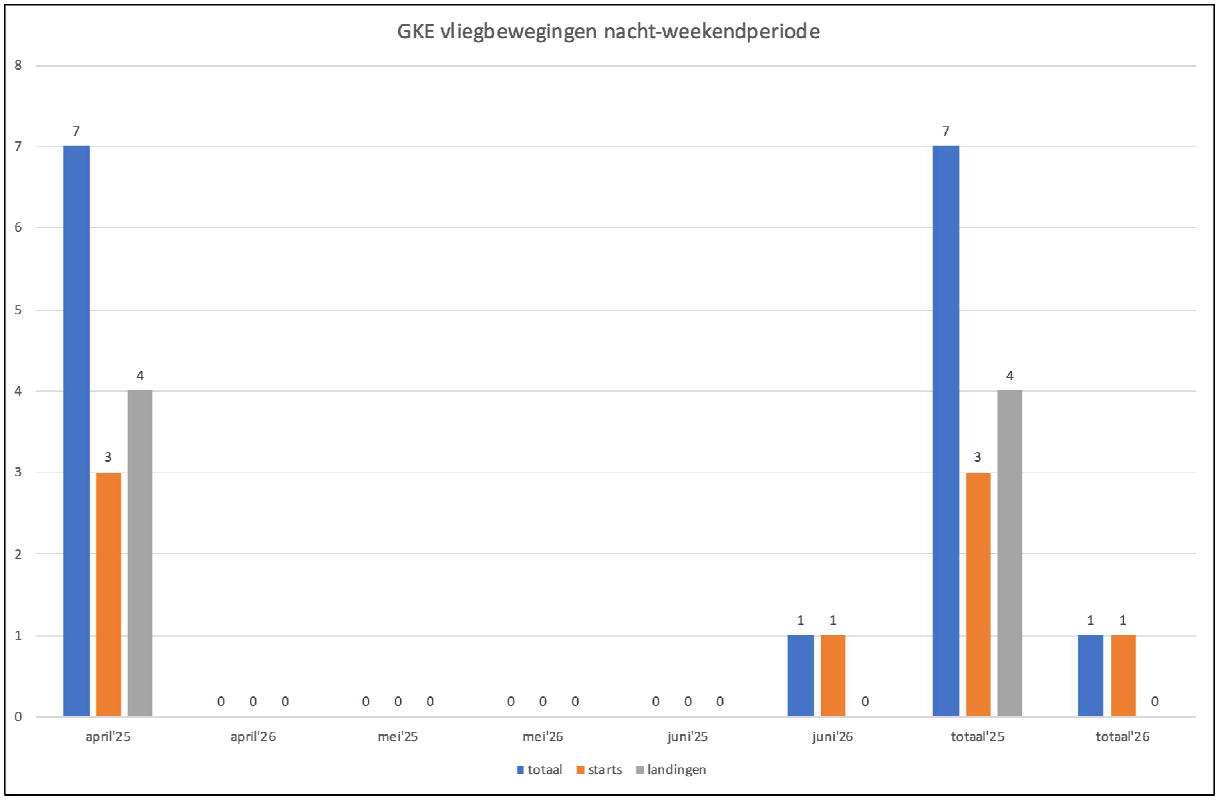
Tabel 2 geeft de relatie weer tussen het aantal vliegbewegingen boven Nederland van of naar de AWACS-basis Geilenkirchen en het aantal meldingen over deze bewegingen gedurende de nacht-/weekendperiode, die gedefinieerd is als de periode van maandag tot en met vrijdag vanaf 22:00 tot 08:00 uur en in het weekend vanaf 00:00 tot 24:00 uur.
In het 2e kwartaal 2026 heeft buiten de openstellingsuren (de vliegbasis is open van maandag t/m vrijdag van 08:00-22:00 uur) 1 beweging plaatsgevonden. Over deze beweging, die plaats vond gedurende de week tussen 07:00-08:00 uur, zijn door 13 melders 13 meldingen ingediend.

Door de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen is de volgende verklaring gegeven:

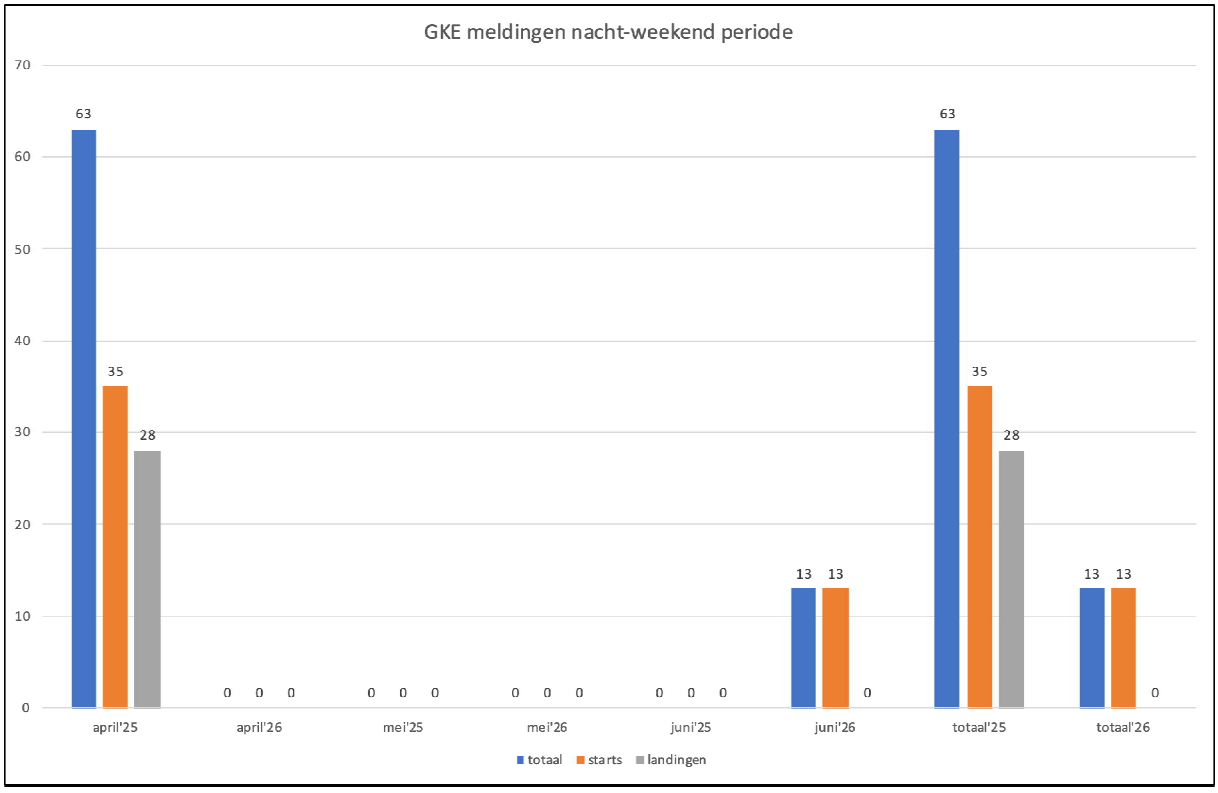
Om operationele redenen vertrekt een E3A op maandag 8 juni tussen 07:00-08:00 uur.

Voor de bovenstaande reden meldt de basis dat de leiding van de E-3A Component zich bewust is dat deze vluchten buiten de normale werktijden (maandag -vrijdag 08:00-22:00 uur) effect kunnen hebben op de omgeving en dat daarom zullen proberen deze vluchten tot een minimum te beperken.

Grafiek 2.3. **Visualisering van tabel 2.3.**



Grafiek 2.4. **Visualisering van tabel 2.3.**



3. Vliegbewegingen

In de volgende tabellen zijn de vliegbewegingen en meldingen per dag in het 2e kwartaal 2026 weergegeven. De gegevens over de bewegingen zijn afkomstig van ATC Geilenkirchen.

tabel 3.1. Vliegbewegingen en meldingen per dag april 2026.

april	bewegingen			meldingen		
	dag	nacht/ weekend	**totaal**	dag	nacht/ weekend	**Totaal**
1	4	0	**4**	38	0	**38**
2	26	0	**26**	130	0	**130**
3	0	0	**0**	0	0	**0**
4						
5						
6						
7	33	0	**33**	358	0	**358**
8	38	0	**38**	51	0	**51**
9	5	0	**5**	33	0	**33**
10	4	0	**4**	28	0	**28**
11						
12						
13	25	0	**25**	121	0	**121**
14	24	0	**24**	104	0	**104**
15	7	0	**7**	61	0	**61**
16	34	0	**34**	158	0	**158**
17	3	0	**3**	23	0	**23**
18						
19						
20	0	0	**0**	0	0	**0**
21	11	0	**11**	61	0	**61**
22	2	0	**2**	20	0	**20**
23	16	0	**16**	101	0	**101**
24	5	0	**5**	37	0	**37**
25						
26						
27	1	0	**1**	10	0	**10**
28	4	0	**4**	19	0	**19**
29	5	0	**5**	31	0	**31**
30	12	0	**12**	73	0	**73**
31						
Totaal	259	0	**259**	1457	0	**1457**

tabel 3.2. Vliegbewegingen en meldingen per dag mei 2026

mei	bewegingen			meldingen		
	dag	nacht/ weekend	**totaal**	dag	nacht/ weekend	**Totaal**
1	0	0	**0**	0	0	**0**
2						
3						
4	5	0	**5**	35	0	**35**
5	3	0	**3**	34	0	**34**
6	9	0	**9**	75	0	**75**
7	27	0	**27**	84	0	**84**
8	8	0	**8**	53	0	**53**
9						
10						
11	13	0	**13**	89	0	**89**
12	17	0	**17**	63	0	**63**
13	15	0	**15**	44	0	**44**
14	1	0	**1**	0	0	**0**
15	4	0	**4**	31	0	**31**
16						
17						
18	2	0	**2**	17	0	**17**
19	0	0	**0**	0	0	**0**
20	1	0	**1**	6	0	**6**
21	0	0	**0**	0	0	**0**
22	27	0	**27**	70	0	**70**
23						
24						
25	0	0	**0**	0	0	**0**
26	5	0	**5**	43	0	**43**
27	11	0	**11**	9	0	**9**
28	8	0	**8**	63	0	**63**
29	4	0	**4**	26	0	**26**
30						
31						
Totaal	160	0	**160**	742	0	**742**

tabel 3.3. Vliegbewegingen en meldingen per dag in juni 2026

juni	bewegingen			meldingen		
	dag	nacht/ weekend	**Totaal**	dag	nacht/ weekend	**Totaal**
1	3	0	**3**	21	0	**21**
2	18	0	**18**	54	0	**54**
3	18	0	**18**	78	0	**78**
4	0	0	**0**	0	0	**0**
5	0	0	**0**	0	0	**0**
6						
7						
8	7	1	**8**	35	13	**48**
9	24	0	**24**	46	0	**46**
10	3	0	**3**	25	0	**25**
11	21	0	**21**	40	0	**40**
12	13	0	**13**	82	0	**82**
13						
14						
15	4	0	**4**	32	0	**32**
16	15	0	**15**	86	0	**86**
17	4	0	**4**	29	0	**29**
18	28	0	**28**	79	0	**79**
19	0	0	**0**	0	0	**0**
20						
21						
22	2	0	**2**	8	0	**8**
23	1	0	**1**	7	0	**7**
24	1	0	**1**	0	0	**0**
25	18	0	**18**	26	0	**26**
26	3	0	**3**	21	0	**21**
27						
28						
29	1	0	**1**	8	0	**8**
30	12	0	**12**	21	0	**21**
31						
Totaal	196	1	**197**	698	13	**711**