aelmans



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Terlinderweg 100 te Wijnandsrade

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM250098.003/JME
Datum rapportage	: 11 april 2025
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hoeve Terlinden

Opdrachtgever	: BRO Tegelen, [redacted]
Contactpersoon Aelmans	: [redacted]
Opsteller rapportage	: [redacted]
Handtekening	[redacted]
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
T +31 (0) 45 - 575 32 55
administratie@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie oktober 2024

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie oktober 2024

Inhoud

1 Inleiding 1
2 Toetsingskader 3
2.1 Industrielawaai 3
2.2 Spoorweglawaai 3
2.3 Wegverkeerslawaai 3
2.4 Geluidnormering 3
2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen 4
2.6 Gezamenlijk geluid 4
2.7 Gecumuleerd geluid 5
2.8 Geluidwering gevels 5
2.9 Van toepassing op de huidige situatie 5
3 Uitgangspunten 7
3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 7
3.2 Gebruikte railverkeersgegevens 7
3.3 Omgevingskenmerken 8
3.4 Waarneempunten en -hoogten 8
4 Resultaten 9
4.1 Resultaten wegverkeer 9
4.2 Resultaten railverkeer 9
4.3 Resultaten industrielawaai 10
4.4 Maatregelen 10
4.5 Gezamenlijk geluid 11
4.6 Karakteristieke geluidwering van de gevel 12
4.7 Gecumuleerd geluid 12
5 Conclusie 13
5.1 Toetsing (spoor)wegen 13
5.2 Toetsing gevelbelasting industrieterrein 13
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 14

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer
Bijlage 5 Industrielawaai
Bijlage 6 Gezamenlijk en gecumuleerd geluid
Bijlage 7 Verkeersgegevens

1 Inleiding

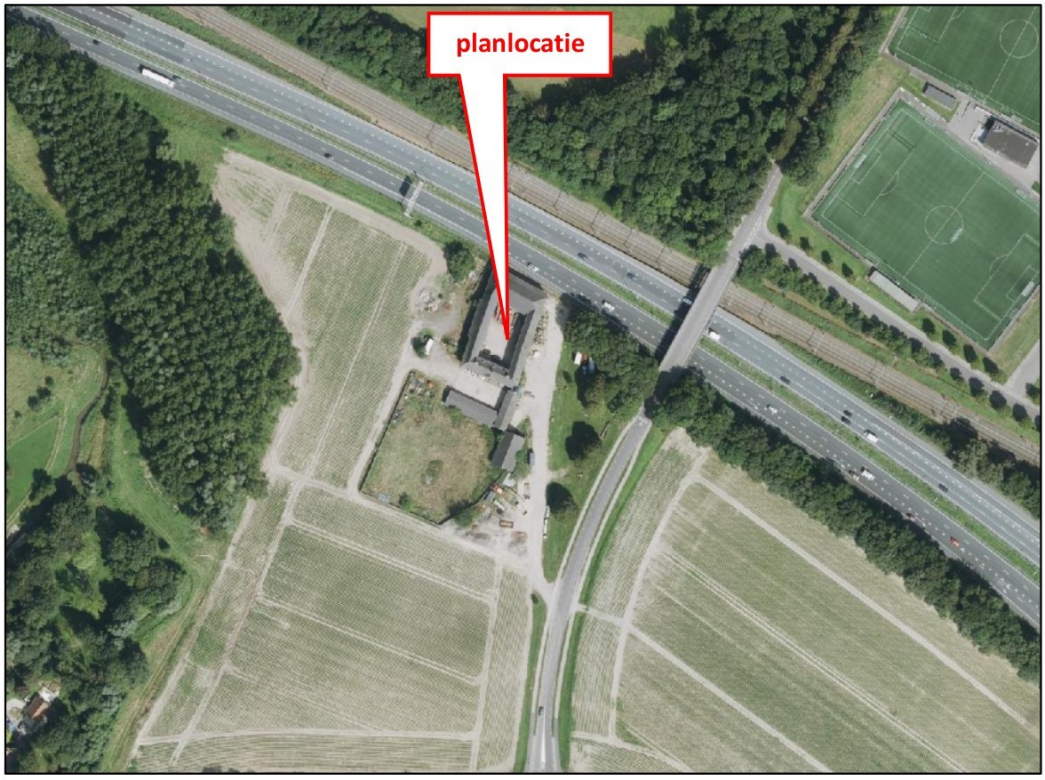
Het voornemen bestaat om in Rijks monumentale hoeve aan de Terlinderweg 100 te Wijnandsrade bredere gebruiksmogelijkheden te faciliteren waarbij tevens herbouw van het vroeger aanwezige herenhuis mogelijk wordt gemaakt. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek namens opdrachtgever uitgevoerd. Opmerking: voor de hoeve wordt een breed scala aan gebruiksmogelijkheden beoogd. Derhalve is in onderhavig zowel de nieuw te realiseren woning als ook de hoeve akoestisch beschouwd. De hoeve puur ter indicatie van de gebruiksmogelijkheden.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het project is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

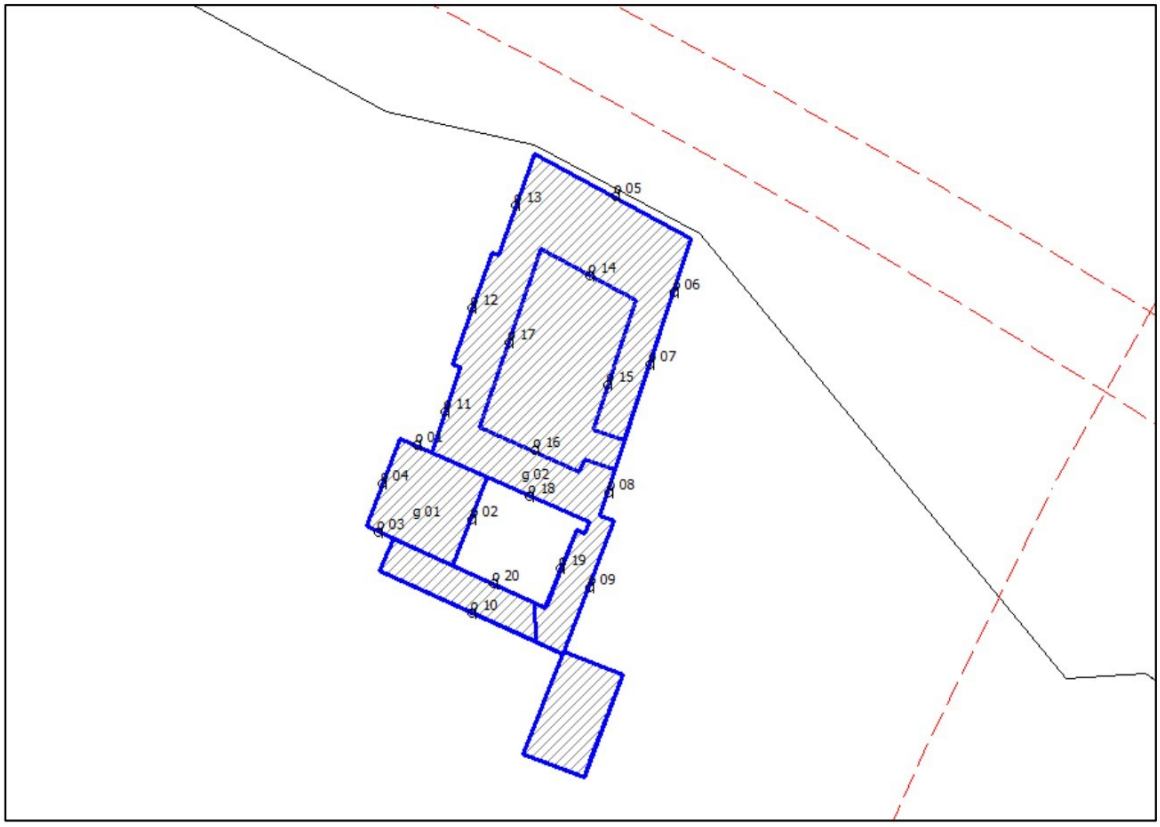
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 worden de getoetste gevels weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt binnen de geluidzone voor industrielawaai van de RWZI. Door de zonebeheerder is de geluidbelasting van de RWZI op de nieuw te realiseren woning en op de hoeve berekend. De rekenresultaten zijn toegevoegd als **bijlage 5**.

2.2 Spoorweglawaai

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Sittard - Heerlen.

2.3 Wegverkeerslawaai

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A76.

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	*Breedte Geluidsaandachtsgebied*
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*
Provinciale- en Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}	55 L_{den} 45 L_{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:
- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied, niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

2.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.7 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van het gecumuleerd geluid wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

2.8 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
A76	Provinciale en rijkswegen	Standaardwaarde: 50 dB Grenswaarde: 60 dB
Brommelen en Terlindenweg	Gemeente en Waterschapwegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB
Spoortraject Sittard - Heerlen	Lokale en hoofspoorwegen	Standaardwaarde: 55 dB Grenswaarde: 65 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Beekdaelen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 7**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Voor de Ten Esschenweg zijn geen gegevens bekend, hiervoor is een etmaalintensiteit gehanteerd van 50% van de Brommelenweg.

De aangeleverde gegevens zijn van het jaar 2023. Hierop is een autonome groei van 2% per jaar toegepast richting het prognosejaar 2035.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A76 zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het CVGG (download 10 april 2025). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek*	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
001	Brommelenweg	Referentie	60 km/uur	4.531 mvt
002	Terlindenweg	Referentie	50 km/uur	4.531 mvt
003	Ten Esschenweg	Oppervlaktebewerking	80 km/uur	2.266 mvt
123426	A76 ri. oosten	1L-ZOAB	100+ km/uur	33.679 mvt
124472	A76 ri. westen	1L-ZOAB	100+ km/uur	35.026 mvt

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het CVGG (download 10 april 2025). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc. en voor een ballastbed (op grond van paragraaf 3.3.2, Bijlage IVF, Omgevingsregeling);
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8, Bijlage IVE, Omgevingsregeling).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde gemeentewegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. rijkswegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	68	70	71
o 02 woning gevel oost	47	50	55
o 03 woning gevel zuid	41	40	37
o 04 woning gevel west	66	67	68

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de rijkswegen overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 21 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Op een aantal beoordelingspunten wordt de grenswaarde van 60 dB eveneens overschreden. De geluidbelasting op de gevels terugbrengen door maatregelen is echter niet mogelijk c.q. wenselijk. Door de betreffende geveldelen als “niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen”, conform Artikel 5.78y van het Bkl uit te voeren, kan het plan alsnog gerealiseerd worden.

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 4** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 8 zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject Sittard - Heerlen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	54	55	56
o 02 woning gevel oost	32	35	39
o 03 woning gevel zuid	28	26	22
o 04 woning gevel west	52	53	54

Voor de spoorlijn Sittard - Heerlen geldt dat de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB op één gevel wordt overschreden. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.3 Resultaten industrielawaai

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. industrielawaai

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	46	53	54
o 02 woning gevel oost	31	34	36
o 03 woning gevel zuid	32	33	37
o 04 woning gevel west	48	52	52

Voor industrielawaai geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB op gevel noord wordt overschreden met maximaal 4 dB en op gevel west met maximaal 2 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug.

4.4 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Op de Rijksweg A76 is ter hoogte van de planlocatie al ZOAB aanwezig.

N.B.: ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt op gevel noord en gevel west de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Deze gevels dienen als “dove gevel” uitgevoerd te worden. Derhalve blijft de beschouwing van stillere treinbakken, verlaging van de snelheid of toepassen van raildempers vanwege railverkeerslawaai achterwege.

4.5 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 10.

Tabel 10: Resultaten gezamenlijk geluid

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	69	70	71
o 02 woning gevel oost	47	50	55
o 03 woning gevel zuid	44	43	44
o 04 woning gevel west	66	67	68

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.6 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 38 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.7 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zonder meer worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om deze reden zijn in de navolgende tabel enkel de resultaten weergegeven boven de 55 dB. Voor een volledig overzicht van het gecumuleerd geluid per toetspunt wordt verwezen naar **bijlage 6**.

Tabel 11 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	69	70	71
o 02 woning gevel oost	49	51	56
o 04 woning gevel west	66	67	68
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Uit de resultaten van het gecumuleerd geluid blijkt dat bij slechts enkele beoordelingspunten sprake is van een gecumuleerd geluid van meer dan 55 dB. Bij de zuidgevel is sprake van een geluidluwe zijde. Het berekende gecumuleerd geluid kan als aanvaardbaar worden geacht indien sprake is van voldoende geluidwering van de gevels en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Terlindenweg 100 te Wijnandsrade. Op deze locatie bestaat de wens om het vroegere aanwezige herenhuis te herbouwen.

5.1 Toetsing (spoor)wegen

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 12. Conclusie gevelbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*	*Overschrijding standaardwaarde*	*Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.
Rijkswegen	50 dB	60 dB	21 dB	Ja
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB	1 dB	n.v.t.

Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt eveneens op twee gevels overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard. Twee geveldelen dienen als ‘niet geluidgevoelige gevel’ uitgevoerd te worden.

5.2 Toetsing gevelbelasting industrieterrein

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein RWZI kan de volgende conclusie worden getrokken, met betrekking tot de hoogste geluidbelastingen.

Tabel 13. Conclusies Wet geluidhinder

Geluidbelasting	*Voorkeurs-grenswaarde*	*Maximale ontheffings-waarde*	*Overschrijding voorkeurs-grenswaarde*	*Dove gevel*	*Hogere waarde*
Industrieterrein RWZI	50 dB	55 dB	4 dB	-	54dB

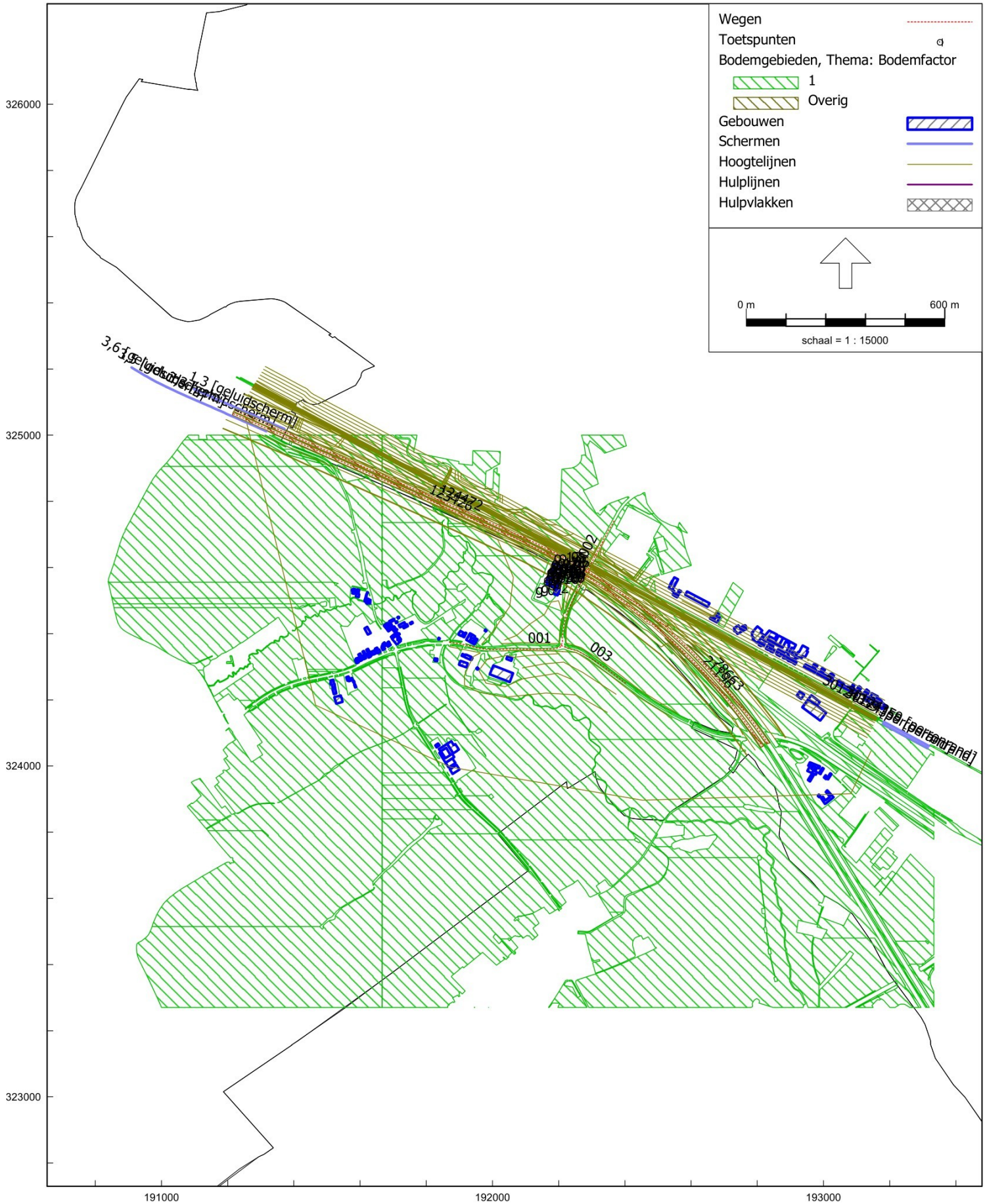
De voorkeursgrenswaarde van 50 dB wordt overschreden op het plangebied, de maximale ontheffingswaarde van 55 dB niet. Derhalve wordt verzocht om een hogere waarde van 54 dB te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder voor het gebouw.

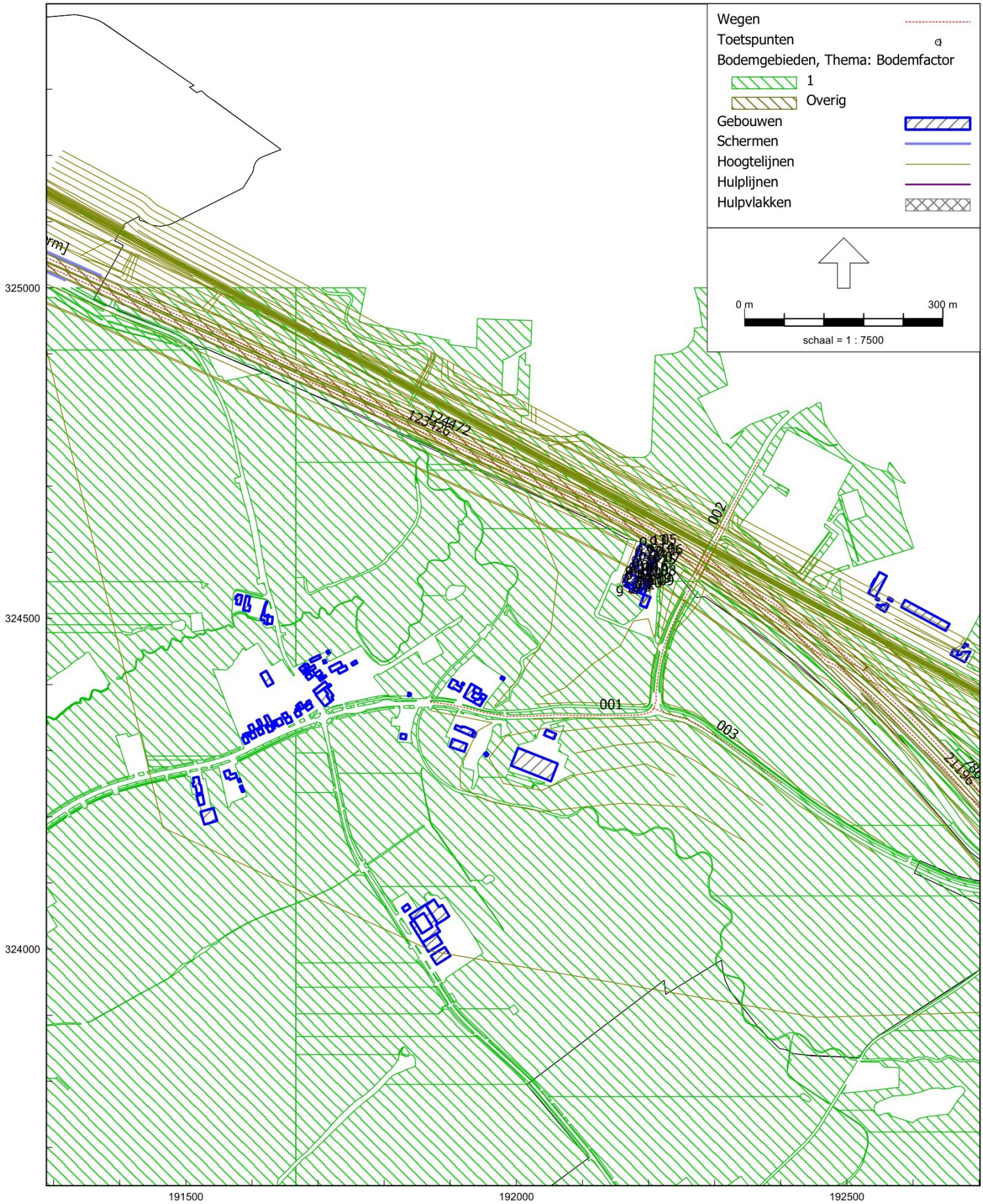
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

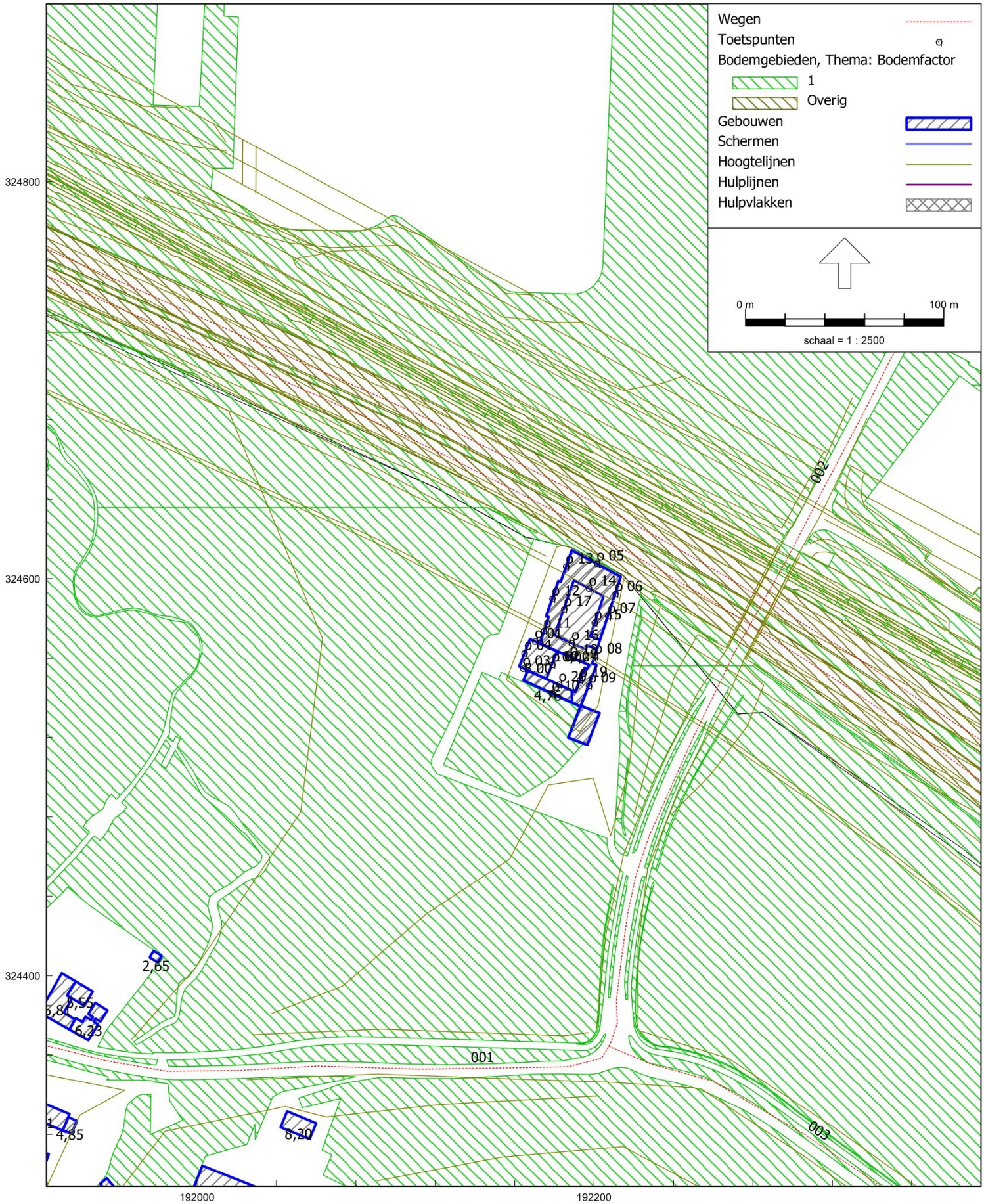
Tabel 14. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

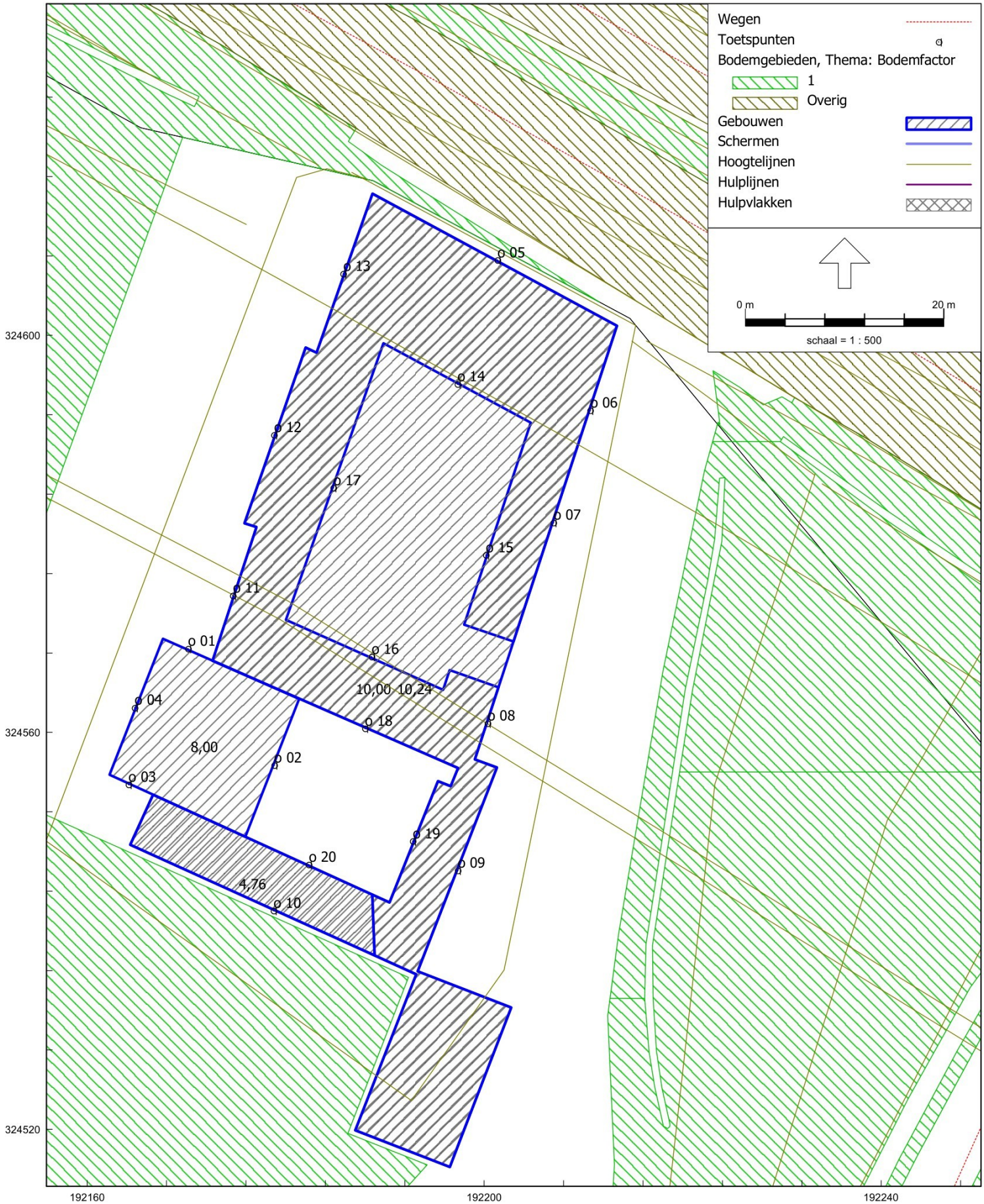
Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
Gezamenlijk geluid	71 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	38 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
326000
325000
324000
323000
191000
192000
193000
001
003


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
300 m
schaal = 1 : 7500
325000
324500
324000
191500
192000
192500
001
002
003


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
324800
324600
324400
192000
192200
001
002
003
2,65
4,85
8,20
4,78


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
8,00
10,00
10,24
4,76
324600
324560
324520
192160
192200
192240

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250098.003 VL

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250098.003 VL
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	jmeijers op 10-4-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 11-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
21196	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8F0A6DD7-C7A6-4A2B-8CCC-E80EDBAECBF4
124472	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.99796CF7-0E3A-4E26-8AA7-884A9320B371
123426	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D09EA6C5-686F-4437-AF9D-41CEAA693A42
78663	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.69F48209-2622-4429-AA1D-35B1EC3DA551
003	Ten Esschenweg	0,00	--	Relatief		
001	Brommelenweg/Terlindenweg	0,00	--	Relatief		
002	Terlindenweg 50 km/h	0,00	--	Relatief		

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
21196	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
124472	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
123426	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
78663	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
003		0	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	--	--	--	80
001		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	--	--	--	60
002		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	--	--	--	50

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
21196	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
124472	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
123426	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
78663	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
003	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
001	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
002	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
21196	12639,00	6,23	3,39	1,46	--	--	--	--	--	63,20	61,39	51,02
124472	35025,80	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	84,58	88,46	74,15
123426	33678,84	6,57	3,12	1,08	--	--	--	--	--	83,90	83,58	73,50
78663	11722,96	6,08	3,54	1,61	--	--	--	--	--	58,48	70,31	39,54
003	2266,00	6,69	2,80	1,07	--	--	--	--	--	95,48	98,39	95,64
001	4531,00	6,69	2,80	1,07	--	--	--	--	--	95,48	98,39	95,64
002	4531,00	6,69	2,80	1,07	--	--	--	--	--	95,48	98,39	95,64

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
21196	--	9,36	6,90	9,86	--	27,44	31,71	39,12	--	--	--	--	--	497,47
124472	--	5,98	3,41	7,20	--	9,44	8,13	18,65	--	--	--	--	--	1897,16
123426	--	5,51	3,60	6,03	--	10,59	12,82	20,48	--	--	--	--	--	1857,69
78663	--	12,09	7,29	14,58	--	29,44	22,40	45,88	--	--	--	--	--	416,89
003	--	3,85	1,36	3,89	--	0,67	0,25	0,47	--	--	--	--	--	144,74
001	--	3,85	1,36	3,89	--	0,67	0,25	0,47	--	--	--	--	--	289,42
002	--	3,85	1,36	3,89	--	0,67	0,25	0,47	--	--	--	--	--	289,42

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
21196	263,21	94,33	--	73,66	29,57	18,23	--	215,95	135,97	72,32	--
124472	970,86	344,88	--	134,11	37,41	33,51	--	211,64	89,23	86,72	--
123426	878,21	266,88	--	122,04	37,83	21,88	--	234,51	134,71	74,36	--
78663	292,14	74,43	--	86,17	30,29	27,45	--	209,86	93,07	86,36	--
003	62,43	23,19	--	5,84	0,86	0,94	--	1,02	0,16	0,11	--
001	124,83	46,37	--	11,67	1,73	1,89	--	2,03	0,32	0,23	--
002	124,83	46,37	--	11,67	1,73	1,89	--	2,03	0,32	0,23	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
21196	88,96	100,34	108,05	116,71	117,22	110,15	102,93	94,43	86,38	97,84
124472	90,86	103,09	109,99	118,94	121,75	114,71	106,76	98,03	86,86	99,58
123426	90,88	103,11	110,04	118,97	121,70	114,65	106,72	97,99	87,54	99,92
78663	89,02	100,21	108,04	116,69	116,80	109,73	102,67	94,23	85,42	97,05
003	74,83	85,33	93,27	102,52	110,09	101,41	91,61	80,42	70,34	80,67
001	76,00	84,92	91,97	99,56	105,66	100,77	92,53	81,53	71,56	80,39
002	75,41	83,59	90,78	97,74	103,24	98,43	90,53	79,74	71,08	79,02

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
21196	105,56	114,18	114,59	107,49	100,33	91,79	83,63	94,82	102,75	111,32
124472	106,17	115,19	118,65	111,59	103,49	94,67	85,50	97,23	104,62	113,39
123426	106,84	115,73	118,46	111,40	103,48	94,71	84,43	96,22	103,62	112,36
78663	104,56	113,28	114,44	107,37	99,92	91,33	84,56	95,51	103,60	112,15
003	88,70	97,98	106,30	97,61	87,62	76,17	66,83	77,30	85,25	94,50
001	87,44	94,79	101,64	96,83	88,36	77,05	67,97	76,88	83,95	91,50
002	86,34	93,14	99,23	94,47	86,28	75,16	67,37	75,55	82,75	89,68

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
21196	110,94	103,84	97,00	88,56	--	--	--	--	--
124472	114,93	107,87	100,29	91,67	--	--	--	--	--
123426	113,86	106,78	99,23	90,59	--	--	--	--	--
78663	111,03	103,93	97,41	89,09	--	--	--	--	--
003	102,12	93,45	83,64	72,43	--	--	--	--	--
001	97,67	92,79	84,53	73,52	--	--	--	--	--
002	95,25	90,45	82,51	71,71	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
21196	--	--	--
124472	--	--	--
123426	--	--	--
78663	--	--	--
003	--	--	--
001	--	--	--
002	--	--	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
o 07	Hoeve gevel oost 2	83,23	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 04	Woning gevel west	82,41	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 01	Woning gevel noord	82,44	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 03	Woning gevel zuid	82,57	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 05	Hoeve gevel noord	82,50	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 13	Hoeve gevel west 1	81,47	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 06	Hoeve gevel oost 1	82,94	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 12	Hoeve gevel west 2	82,36	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 08	Hoeve gevel oost 3	83,71	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 11	Hoeve gevel west 3	82,45	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 09	Hoeve gevel oost 4	83,20	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 10	Hoeve gevel zuid	82,50	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 02	Woning gevel oost	82,63	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 14	Hoeve binnengevel zuid 1	82,72	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 15	Hoeve binnengevel west 1	83,13	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 16	Hoeve binnengevel noord 1	83,16	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 17	Hoeve binnengevel oost	82,63	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 18	Hoeve binnengevel zuid 2	83,16	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 19	Hoeve binnengevel west 2	82,59	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 20	Hoeve binnengevel noord 2	82,55	Relatief				1,75	4,75	7,75

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 07	--	--	--	Ja
o 04	--	--	--	Ja
o 01	--	--	--	Ja
o 03	--	--	--	Ja
o 05	--	--	--	Ja
o 13	--	--	--	Ja
o 06	--	--	--	Ja
o 12	--	--	--	Ja
o 08	--	--	--	Ja
o 11	--	--	--	Ja
o 09	--	--	--	Ja
o 10	--	--	--	Ja
o 02	--	--	--	Ja
o 14	--	--	--	Ja
o 15	--	--	--	Ja
o 16	--	--	--	Ja
o 17	--	--	--	Ja
o 18	--	--	--	Ja
o 19	--	--	--	Ja
o 20	--	--	--	Ja

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
A76	A76	NL.img	27364178.2ECBE6CC-0216-480A-B426-43EA5575FC54	1

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
A76	0,50
	1,00
	1,00
	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie

504_b|13B| 504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.725000->13.82
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.599000->14.60
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.820000->13.92

504_b|13B| 504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.490000->14.52
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.974000->14.02
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.278000->13.37

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
	1,00
	1,00
	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.600000->14.62			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.590000->14.60			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.174000->13.27			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.820000->12.87			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.425000->14.49			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.274000->14.32			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.525000->14.59			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.625000->13.72			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.890000->13.92			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.920000->13.97			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.674000->14.76			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.907300->12.92			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.690000->14.75			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.799000->14.82			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.374000->13.42			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.825000->13.89			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.620000->14.67			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.325000->14.39			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.220000->14.27			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.074000->13.07			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.320000->14.37			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.290000->14.32			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.625000->14.69			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.720000->13.77			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.920000->12.92			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.878000->12.99			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.999000->13.00			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.778000->12.82			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.390000->14.42			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.020000->14.07			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.190000->14.22			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.420000->14.47			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.774000->13.79			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.000000->13.07			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.520000->13.57			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.125000->14.19			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.750000->14.79			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.574000->14.59			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.090000->14.12			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.774000->14.79			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.790000->14.80			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.820000->14.87			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.690000->12.72			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.474000->14.57			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.000000->13.62			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.174000->14.22			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.600000->14.62			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.925000->12.93			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.078000->13.17			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.620000->13.72			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.760000->14.77			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.374000->14.42			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.808300->14.89			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.925000->13.99			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.750000->12.79			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.790000->12.82			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.678000->12.77			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.225000->14.29			

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.574000->13.62			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.478000->13.52			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.795000->13.82			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.725000->12.75			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.720000->12.72			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.874000->12.87			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.420000->13.47			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.874200->12.89			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.890000->12.90			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.990000->14.02			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.825000->12.87			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.935000->13.00			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.800000->14.80			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.774000->12.77			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.074000->14.12			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.025000->14.09			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.120000->14.17			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.820000->12.82			
A76	A76	NL.img	27364178.1458CF52-A438-43AE-BBDE-FB389A088E4B	1
A76	A76	NL.img	27364178.2ECBE6CC-0216-480A-B426-43EA5575FC54	1
A76	A76	NL.img	27364178.DF96255C-A269-423C-8613-B16A11A183BB	1

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
A76	0,50
A76	0,50
A76	0,50

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
g 02	Hoeve	10,00	82,60	Relatief							
g 01	Nieuwe woning	8,00	82,55	Relatief							
		6,24	91,03	Relatief							
		4,33	91,30	Relatief							
		8,59	91,37	Relatief							
		6,84	90,18	Relatief							
		9,66	90,13	Relatief							
		10,18	90,34	Relatief							
		4,73	90,38	Relatief							
		7,23	90,10	Relatief							
		10,07	90,15	Relatief							
		7,30	90,19	Relatief							
		10,10	90,24	Relatief							
		5,72	90,23	Relatief							
		5,85	90,43	Relatief							
		5,57	0,00	Relatief							
		5,54	0,00	Relatief							
		3,00	88,92	Relatief							
		5,61	89,07	Relatief							
		7,97	0,00	Relatief							
		3,12	88,33	Relatief							
		3,42	87,10	Relatief							
		4,12	88,27	Relatief							
		9,41	88,93	Relatief							
		5,83	88,93	Relatief							
		3,54	89,66	Relatief							
		6,01	89,36	Relatief							
		3,03	89,61	Relatief							
		5,75	0,00	Relatief							
		5,99	89,47	Relatief							
		6,04	89,84	Relatief							
		3,02	89,82	Relatief							
		6,04	89,83	Relatief							
		7,94	91,25	Relatief							
		4,25	80,70	Relatief							
		8,25	84,17	Relatief							
		0,98	82,21	Relatief							
		5,21	84,27	Relatief							
		9,13	83,75	Relatief							
		3,74	80,02	Relatief							
		7,66	0,00	Relatief							
		3,24	86,27	Relatief							
		2,83	87,22	Relatief							
		4,87	89,97	Relatief							
		3,04	89,40	Relatief							
		5,90	0,00	Relatief							
		5,05	82,76	Relatief							
		2,71	80,10	Relatief							
		2,82	0,00	Relatief							
		6,06	89,30	Relatief							
		3,35	89,28	Relatief							
		2,99	90,92	Relatief							
		7,00	90,48	Relatief							
		9,91	90,43	Relatief							
		10,12	90,78	Relatief							
		7,41	90,90	Relatief							
		9,93	90,34	Relatief							
		7,15	90,38	Relatief							

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
g 02	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
g 02	0,80	
g 01	0,80	
	0,80	
	0,80	

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,82	90,25	Relatief							
		2,58	90,75	Relatief							
		7,21	90,86	Relatief							
		3,18	90,83	Relatief							
		6,83	90,86	Relatief							
		9,63	91,29	Relatief							
		7,73	91,42	Relatief							
		4,59	91,40	Relatief							
		12,00	91,52	Relatief							
		4,56	91,49	Relatief							
		11,69	91,53	Relatief							
		7,95	91,49	Relatief							
		4,38	0,00	Relatief							
		3,75	90,84	Relatief							
		3,68	90,69	Relatief							
		7,73	90,80	Relatief							
		7,23	90,77	Relatief							
		3,47	90,74	Relatief							
		7,29	90,74	Relatief							
		3,32	90,72	Relatief							
		7,32	90,70	Relatief							
		7,37	90,59	Relatief							
		2,98	90,45	Relatief							
		7,57	90,63	Relatief							
		3,12	90,49	Relatief							
		7,85	90,53	Relatief							
		2,96	90,41	Relatief							
		2,75	90,97	Relatief							
		8,31	91,04	Relatief							
		6,15	90,22	Relatief							
		2,70	91,03	Relatief							
		3,10	89,03	Relatief							
		2,34	87,11	Relatief							
		6,09	74,11	Relatief							
		5,62	74,53	Relatief							
		4,72	84,73	Relatief							
		5,81	73,00	Relatief							
		4,20	73,21	Relatief							
		6,68	73,89	Relatief							
		3,96	74,04	Relatief							
		6,21	74,45	Relatief							
		3,22	74,71	Relatief							
		5,01	74,47	Relatief							
		9,66	74,51	Relatief							
		4,76	82,53	Relatief							
		10,24	82,54	Relatief							
		3,55	73,95	Relatief							
		7,97	73,94	Relatief							
		5,66	74,89	Relatief							
		6,83	0,00	Relatief							
		4,85	73,00	Relatief							
		5,81	72,91	Relatief							
		8,54	74,13	Relatief							
		3,39	74,11	Relatief							
		8,91	73,00	Relatief							
		8,58	74,32	Relatief							
		3,91	74,31	Relatief							
		6,23	72,80	Relatief							

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,25	74,81	Relatief							
		3,85	74,74	Relatief							
		8,71	74,68	Relatief							
		6,71	73,97	Relatief							
		7,40	74,11	Relatief							
		2,90	74,14	Relatief							
		6,94	74,56	Relatief							
		8,00	74,44	Relatief							
		3,18	74,48	Relatief							
		8,20	83,00	Relatief							
		6,49	74,63	Relatief							
		8,09	74,42	Relatief							
		3,00	74,42	Relatief							
		4,42	74,30	Relatief							
		8,14	74,25	Relatief							
		8,36	74,04	Relatief							
		3,29	74,07	Relatief							
		7,70	74,54	Relatief							
		2,70	74,54	Relatief							
		6,23	73,00	Relatief							
		8,79	74,17	Relatief							
		3,30	74,22	Relatief							
		7,84	74,22	Relatief							
		3,83	74,19	Relatief							
		5,55	72,96	Relatief							
		6,07	74,62	Relatief							
		3,46	74,01	Relatief							
		2,69	74,14	Relatief							
		3,20	74,11	Relatief							
		6,14	74,63	Relatief							
		4,52	73,78	Relatief							
		3,80	73,84	Relatief							
		2,13	73,23	Relatief							
		3,62	82,04	Relatief							
		2,67	74,40	Relatief							
		2,57	74,45	Relatief							
		3,44	74,06	Relatief							
		3,85	74,05	Relatief							
		2,78	72,84	Relatief							
		2,65	72,92	Relatief							
		1,59	74,73	Relatief							
		0,00	86,63	Relatief							
		0,00	89,00	Relatief							
		0,00	90,78	Relatief							
		0,00	91,13	Relatief							
		0,00	90,80	Relatief							
		0,00	89,87	Relatief							
		0,00	0,00	Relatief							

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
0	3,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.33A64D30-C1E0-40C2-A79C-76BCEE44B072
0	3,3 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.DAD6A8B8-E4E7-422B-9A6E-4DE8F1140DC6
0	1,3 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E400AF4B-F242-43A9-BAD0-74E582C3DA0D
0	3,5 [geluidscherm]	--	74,38	Eigen waarde	NL.img	27364178.E5044D52-6F5F-47E0-A4C5-BD60A4F04CAF
144833	30124359 [perronrand]	1,00	92,41	Eigen waarde	NL.img	30124359.7C218710-4D6C-4137-B4E5-645FF46EE526
41571	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.98AE5155-C9A2-453F-9F6E-E17210F10694
155525	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E3F4033C-A5BE-4DA1-8537-7DB84119A050

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
144833	1	2 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
41571	1	2 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
155525	1	2 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
0	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0
0	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0
144833	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
41571	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
155525	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155525	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
br:_P500_0	br:_P500_064_15523 [brug]	--	0,00	Absoluut	NL.img	30124359.7AD84FA9-AE3F-4DFE-9A56-ADF10FAA0913

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie
br:_P500_0	1

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	19	15	11	20
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	21	17	13	22
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	26	22	18	27
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	30	26	22	31
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	33	30	26	35
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	40	36	32	41
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	38	34	31	39
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	39	35	31	40
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	40	36	32	41
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	36	32	28	37
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	37	33	29	38
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	37	33	29	38
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	39	36	32	40
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	41	37	33	42
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	41	37	33	42
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	46	42	38	47
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	47	44	40	49
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	48	45	41	49
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	46	43	39	48
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	48	44	40	49
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	49	45	41	50
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	46	42	39	47
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	48	44	40	49
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	49	45	41	50
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	45	41	37	46
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	48	44	40	49
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	49	45	41	50
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	42	39	35	44
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	44	41	37	46
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	45	41	38	46
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	16	12	9	17
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	20	17	13	22
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	30	26	23	31
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	33	29	25	34
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	33	30	26	34
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	34	31	27	35
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	33	30	26	34
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	33	30	26	35
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	34	30	26	35
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	29	25	21	30
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	33	29	25	34
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	37	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	23	19	15	24
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	27	23	19	28
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	28	24	21	29
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	25	22	18	27
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	29	26	22	31
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	67	64	60	68
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	68	65	61	70
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	69	66	62	71
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	45	42	39	47
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	48	45	42	50
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	53	50	47	55
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	39	36	33	41
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	38	35	31	40
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	35	33	29	37
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	64	61	57	66
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	65	62	59	67
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	67	63	60	68
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	79	76	72	80
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	79	76	72	80
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	79	75	71	80
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	74	71	67	75
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	74	71	67	76
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	74	71	67	76
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	70	67	63	72
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	72	69	65	73
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	72	69	65	73
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	66	64	60	68
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	69	66	62	71
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	70	67	63	72
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	61	59	55	63
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	65	63	59	67
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	67	64	60	69
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	39	37	33	41
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	39	36	32	41
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	37	35	31	39
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	66	63	59	68
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	68	64	61	69
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	68	65	61	70
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	68	65	61	70
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	70	67	63	71
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	70	67	63	71
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	71	68	64	73
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	73	69	65	74
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	73	69	66	74
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	44	42	38	46
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	46	43	40	48
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	50	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	46	43	40	48
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	49	46	42	51
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	54	51	47	55
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	46	43	40	48
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	50	47	43	52
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	56	53	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	66,7	63,8	60,0	68,4
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	68,4	65,3	61,5	70,0
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	69,4	66,2	62,4	70,9
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	45,2	42,5	39,1	47,2
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	48,1	45,2	41,8	50,0
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	53,4	50,3	46,9	55,2
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	41,6	38,6	34,7	43,2
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	41,4	38,1	34,4	42,9
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	40,9	37,6	33,9	42,4
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	64,0	61,1	57,2	65,7
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	65,5	62,4	58,5	67,0
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	66,6	63,4	59,5	68,0
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	78,8	75,6	71,6	80,2
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	78,8	75,6	71,7	80,3
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	78,5	75,3	71,4	80,0
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	73,8	70,6	66,7	75,3
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	74,3	71,0	67,2	75,7
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	74,2	71,0	67,2	75,7
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	70,1	67,1	63,2	71,7
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	71,7	68,5	64,7	73,3
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	71,9	68,7	64,9	73,4
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	66,4	63,6	59,8	68,2
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	69,4	66,3	62,5	71,0
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	70,0	66,8	63,0	71,5
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	61,4	58,7	55,0	63,3
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	65,5	62,6	58,8	67,2
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	67,3	64,2	60,4	68,8
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	44,1	41,1	37,1	45,7
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	45,3	42,1	38,2	46,8
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	45,7	42,3	38,5	47,1
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	65,9	62,9	59,1	67,5
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	67,5	64,4	60,6	69,1
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	68,5	65,2	61,4	69,9
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	67,9	64,9	61,1	69,5
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	69,8	66,6	62,7	71,3
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	70,0	66,8	62,9	71,5
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	71,2	68,1	64,2	72,7
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	72,6	69,4	65,5	74,1
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	72,6	69,4	65,5	74,1
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	44,4	41,6	38,3	46,4
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	46,1	43,2	39,8	48,0
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	50,4	47,3	43,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

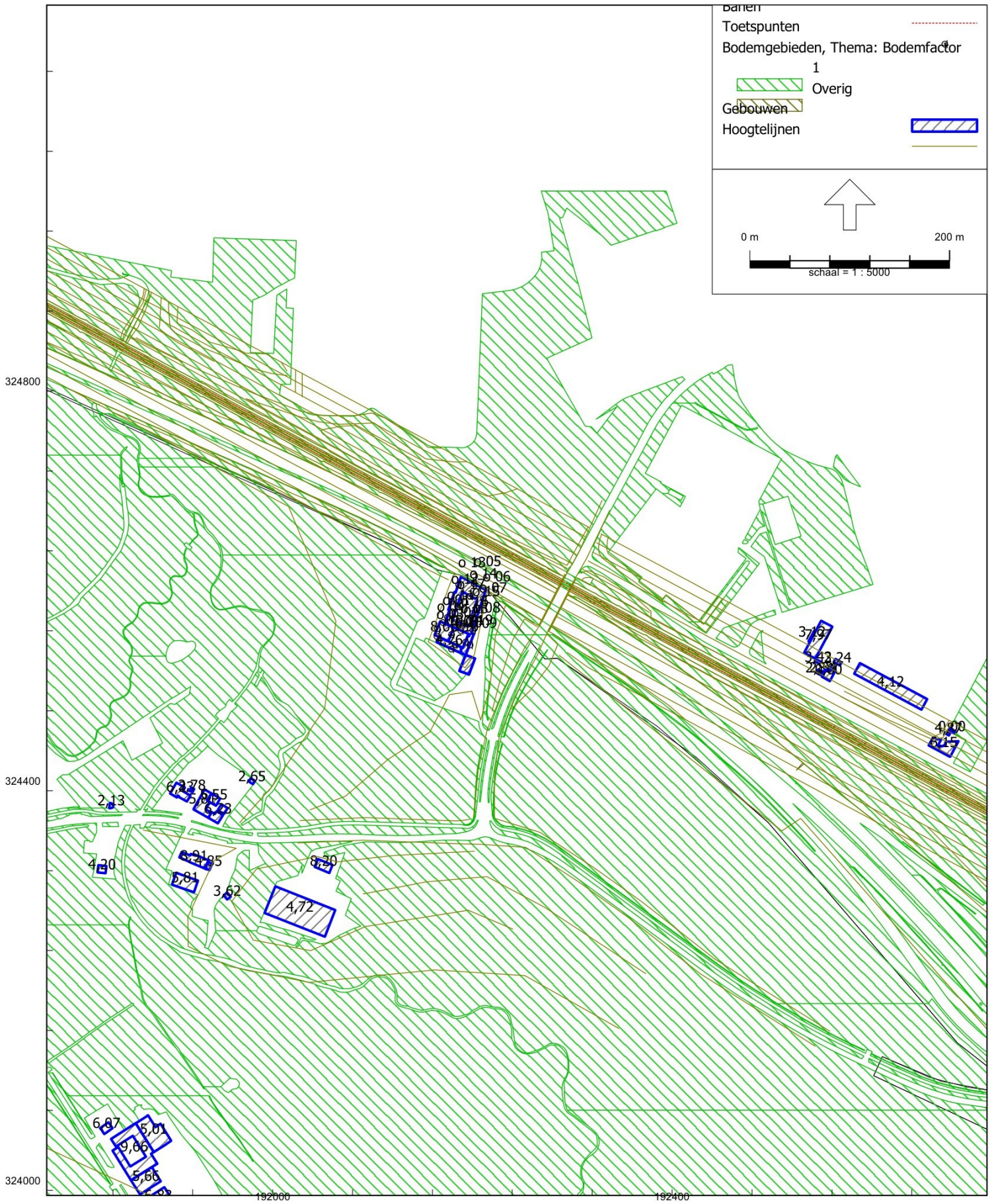
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	46,0	43,1	39,7	47,9
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	48,9	45,9	42,5	50,7
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	53,8	50,7	47,1	55,5
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	45,9	43,1	39,6	47,8
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	49,8	46,8	43,4	51,6
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	55,7	52,6	49,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250098.003 RL

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250098.003 RL
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	jmeijers op 10-4-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 11-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
324800
324400
324000
192000
192400
2,13
2,65
4,20
3,62
4,72
6,07
5,01
9,66
5,66
4,12

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.725000->13.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.599000->14.60	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.820000->13.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.490000->14.52	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.974000->14.02	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.278000->13.37	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.600000->14.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.590000->14.60	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.174000->13.27	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.820000->12.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.425000->14.49	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.274000->14.32	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.525000->14.59	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.625000->13.72	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.890000->13.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.920000->13.97	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.674000->14.76	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.907300->12.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.690000->14.75	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.799000->14.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.374000->13.42	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.825000->13.89	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.620000->14.67	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.325000->14.39	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.220000->14.27	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.074000->13.07	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.320000->14.37	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.290000->14.32	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.625000->14.69	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.720000->13.77	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.920000->12.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.878000->12.99	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.999000->13.00	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.778000->12.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.390000->14.42	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.020000->14.07	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.190000->14.22	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.420000->14.47	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.774000->13.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.000000->13.07	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.520000->13.57	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.125000->14.19	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.750000->14.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.574000->14.59	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.090000->14.12	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.774000->14.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.790000->14.80	92,36	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.820000->14.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.690000->12.72	--	0,00	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.474000->14.57	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.000000->13.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.174000->14.22	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.600000->14.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.925000->12.93	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.078000->13.17	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.620000->13.72	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.760000->14.77	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.374000->14.42	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.808300->14.89	--	--	Absoluut	NL.img

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron
504_b|13B|	30124359.017457d4-a614-4fcb-84a9-d7ce45b5325a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.03e5e649-d999-4478-a44e-c41d2d8062b6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.04acb085-5fa5-4acf-81b3-7ee7ad34374a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.096980bf-7661-434a-a89e-26ef9690b6be	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.0a89d99b-30ae-49ba-8bc1-22dadad46658	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.0d138195-5b45-44ec-a937-baa3335248d9	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.107b9640-c53c-4b3d-83fb-97d5029c8b6c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.128a94f9-4b50-410d-8cb6-d29854a04228	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.15c2b4f9-8b9d-4174-86fb-c9346b855e9e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.16d15353-aa9d-4bd9-ac8c-181dbfb97bbc	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.17bbedfa-b853-4674-b216-6af43560cb64	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.199eb39c-96f6-487c-8b10-52e576428127	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.19a2b8ed-3478-40c9-9370-e3d4070ef6f6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.1d207bf8-99ca-4989-9743-3c846277f3d6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.1da0e5c1-5674-4ae2-8526-693343a792e5	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.20eb9e97-0ec1-4510-955e-a30d7508503f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.274bb442-baa4-4c19-92e0-3613f356388c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.276b3034-8e33-4088-ae29-369981ac71a9	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.300a34b0-2220-4c54-8da2-649e889a8461	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.33bb8ad6-de15-4498-9a00-f9718e4ec101	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.33f80f3a-8c16-47ac-9dde-a53e9b75f28f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.37481492-29d6-482b-81ab-ffa64c061709	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.3957599e-1d18-4e23-be35-3bb4a787f6b8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.3b889895-96aa-4f5f-9430-78ad6c4db20c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.446d4910-2481-40f8-9809-e721855033a0	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.489a0dde-04df-4a04-91ed-1bd9a6e8ef2a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.490c9434-7fa3-4d86-9dbe-54fae1936f16	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.4c720af2-103b-438c-9804-0aefacf8e166	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.4e9d456a-2eee-4a8c-890f-4cd2d9a10586	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.56ddcf1e-b2bd-495a-b8b8-41731e5b16e0	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.56e9861d-0225-4541-af39-be9567dde7a1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.5e73c93c-45a1-4b43-a04c-6348e5690f49	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.5e827567-761c-499f-a77e-f81b19818c2b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.5f51e0d9-3648-4902-9a4a-3666ada4b76e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.612b11ce-75e9-49fb-bd4d-97c2b98fe8b1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.61db6fe6-6fd7-41af-9e45-4f74c70562c4	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.68ee15d8-cf06-4ba0-b4a1-e56cb2eb574b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.6aac7d73-280d-4c74-a812-5aabf6275182	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.6d98d027-ef5e-4808-9a03-948ee0334836	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.6e982c5d-4994-4b73-93b9-0583521f0c0f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.7591ecd1-a728-41d9-854e-b0d8a1b91961	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.75f24191-de05-4f62-ab07-9c18b9fb9fa6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.76fdfa06-6f86-4e18-a51d-84226949697f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.7cc722f6-237a-4076-b5d6-da76247fa98e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.7d92b6e6-8274-48fb-b87a-2cccb0384a1a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.7ef483f2-3c92-4a46-9d80-3660f3c3f18d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.80618b5a-932c-4af8-a17b-0c11d56991df	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.8611620e-c731-41f7-be0a-ad46aff8d2d5	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.88a0d029-88fb-40ec-b05f-d532372ae2e1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.8a41b851-224b-4085-8a96-1baea2fd5787	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.8e3583b1-a5bd-4980-82c5-4729f4a544aa	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.907940c8-2e1a-495e-af4a-bb0764ab9de2	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.97892b9b-aa09-45dc-9b5e-aca78ea5d4ca	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.a0c9ddab-c526-41a3-a9ef-23ad636af557	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.a2968d24-31ec-494b-a046-8b64b7fd47a8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.a314a7cc-a37e-4a0e-83d4-8d8086a93223	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.ac8035dc-b1a4-4888-8de4-1152983501fb	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.af515e4e-0ada-4b36-a1e8-2ead5b80971d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.b6b08ad4-4f00-4405-8408-676591811738	1	False		Geen		0	0,20

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	58	58	58	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	99	99	99	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	54	54	54	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	97	97	97	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	92	92	92	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	66	66	66	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	58	58	58	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	94	94	94	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	37	37	37	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	99	99	99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	73	73	73	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	96	96	96	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	73	73	73	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	48	48	48	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	94	94	94	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	94	94	94	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	92	92	92	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	66	66	66	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	79	79	79	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	96	96	96	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	85	85	85	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	85	85	85	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	65	0	65	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	48	48	48	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	97	97	97	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-24	-24	-24	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-35	-35	-35	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-24	-24	-24	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-92	-92	-92	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	86	86	86	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	85	85	85	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	97	97	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	92	92	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	86	86	86	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	85	85	85	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	87	87	87	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	96	96	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	88	88	88	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	94	94	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	94	94	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	92	92	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	87	87	87	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	96	96	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	85	85	85	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	97	97	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-42	-42	-42	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-65	-65	-65	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-92	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	74	74	74	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	72	72	72	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	65	65	65	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	69	69	69	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	72	72	72	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	69	69	69	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	68	68	68	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	75	75	75	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	71	71	71	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	75	75	75	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	78	78	78	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-92	-92	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	70	70	70	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	76	76	76	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	68	68	68	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	86	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	99	99	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	97	97	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	92	92	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	86	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	99	99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	96	96	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	88	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	94	94	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	94	94	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	92	92	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	96	96	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	97	97	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	58	0	58	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	99	99	99	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	54	0	54	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	97	97	97	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	92	92	92	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	66	0	66	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	58	0	58	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94	0	94	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	37	0	37	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	99	99	99	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	73	0	73	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	96	96	96	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	73	0	73	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	48	0	48	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	94	94	94	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	94	94	94	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	92	92	92	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	66	0	66	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	79	0	79	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	96	96	96	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	85	0	85	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	85	0	85	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	48	0	48	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	97	97	97	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	99	99	99	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	99	99	99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	96	96	96	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	94	94	94	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	94	94	94	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	96	96	96	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	37	0	37	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	30	0	30	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	14	0	14	0	GOEDEREN

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	74	0	74	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	72	0	72	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	65	0	65	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	69	0	69	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	72	0	72	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	69	0	69	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	68	0	68	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	75	0	75	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	0	80	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	71	0	71	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	75	0	75	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	78	0	78	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-92	-92	-92	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	70	0	70	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	76	0	76	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	68	0	68	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	99	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	97	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	92	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	96	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	94	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	94	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	92	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	96	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-92	-92	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	97	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	37
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	30
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-92
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	14

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	14	14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,73	85,01	100,17	106,48	106,55	105,13	98,69
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,12
504_b|13B|	0	0	73,28	86,72	101,92	112,17	109,46	107,08	100,71
504_b|13A|	0	0	72,18	85,26	100,17	106,59	108,07	106,87	100,15
504_b|13A|	0	0	72,08	85,22	100,17	106,56	107,78	106,48	99,86
504_b|13A|	0	0	71,73	85,01	100,17	106,48	106,55	105,12	98,69
504_b|13B|	0	0	73,25	86,70	101,92	112,16	109,38	107,00	100,63
504_b|13A|	0	0	71,99	85,19	100,17	106,51	107,64	106,27	99,69
504_b|13A|	0	0	71,66	85,08	100,17	106,36	106,92	105,26	98,90
504_b|13B|	0	0	73,33	86,76	101,92	112,19	109,62	107,24	100,87
504_b|13A|	0	0	72,09	85,22	100,17	106,57	107,75	106,46	99,85
504_b|13B|	0	0	73,27	86,72	101,92	112,17	109,45	107,06	100,70
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13B|	0	0	73,58	86,88	101,92	112,25	110,42	108,18	101,62
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,11
504_b|13A|	0	0	71,66	84,95	100,17	106,45	106,37	104,97	98,51
504_b|13B|	0	0	73,60	86,89	101,92	112,23	110,56	108,33	101,73
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,65	84,94	100,17	106,45	106,34	104,95	98,48
504_b|13A|	0	0	72,09	85,23	100,17	106,56	107,82	106,53	99,90
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,73	85,01	100,17	106,48	106,55	105,12	98,69
504_b|13B|	0	0	73,39	86,79	101,92	112,20	109,79	107,43	101,03
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,58	107,94	106,71	100,03
504_b|13A|	0	0	71,92	85,17	100,17	106,48	107,49	106,06	99,53
504_b|13A|	0	0	72,09	85,22	100,17	106,57	107,75	106,46	99,85
504_b|13B|	0	0	73,39	86,79	101,92	112,21	109,81	107,44	101,04
504_b|13B|	0	0	73,21	86,67	101,92	112,14	109,27	106,90	100,53
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,59	107,95	106,72	100,04
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,79	85,12	100,17	106,42	107,19	105,64	99,20
504_b|13A|	0	0	71,82	85,14	100,17	106,43	107,31	105,80	99,32
504_b|13A|	0	0	71,66	85,08	100,17	106,36	106,92	105,26	98,90
504_b|13B|	0	0	73,34	86,76	101,92	112,19	109,63	107,25	100,88
504_b|13A|	0	0	72,18	85,26	100,17	106,59	108,06	106,87	100,15
504_b|13B|	0	0	73,45	86,82	101,92	112,23	109,98	107,65	101,21
504_b|13A|	0	0	71,99	85,17	100,17	106,55	107,38	106,02	99,50
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,12
504_b|13A|	0	0	71,91	85,17	100,17	106,48	107,45	106,01	99,49
504_b|13A|	0	0	72,13	85,24	100,17	106,58	107,88	106,63	99,97
504_b|13B|	0	0	73,50	86,84	101,92	112,24	110,15	107,84	101,37
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,83	85,08	100,17	106,52	106,86	105,43	98,99
504_b|13B|	0	0	73,50	86,84	101,92	112,24	110,15	107,84	101,37
504_b|13A|	0	0	71,65	84,94	100,17	106,45	106,34	104,95	98,48
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,65	84,94	100,17	106,45	106,35	104,95	98,49
504_b|13B|	0	0	73,26	86,78	101,92	112,05	109,92	107,42	101,01
504_b|13A|	0	0	71,90	85,13	100,17	106,53	107,09	105,68	99,22
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,58	107,94	106,71	100,03
504_b|13B|	0	0	73,21	86,68	101,92	112,15	109,28	106,91	100,54
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,97	85,18	100,17	106,51	107,56	106,17	99,61
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,59	107,95	106,72	100,04
504_b|13A|	0	0	71,66	84,95	100,17	106,45	106,37	104,97	98,51
504_b|13A|	0	0	71,99	85,17	100,17	106,55	107,38	106,02	99,50
504_b|13B|	0	0	72,17	85,64	100,92	107,12	107,17	105,82	99,43

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13A|	86,16	65,94	80,14	95,36	101,95	103,13	101,72	98,97
504_b|13A|	87,44	66,37	80,32	95,34	100,87	102,29	101,21	94,79
504_b|13B|	88,09	68,07	82,23	97,68	106,95	104,62	102,41	96,44
504_b|13A|	87,47	66,37	80,33	95,34	100,87	102,32	101,25	94,81
504_b|13A|	87,22	66,29	80,28	95,32	100,86	102,08	100,94	94,59
504_b|13A|	86,16	65,94	80,14	95,35	101,95	103,13	101,72	98,97
504_b|13B|	88,02	68,03	82,22	97,68	106,93	104,53	102,32	96,37
504_b|13A|	87,09	66,21	80,23	95,29	100,81	101,95	100,74	94,41
504_b|13A|	86,44	65,90	80,06	95,21	100,66	101,25	99,83	93,65
504_b|13B|	88,23	68,11	82,26	97,68	106,96	104,74	102,53	96,55
504_b|13A|	87,20	66,31	80,32	95,36	102,20	107,22	106,74	104,20
504_b|13B|	88,08	68,06	82,23	97,68	106,93	104,58	102,37	96,41
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13B|	88,91	68,35	82,35	97,69	107,05	105,47	103,36	97,16
504_b|13A|	87,43	66,36	80,32	95,34	100,87	102,28	101,20	94,77
504_b|13A|	85,99	65,87	80,10	95,35	101,86	102,18	100,70	97,39
504_b|13B|	89,01	68,50	82,46	97,78	109,62	111,00	110,47	107,10
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	85,96	65,86	80,09	95,35	101,84	102,01	100,53	97,07
504_b|13A|	87,25	66,30	80,29	95,32	100,86	102,12	100,98	94,62
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13A|	86,15	65,93	80,14	95,35	101,95	103,13	101,71	98,97
504_b|13B|	88,38	68,17	82,28	97,68	106,98	104,90	102,70	96,69
504_b|13A|	87,36	66,36	80,34	95,36	102,23	107,70	107,35	104,73
504_b|13A|	86,96	66,15	80,20	95,28	100,78	101,80	100,56	94,25
504_b|13A|	87,20	66,30	80,32	95,36	102,20	107,22	106,74	104,20
504_b|13B|	88,39	68,18	82,28	97,68	106,99	104,94	102,75	96,72
504_b|13B|	87,93	68,00	82,20	97,68	106,90	104,42	102,22	96,27
504_b|13A|	87,37	66,35	80,32	95,34	100,87	102,22	101,12	94,73
504_b|13B|	89,07	68,42	82,38	97,70	107,41	109,02	108,19	105,14
504_b|13A|	86,69	66,02	80,13	95,24	100,72	101,51	100,17	93,94
504_b|13A|	86,79	66,05	80,14	95,24	100,73	101,62	100,31	94,04
504_b|13A|	86,44	65,90	80,06	95,21	100,66	101,24	99,82	93,64
504_b|13B|	88,24	68,12	82,26	97,68	106,97	104,78	102,57	96,58
504_b|13A|	87,47	66,37	80,33	95,33	100,86	102,31	101,24	94,80
504_b|13B|	88,54	68,24	82,30	97,69	107,03	105,13	102,96	96,88
504_b|13A|	86,89	66,20	80,27	95,36	102,15	106,23	105,48	103,06
504_b|13A|	87,44	66,37	80,32	95,34	100,87	102,30	101,22	94,79
504_b|13A|	86,92	66,13	80,19	95,28	100,78	101,77	100,51	94,22
504_b|13A|	87,31	66,33	80,31	95,34	100,88	102,17	101,05	94,69
504_b|13B|	88,68	68,28	82,32	97,69	107,03	105,26	103,11	96,99
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	86,43	66,04	80,20	95,36	102,04	104,47	103,29	100,88
504_b|13B|	88,68	68,28	82,32	97,69	107,03	105,26	103,11	96,99
504_b|13A|	85,96	65,86	80,09	95,35	101,84	102,01	100,53	97,07
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	85,97	65,86	80,09	95,35	101,84	102,02	100,54	97,07
504_b|13B|	88,44	68,22	82,30	97,70	109,44	110,35	109,53	106,37
504_b|13A|	86,63	66,11	80,24	95,36	102,09	105,30	104,32	101,95
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13A|	87,36	66,36	80,34	95,36	102,23	107,70	107,35	104,73
504_b|13B|	87,93	68,00	82,20	97,68	106,92	104,46	102,26	96,30
504_b|13B|	89,07	68,42	82,38	97,70	107,41	109,02	108,19	105,14
504_b|13A|	87,02	66,19	80,22	95,29	100,81	101,87	100,65	94,34
504_b|13A|	87,37	66,35	80,32	95,34	100,87	102,23	101,13	94,74
504_b|13A|	85,99	65,87	80,10	95,35	101,86	102,18	100,70	97,39
504_b|13A|	86,89	66,20	80,28	95,36	102,15	106,23	105,48	103,06
504_b|13B|	86,83	67,02	81,35	96,83	102,00	102,41	101,23	95,31

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	87,15	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,47	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,96	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,48	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	87,15	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,90	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,12	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,46	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,05	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,20	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,94	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,56	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,46	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,60	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,45	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,31	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	87,15	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,16	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,71	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,99	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,20	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,18	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,82	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,42	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,04	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,71	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,80	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,46	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,07	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,48	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,31	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	91,11	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,47	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,96	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,38	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,40	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	89,00	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,40	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,88	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	90,03	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,71	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,84	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,04	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,07	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,42	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,60	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	91,11	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	82,94	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,78	87,50	102,43	109,01	109,04	107,80	101,17	88,54
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13B|	72,74	85,78	100,88	111,20	108,41	105,98	99,57	87,01
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,66	108,49	101,76	89,08
504_b|13A|	73,90	87,57	102,43	109,02	109,47	108,23	101,55	88,91
504_b|13A|	73,78	87,50	102,43	109,01	109,04	107,80	101,17	88,54
504_b|13B|	72,72	85,76	100,88	111,19	108,34	105,91	99,50	86,95
504_b|13A|	73,81	87,54	102,43	108,96	109,28	107,94	101,32	88,74
504_b|13A|	73,56	87,46	102,43	108,81	108,65	107,00	100,57	88,18
504_b|13B|	72,79	85,81	100,88	111,22	108,57	106,14	99,72	87,15
504_b|13A|	73,93	87,58	102,43	109,04	109,52	108,32	101,63	88,96
504_b|13B|	72,74	85,78	100,88	111,20	108,41	105,97	99,56	87,01
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,26	109,31	107,02	100,43	87,78
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13A|	73,75	87,48	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11	88,48
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,25	109,44	107,16	100,52	87,88
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,74	87,47	102,43	109,00	108,97	107,74	101,10	88,47
504_b|13A|	73,90	87,57	102,43	109,02	109,48	108,25	101,57	88,92
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,78	87,50	102,43	109,01	109,04	107,80	101,17	88,54
504_b|13B|	72,83	85,84	100,88	111,23	108,73	106,31	99,87	87,29
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,60	108,43	101,71	89,03
504_b|13A|	73,76	87,52	102,43	108,93	109,16	107,75	101,17	88,63
504_b|13A|	73,93	87,58	102,43	109,04	109,52	108,32	101,63	88,96
504_b|13B|	72,83	85,84	100,88	111,23	108,73	106,32	99,87	87,29
504_b|13B|	72,69	85,73	100,88	111,18	108,25	105,82	99,40	86,87
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,61	108,43	101,71	89,03
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,66	87,49	102,43	108,87	108,90	107,37	100,87	88,40
504_b|13A|	73,67	87,49	102,43	108,87	108,95	107,44	100,92	88,44
504_b|13A|	73,56	87,46	102,43	108,81	108,65	107,00	100,57	88,17
504_b|13B|	72,79	85,81	100,88	111,22	108,57	106,14	99,72	87,15
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,66	108,49	101,76	89,08
504_b|13B|	72,88	85,86	100,88	111,24	108,89	106,50	100,02	87,42
504_b|13A|	73,88	87,56	102,43	109,04	109,36	108,14	101,48	88,83
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13A|	73,76	87,52	102,43	108,93	109,14	107,73	101,16	88,61
504_b|13A|	73,94	87,58	102,43	109,05	109,57	108,39	101,68	89,00
504_b|13B|	72,92	85,88	100,88	111,25	109,05	106,69	100,18	87,56
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,82	87,53	102,43	109,02	109,16	107,91	101,29	88,65
504_b|13B|	72,92	85,88	100,88	111,25	109,05	106,69	100,18	87,56
504_b|13A|	73,74	87,47	102,43	109,00	108,97	107,74	101,10	88,47
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,74	87,47	102,43	109,00	108,97	107,74	101,10	88,47
504_b|13B|	72,62	85,81	100,87	111,06	108,77	106,20	99,75	87,26
504_b|13A|	73,85	87,54	102,43	109,03	109,25	108,01	101,37	88,73
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,60	108,43	101,71	89,03
504_b|13B|	72,69	85,73	100,88	111,18	108,25	105,83	99,41	86,87
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,80	87,54	102,43	108,96	109,25	107,90	101,29	88,71
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,61	108,43	101,71	89,03
504_b|13A|	73,75	87,48	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11	88,48
504_b|13A|	73,88	87,56	102,43	109,04	109,37	108,14	101,49	88,83
504_b|13B|	71,65	84,70	99,88	106,16	106,15	104,75	98,31	85,78

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13A|	67,96	82,73	97,70	103,70	104,29	103,16	98,86	86,97
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13B|	67,18	80,77	95,97	105,53	102,93	100,67	94,54	82,24
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,90	102,94	96,55	84,41
504_b|13A|	68,08	82,75	97,67	103,24	103,72	102,70	96,36	84,25
504_b|13A|	67,96	82,73	97,70	103,70	104,29	103,15	98,86	86,97
504_b|13B|	67,16	80,76	95,97	105,51	102,86	100,60	94,48	82,18
504_b|13A|	68,00	82,69	97,63	103,18	103,53	102,44	96,12	84,04
504_b|13A|	67,77	82,53	97,52	103,02	102,89	101,58	95,35	83,39
504_b|13B|	67,22	80,80	95,97	105,54	103,07	100,81	94,66	82,34
504_b|13A|	68,11	82,79	97,70	103,81	106,78	106,20	102,92	90,92
504_b|13B|	67,18	80,77	95,97	105,52	102,91	100,65	94,53	82,23
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13B|	67,41	80,88	95,97	105,60	103,78	101,62	95,28	82,85
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,26	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,67	103,84	102,71	97,87	85,99
504_b|13B|	67,57	81,01	96,08	108,26	109,67	109,17	105,85	93,23
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,66	103,77	102,64	97,69	85,80
504_b|13A|	68,08	82,76	97,67	103,24	103,73	102,72	96,38	84,26
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13A|	67,96	82,73	97,70	103,70	104,29	103,15	98,85	86,97
504_b|13B|	67,27	80,82	95,97	105,55	103,22	100,97	94,80	82,45
504_b|13A|	68,14	82,80	97,70	103,83	107,13	106,65	103,39	91,37
504_b|13A|	67,95	82,66	97,61	103,15	103,40	102,27	95,96	83,91
504_b|13A|	68,11	82,79	97,70	103,81	106,78	106,20	102,92	90,92
504_b|13B|	67,27	80,82	95,97	105,56	103,23	100,99	94,81	82,46
504_b|13B|	67,13	80,74	95,97	105,50	102,76	100,51	94,39	82,11
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,27	103,85	102,88	96,52	84,38
504_b|13B|	67,47	80,91	95,98	105,97	107,58	106,79	103,80	91,74
504_b|13A|	67,86	82,59	97,56	103,09	103,14	101,92	95,65	83,64
504_b|13A|	67,87	82,60	97,56	103,09	103,19	101,98	95,70	83,68
504_b|13A|	67,76	82,53	97,52	103,02	102,89	101,58	95,35	83,39
504_b|13B|	67,22	80,80	95,97	105,54	103,08	100,82	94,68	82,35
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,26	103,89	102,93	96,55	84,41
504_b|13B|	67,31	80,83	95,97	105,58	103,39	101,17	94,95	82,57
504_b|13A|	68,07	82,78	97,70	103,79	106,09	105,31	101,95	89,99
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13A|	67,95	82,66	97,61	103,15	103,38	102,25	95,95	83,90
504_b|13A|	68,12	82,79	97,69	103,27	103,82	102,85	96,49	84,36
504_b|13B|	67,35	80,85	95,97	105,58	103,54	101,33	95,08	82,67
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	68,00	82,75	97,70	103,74	105,00	103,96	100,21	88,30
504_b|13B|	67,35	80,85	95,97	105,58	103,54	101,33	95,08	82,67
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,66	103,77	102,64	97,69	85,80
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,66	103,77	102,65	97,69	85,80
504_b|13B|	67,23	80,83	96,00	108,07	108,98	108,19	105,10	92,65
504_b|13A|	68,03	82,76	97,70	103,77	105,50	104,56	101,04	89,11
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13A|	68,14	82,80	97,70	103,83	107,13	106,65	103,39	91,37
504_b|13B|	67,13	80,74	95,97	105,50	102,78	100,53	94,41	82,12
504_b|13B|	67,47	80,91	95,98	105,97	107,58	106,79	103,80	91,74
504_b|13A|	67,99	82,69	97,63	103,18	103,50	102,40	96,09	84,01
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,27	103,85	102,88	96,52	84,38
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,67	103,84	102,71	97,87	85,99
504_b|13A|	68,07	82,78	97,70	103,79	106,10	105,31	101,95	89,99
504_b|13B|	66,16	79,88	95,12	100,59	100,74	99,52	93,43	81,24

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,67
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,66
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,99
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13A|	80,02	95,18	101,41	101,43	100,00	93,62	81,10	61,21
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,47	101,20	94,62	81,98	61,51
504_b|13B|	83,66	98,63	109,19	106,27	104,03	97,42	84,75	64,01
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,49	101,22	94,63	81,99	61,50
504_b|13A|	80,15	95,18	101,48	102,30	100,95	94,45	81,83	61,49
504_b|13A|	80,02	95,18	101,41	101,42	99,99	93,61	81,09	61,20
504_b|13B|	83,64	98,63	109,18	106,23	103,98	97,37	84,71	63,99
504_b|13A|	80,12	95,18	101,43	102,15	100,73	94,27	81,69	61,41
504_b|13A|	80,03	95,17	101,29	101,52	99,81	93,56	81,13	61,14
504_b|13B|	83,68	98,63	109,20	106,38	104,13	97,52	84,85	64,05
504_b|13A|	80,16	95,18	101,47	102,25	100,92	94,40	81,79	61,44
504_b|13B|	83,66	98,63	109,19	106,27	104,03	97,42	84,75	64,01
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13B|	83,76	98,63	109,23	106,91	104,74	98,03	85,31	64,23
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,46	101,18	94,60	81,97	61,49
504_b|13A|	79,99	95,18	101,39	101,31	99,89	93,49	80,98	61,15
504_b|13B|	83,76	98,63	109,21	106,97	104,78	98,06	85,36	64,40
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	79,98	95,18	101,38	101,29	99,87	93,48	80,97	61,15
504_b|13A|	80,15	95,18	101,48	102,33	100,99	94,47	81,85	61,49
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13A|	80,02	95,18	101,41	101,42	99,98	93,61	81,09	61,19
504_b|13B|	83,70	98,63	109,20	106,49	104,25	97,63	84,95	64,09
504_b|13A|	80,17	95,18	101,48	102,39	101,09	94,53	81,91	61,48
504_b|13A|	80,10	95,17	101,40	102,02	100,54	94,12	81,57	61,35
504_b|13A|	80,16	95,18	101,47	102,24	100,91	94,40	81,79	61,44
504_b|13B|	83,70	98,63	109,21	106,49	104,25	97,63	84,95	64,09
504_b|13B|	83,62	98,63	109,17	106,16	103,93	97,31	84,65	63,97
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,42	101,13	94,57	81,93	61,50
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,29
504_b|13A|	80,06	95,17	101,34	101,76	100,16	93,83	81,34	61,24
504_b|13A|	80,07	95,17	101,35	101,84	100,27	93,91	81,41	61,26
504_b|13A|	80,03	95,17	101,28	101,51	99,80	93,55	81,12	61,13
504_b|13B|	83,68	98,63	109,20	106,38	104,13	97,53	84,85	64,06
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,48	101,22	94,62	81,99	61,49
504_b|13B|	83,71	98,63	109,21	106,60	104,37	97,74	85,05	64,13
504_b|13A|	80,12	95,18	101,46	101,98	100,59	94,15	81,57	61,36
504_b|13A|	80,18	95,18	101,50	102,48	101,20	94,62	81,98	61,52
504_b|13A|	80,10	95,17	101,40	102,00	100,50	94,09	81,55	61,35
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,38	101,08	94,54	81,90	61,51
504_b|13B|	83,73	98,63	109,22	106,72	104,50	97,85	85,15	64,17
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	80,07	95,18	101,43	101,63	100,19	93,81	81,27	61,27
504_b|13B|	83,73	98,63	109,22	106,72	104,50	97,85	85,15	64,17
504_b|13A|	79,98	95,18	101,38	101,29	99,87	93,48	80,97	61,15
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	79,98	95,18	101,39	101,29	99,88	93,48	80,97	61,15
504_b|13B|	83,66	98,62	109,00	106,25	103,71	97,19	84,71	64,11
504_b|13A|	80,10	95,18	101,44	101,78	100,36	93,96	81,40	61,31
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13A|	80,17	95,18	101,48	102,39	101,10	94,54	81,91	61,48
504_b|13B|	83,62	98,63	109,17	106,16	103,93	97,31	84,65	63,97
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,29
504_b|13A|	80,12	95,18	101,43	102,10	100,66	94,21	81,64	61,39
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,43	101,14	94,58	81,94	61,51
504_b|13A|	79,99	95,18	101,39	101,31	99,89	93,49	80,98	61,15
504_b|13A|	80,12	95,18	101,46	101,99	100,60	94,16	81,58	61,37
504_b|13B|	82,60	97,63	104,16	104,10	102,88	96,24	83,59	62,97

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13A|	75,41	90,77	96,70	97,54	96,14	92,74	80,85	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,07	97,08	95,91	89,74	77,39	--
504_b|13B|	78,72	93,75	103,35	100,58	98,56	92,28	80,07	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,06	97,06	95,90	89,72	77,39	--
504_b|13A|	75,50	90,76	96,11	97,04	95,83	89,70	77,32	--
504_b|13A|	75,41	90,77	96,69	97,53	96,12	92,73	80,85	--
504_b|13B|	78,71	93,75	103,34	100,53	98,51	92,24	80,03	--
504_b|13A|	75,45	90,73	96,06	96,91	95,64	89,54	77,17	--
504_b|13A|	75,31	90,66	95,93	96,35	94,89	88,93	76,63	--
504_b|13B|	78,74	93,75	103,36	100,68	98,65	92,37	80,14	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,89	100,82	100,23	97,42	85,41	--
504_b|13B|	78,72	93,75	103,35	100,58	98,55	92,27	80,06	--
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13B|	78,80	93,75	103,40	101,19	99,21	92,80	80,49	--
504_b|13A|	75,52	90,76	96,06	97,04	95,86	89,70	77,37	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,63	96,86	95,41	91,45	79,57	--
504_b|13B|	78,92	93,87	106,71	107,50	107,07	103,44	90,49	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,61	96,74	95,29	91,20	79,32	--
504_b|13A|	75,50	90,76	96,11	97,06	95,86	89,72	77,34	--
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13A|	75,41	90,77	96,68	97,51	96,11	92,72	80,84	--
504_b|13B|	78,76	93,75	103,37	100,79	98,76	92,46	80,21	--
504_b|13A|	75,53	90,77	96,90	101,23	100,77	97,92	85,89	--
504_b|13A|	75,42	90,71	96,04	96,79	95,48	89,41	77,06	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,88	100,81	100,22	97,42	85,41	--
504_b|13B|	78,76	93,75	103,37	100,79	98,77	92,46	80,22	--
504_b|13B|	78,70	93,75	103,33	100,47	98,46	92,18	79,99	--
504_b|13A|	75,52	90,76	96,08	97,05	95,87	89,72	77,37	--
504_b|13B|	78,82	93,76	103,66	104,33	103,46	100,22	88,16	--
504_b|13A|	75,36	90,69	95,98	96,56	95,17	89,16	76,84	--
504_b|13A|	75,37	90,69	95,99	96,63	95,26	89,22	76,89	--
504_b|13A|	75,31	90,66	95,92	96,33	94,86	88,91	76,62	--
504_b|13B|	78,74	93,75	103,36	100,69	98,66	92,37	80,14	--
504_b|13A|	75,52	90,76	96,05	97,04	95,88	89,70	77,38	--
504_b|13B|	78,77	93,75	103,38	100,91	98,88	92,56	80,29	--
504_b|13A|	75,49	90,77	96,83	99,95	99,11	96,35	84,38	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,08	97,10	95,93	89,76	77,41	--
504_b|13A|	75,42	90,71	96,03	96,77	95,45	89,39	77,04	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,11	97,06	95,88	89,74	77,38	--
504_b|13B|	78,78	93,75	103,39	101,01	99,00	92,65	80,37	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,45	90,77	96,76	98,54	97,31	94,37	82,46	--
504_b|13B|	78,78	93,75	103,39	101,01	99,00	92,65	80,37	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,61	96,74	95,29	91,20	79,32	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,62	96,76	95,31	91,22	79,33	--
504_b|13B|	78,73	93,75	106,50	106,76	105,98	102,60	89,89	--
504_b|13A|	75,47	90,77	96,79	99,20	98,14	95,33	83,39	--
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13A|	75,53	90,77	96,91	101,24	100,78	97,92	85,89	--
504_b|13B|	78,70	93,75	103,33	100,48	98,47	92,19	79,99	--
504_b|13B|	78,82	93,76	103,66	104,33	103,46	100,22	88,16	--
504_b|13A|	75,44	90,73	96,06	96,86	95,58	89,50	77,14	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,09	97,07	95,89	89,74	77,39	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,63	96,86	95,41	91,45	79,57	--
504_b|13A|	75,49	90,77	96,84	99,97	99,13	96,36	84,38	--
504_b|13B|	77,90	92,97	98,44	98,49	97,51	91,29	79,20	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.925000->13.99	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.750000->12.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.790000->12.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.678000->12.77	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.225000->14.29	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.574000->13.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.478000->13.52	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.795000->13.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.725000->12.75	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.720000->12.72	70,65	0,00	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.874000->12.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.420000->13.47	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.874200->12.89	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.890000->12.90	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.990000->14.02	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.825000->12.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.935000->13.00	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.800000->14.80	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.774000->12.77	70,68	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.074000->14.12	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.025000->14.09	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.120000->14.17	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.820000->12.82	--	--	Absoluut	NL.img

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron
504_b|13B|	30124359.b9815a0b-518e-41a6-b2ed-ccfd4ffa2e25	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.bc4040b6-f912-4f43-961b-184cd198a51f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.bc88ad48-c201-42b3-bbcc-e26901813802	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.bcf71c5e-7c2e-41fa-b0d5-d83476b4e8a8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.be55cc66-f443-451c-903a-af770e1854b4	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.c040e9ce-7b95-4600-a645-46a6c59ec12d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.c7ca4f3e-19ea-42f3-955e-46b7578c1ad8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.cc8dd52d-c8b5-45f2-8e03-6c9eaa12676b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.d06f7c5e-f2d5-44cb-8570-8f214343df70	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.d1b2621e-3aac-417e-8d0e-37360a26ed5a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.d7b19bdb-a200-4693-acfa-46ffbd0cfef1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.ddbf6e31-760c-44ab-9fa2-aeda8db508a8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.dded819f-03a9-4f2f-9781-049a84f6f3d4	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.e07a1567-8cbb-40b9-b12a-0a4dc420ed0f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.e3e7c451-845a-4477-b0d8-42761ca4bf8b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.e3f52f83-d9fb-4152-a713-bed2c8b5463d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.eb56e74e-1cd9-406b-abef-e0cc13a06c22	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.f2578718-70e9-4648-80a5-34ce811db680	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.f2a408b0-aea0-4db1-b78f-11e0b7935e29	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.f4c328ed-db0f-477d-ade8-20990db53a2e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.f6ed3d03-12d2-41ae-a54b-8a54f0f32b7e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.fa75707e-6ccb-4491-a4bc-f2e45afa1d3c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.ff0fc8ca-33a7-4e44-8d4b-318ad984cbbf	1	False		Geen		0	0,20

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	94	94	94	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	89	89	89	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	79	79	79	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	92	92	92	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	99	99	99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	90	90	90	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	89	89	89	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	90	90	90	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	89	89	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	88	88	88	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	92	92	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	89	89	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-97	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-97	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-95	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-95	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-97	-97	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-97	-97	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	78	78	78	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	75	75	75	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-95	-95	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-95	-95	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	71	71	71	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	70	70	70	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	89	89	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	88	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	92	92	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	99	99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	89	89	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94	0	94	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	89	89	89	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	79	0	79	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	92	92	92	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	99	99	99	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	90	0	90	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	89	89	89	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	90	0	90	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	99	99	99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	14	0	14	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-97	-97	-97	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-97	-97	-97	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	0	80	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	78	0	78	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79	0	79	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	75	0	75	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-95	-95	-95	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-95	-95	-95	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79	0	79	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	0	80	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	71	0	71	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	70	0	70	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-97	-97	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-97	-97	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	89	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-95	-95	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-95	-95	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	92	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	89	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-97
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-97
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-95
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-95
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	14
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	14	14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
504_b|13B|	0	0	73,58	86,88	101,92	112,25	110,42	108,18	101,62
504_b|13B|	0	0	73,47	86,84	101,92	112,18	110,26	107,92	101,41
504_b|13B|	0	0	73,51	86,86	101,92	112,18	110,39	108,10	101,54
504_b|13A|	0	0	71,49	85,03	100,16	106,27	106,57	104,76	98,50
504_b|13B|	0	0	73,44	86,81	101,92	112,22	109,96	107,62	101,19
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,59	107,96	106,73	100,05
504_b|13A|	0	0	72,13	85,24	100,17	106,59	107,88	106,63	99,98
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,12
504_b|13B|	0	0	73,39	86,82	101,92	112,13	110,12	107,72	101,25
504_b|13B|	0	0	73,39	86,82	101,92	112,13	110,12	107,72	101,25
504_b|13A|	0	0	71,70	85,10	100,17	106,37	107,04	105,42	99,02
504_b|13A|	0	0	72,09	85,22	100,17	106,56	107,81	106,53	99,89
504_b|13B|	0	0	72,59	85,88	100,92	107,23	108,52	107,29	100,69
504_b|13B|	0	0	72,60	85,89	100,92	107,23	108,56	107,33	100,73
504_b|13B|	0	0	73,55	86,86	101,92	112,24	110,30	108,03	101,51
504_b|13B|	0	0	73,59	86,88	101,92	112,23	110,52	108,29	101,69
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,52	85,04	100,16	106,28	106,69	104,92	98,62
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,02	106,82	100,11
504_b|13B|	0	0	73,55	86,86	101,92	112,24	110,30	108,03	101,51
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,58	108,02	106,81	100,11
504_b|13B|	0	0	73,59	86,88	101,92	112,23	110,52	108,29	101,69

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
504_b|13B|	88,91	68,35	82,35	97,69	107,05	105,47	103,36	97,16
504_b|13B|	88,75	68,39	82,40	97,75	109,56	110,65	109,98	106,67
504_b|13B|	88,87	68,43	82,41	97,75	109,57	110,84	110,23	106,92
504_b|13A|	86,13	65,74	79,97	95,17	100,57	100,90	99,37	93,25
504_b|13B|	88,52	68,22	82,30	97,68	107,00	105,06	102,88	96,82
504_b|13A|	87,38	66,35	80,32	95,34	100,88	102,24	101,14	94,75
504_b|13A|	87,31	66,34	80,31	95,34	100,88	102,18	101,06	94,69
504_b|13A|	87,44	66,37	80,32	95,34	100,87	102,30	101,22	94,79
504_b|13B|	88,63	68,32	82,36	97,73	109,52	110,53	109,80	106,55
504_b|13B|	88,63	68,32	82,36	97,73	109,52	110,53	109,80	106,55
504_b|13A|	86,55	65,93	80,08	95,21	100,67	101,37	99,97	93,75
504_b|13A|	87,25	66,30	80,29	95,32	100,86	102,11	100,97	94,60
504_b|13B|	87,99	67,58	81,65	96,95	107,59	110,48	110,23	106,95
504_b|13B|	88,01	67,59	81,65	96,95	107,59	110,52	110,29	107,01
504_b|13B|	88,80	68,32	82,33	97,69	107,04	105,37	103,24	97,08
504_b|13B|	88,99	68,49	82,45	97,78	109,62	110,95	110,41	107,04
504_b|13B|	89,07	68,42	82,38	97,70	107,41	109,02	108,19	105,14
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	86,23	65,77	79,98	95,17	100,58	101,02	99,52	93,35
504_b|13A|	87,43	66,39	80,34	95,36	102,24	107,89	107,60	104,94
504_b|13B|	88,80	68,32	82,33	97,69	107,04	105,37	103,24	97,08
504_b|13A|	87,43	66,39	80,34	95,36	102,24	107,89	107,59	104,94
504_b|13B|	88,99	68,49	82,45	97,78	109,62	110,95	110,41	107,04

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
504_b|13B|	84,56	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,05	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,32	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,12	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,27	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,43	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,38	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,47	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,98	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,98	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,55	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,30	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,30	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,37	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,49	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,38	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,04	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,20	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,91	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,49	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,91	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,38	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,26	109,31	107,02	100,43	87,78
504_b|13B|	72,86	85,88	100,88	111,19	109,13	106,73	100,19	87,61
504_b|13B|	72,89	85,89	100,88	111,19	109,26	106,91	100,32	87,72
504_b|13A|	73,41	87,41	102,42	108,71	108,29	106,47	100,14	87,86
504_b|13B|	72,87	85,86	100,88	111,24	108,88	106,49	100,02	87,42
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,61	108,43	101,72	89,03
504_b|13A|	73,94	87,58	102,43	109,05	109,57	108,39	101,68	89,01
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13B|	72,76	85,85	100,88	111,14	108,99	106,52	100,02	87,47
504_b|13B|	72,76	85,85	100,88	111,14	108,99	106,52	100,02	87,47
504_b|13A|	73,57	87,46	102,43	108,81	108,70	107,07	100,63	88,22
504_b|13A|	73,90	87,57	102,43	109,02	109,48	108,25	101,57	88,92
504_b|13B|	71,99	84,92	99,88	106,25	107,40	106,12	99,49	86,85
504_b|13B|	71,99	84,92	99,88	106,25	107,44	106,16	99,52	86,88
504_b|13B|	72,96	85,90	100,88	111,26	109,19	106,87	100,31	87,68
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,25	109,40	107,12	100,49	87,85
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,42	87,42	102,42	108,71	108,35	106,54	100,20	87,90
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13B|	72,96	85,90	100,88	111,26	109,19	106,87	100,31	87,68
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,74	89,06
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,25	109,40	107,12	100,49	87,85

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
504_b|13B|	67,41	80,88	95,97	105,60	103,78	101,62	95,28	82,85
504_b|13B|	67,45	80,95	96,06	108,20	109,30	108,67	105,42	92,82
504_b|13B|	67,48	80,96	96,06	108,20	109,50	108,92	105,66	93,09
504_b|13A|	67,63	82,43	97,46	102,93	102,53	101,10	94,91	83,02
504_b|13B|	67,30	80,84	95,97	105,57	103,37	101,13	94,93	82,55
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,27	103,86	102,88	96,52	84,38
504_b|13A|	68,12	82,79	97,69	103,27	103,82	102,85	96,49	84,36
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13B|	67,36	80,90	96,03	108,15	109,18	108,47	105,29	92,75
504_b|13B|	67,36	80,90	96,03	108,15	109,18	108,47	105,29	92,75
504_b|13A|	67,78	82,53	97,52	103,03	102,94	101,65	95,40	83,42
504_b|13A|	68,08	82,76	97,67	103,24	103,73	102,72	96,37	84,26
504_b|13B|	66,65	80,19	95,26	106,28	109,18	108,95	105,71	93,09
504_b|13B|	66,66	80,20	95,26	106,28	109,23	109,01	105,77	93,16
504_b|13B|	67,38	80,87	95,97	105,59	103,67	101,49	95,19	82,77
504_b|13B|	67,56	81,01	96,08	108,26	109,62	109,10	105,79	93,16
504_b|13B|	67,47	80,91	95,98	105,97	107,58	106,79	103,80	91,74
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	67,64	82,44	97,46	102,93	102,58	101,16	94,95	83,05
504_b|13A|	68,15	82,80	97,70	103,83	107,27	106,84	103,57	91,55
504_b|13B|	67,38	80,87	95,97	105,59	103,67	101,49	95,19	82,77
504_b|13A|	68,15	82,80	97,70	103,83	107,27	106,84	103,57	91,55
504_b|13B|	67,56	81,01	96,08	108,26	109,62	109,10	105,79	93,16

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,94
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,69
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,52
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
504_b|13B|	83,76	98,63	109,23	106,91	104,74	98,03	85,31	64,23
504_b|13B|	83,72	98,62	109,15	106,68	104,37	97,73	85,10	64,29
504_b|13B|	83,73	98,62	109,15	106,78	104,50	97,83	85,19	64,32
504_b|13A|	79,98	95,17	101,20	101,18	99,32	93,17	80,83	60,99
504_b|13B|	83,71	98,63	109,21	106,60	104,37	97,73	85,04	64,13
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,44	101,15	94,59	81,95	61,52
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,39	101,09	94,55	81,91	61,52
504_b|13A|	80,18	95,18	101,50	102,48	101,20	94,62	81,98	61,52
504_b|13B|	83,69	98,62	109,09	106,51	104,11	97,52	84,94	64,22
504_b|13B|	83,69	98,62	109,09	106,51	104,11	97,52	84,94	64,22
504_b|13A|	80,04	95,17	101,29	101,60	99,92	93,64	81,20	61,16
504_b|13A|	80,15	95,18	101,48	102,32	100,97	94,46	81,84	61,48
504_b|13B|	82,76	97,63	104,21	104,94	103,75	97,04	84,34	63,46
504_b|13B|	82,76	97,63	104,21	104,97	103,78	97,06	84,36	63,47
504_b|13B|	83,74	98,63	109,22	106,82	104,63	97,95	85,24	64,20
504_b|13B|	83,76	98,63	109,21	106,94	104,75	98,04	85,34	64,39
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,29
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	79,99	95,17	101,20	101,27	99,44	93,26	80,90	61,00
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,45	101,18	94,60	81,96	61,50
504_b|13B|	83,74	98,63	109,22	106,82	104,63	97,95	85,24	64,20
504_b|13A|	80,18	95,18	101,48	102,45	101,17	94,59	81,96	61,50
504_b|13B|	83,76	98,63	109,21	106,94	104,75	98,04	85,34	64,39

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
504_b|13B|	78,80	93,75	103,40	101,19	99,21	92,80	80,49	--
504_b|13B|	78,86	93,83	106,65	107,18	106,61	103,04	90,14	--
504_b|13B|	78,87	93,83	106,65	107,31	106,78	103,22	90,35	--
504_b|13A|	75,23	90,62	95,84	96,04	94,48	88,59	76,33	--
504_b|13B|	78,77	93,75	103,38	100,89	98,87	92,55	80,29	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,11	97,11	95,93	89,78	77,41	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,11	97,09	95,90	89,76	77,39	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,08	97,10	95,93	89,76	77,41	--
504_b|13B|	78,80	93,80	106,59	107,01	106,36	102,86	90,04	--
504_b|13B|	78,80	93,80	106,59	107,01	106,36	102,86	90,04	--
504_b|13A|	75,32	90,66	95,93	96,42	94,98	88,99	76,68	--
504_b|13A|	75,50	90,75	96,09	97,02	95,80	89,68	77,31	--
504_b|13B|	78,15	93,10	105,08	107,08	106,88	103,32	90,37	--
504_b|13B|	78,16	93,10	105,08	107,11	106,93	103,37	90,42	--
504_b|13B|	78,79	93,75	103,39	101,11	99,11	92,73	80,44	--
504_b|13B|	78,92	93,87	106,71	107,47	107,02	103,39	90,44	--
504_b|13B|	78,82	93,76	103,66	104,33	103,46	100,22	88,16	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,24	90,62	95,84	96,11	94,57	88,65	76,38	--
504_b|13A|	75,54	90,77	96,92	101,41	101,00	98,12	86,08	--
504_b|13B|	78,79	93,75	103,39	101,11	99,11	92,73	80,44	--
504_b|13A|	75,54	90,77	96,92	101,40	101,00	98,12	86,08	--
504_b|13B|	78,92	93,87	106,71	107,47	107,02	103,39	90,44	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	50,0	50,5	46,0	53,8
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	51,3	51,7	47,2	55,1
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	52,5	52,8	48,3	56,2
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	27,9	28,7	24,4	32,1
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	30,5	31,1	26,9	34,6
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	35,4	35,8	31,7	39,4
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	24,5	25,1	20,7	28,5
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	22,1	22,8	18,4	26,2
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	18,1	18,8	14,4	22,1
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	47,7	48,3	43,8	51,6
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	49,0	49,4	44,9	52,8
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	50,1	50,4	46,0	53,8
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	57,8	58,3	53,8	61,6
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	59,6	59,7	55,3	63,2
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	59,6	59,7	55,3	63,2
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	53,1	53,5	49,3	57,0
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	55,8	56,0	51,6	59,5
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	56,1	56,3	51,9	59,7
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	50,8	51,2	47,1	54,8
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	53,7	54,0	49,6	57,4
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	54,8	54,9	50,5	58,4
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	48,6	49,1	44,9	52,6
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	51,8	52,2	47,9	55,6
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	53,6	53,8	49,4	57,2
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	45,6	46,2	41,9	49,6
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	49,2	49,5	45,4	53,1
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	51,0	51,3	47,0	54,8
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	25,2	25,9	21,2	29,1
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	23,1	23,8	19,2	27,0
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	18,9	19,7	15,0	22,9
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	49,2	49,7	45,3	53,1
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	50,5	50,9	46,5	54,3
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	51,6	51,9	47,4	55,3
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	50,3	50,8	46,4	54,2
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	52,1	52,4	47,9	55,8
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	52,9	53,1	48,7	56,6
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	52,7	53,1	48,6	56,5
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	54,5	54,6	50,2	58,1
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	54,6	54,7	50,3	58,2
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	28,1	28,8	24,6	32,3
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	30,4	30,9	26,8	34,4
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	34,4	34,8	30,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

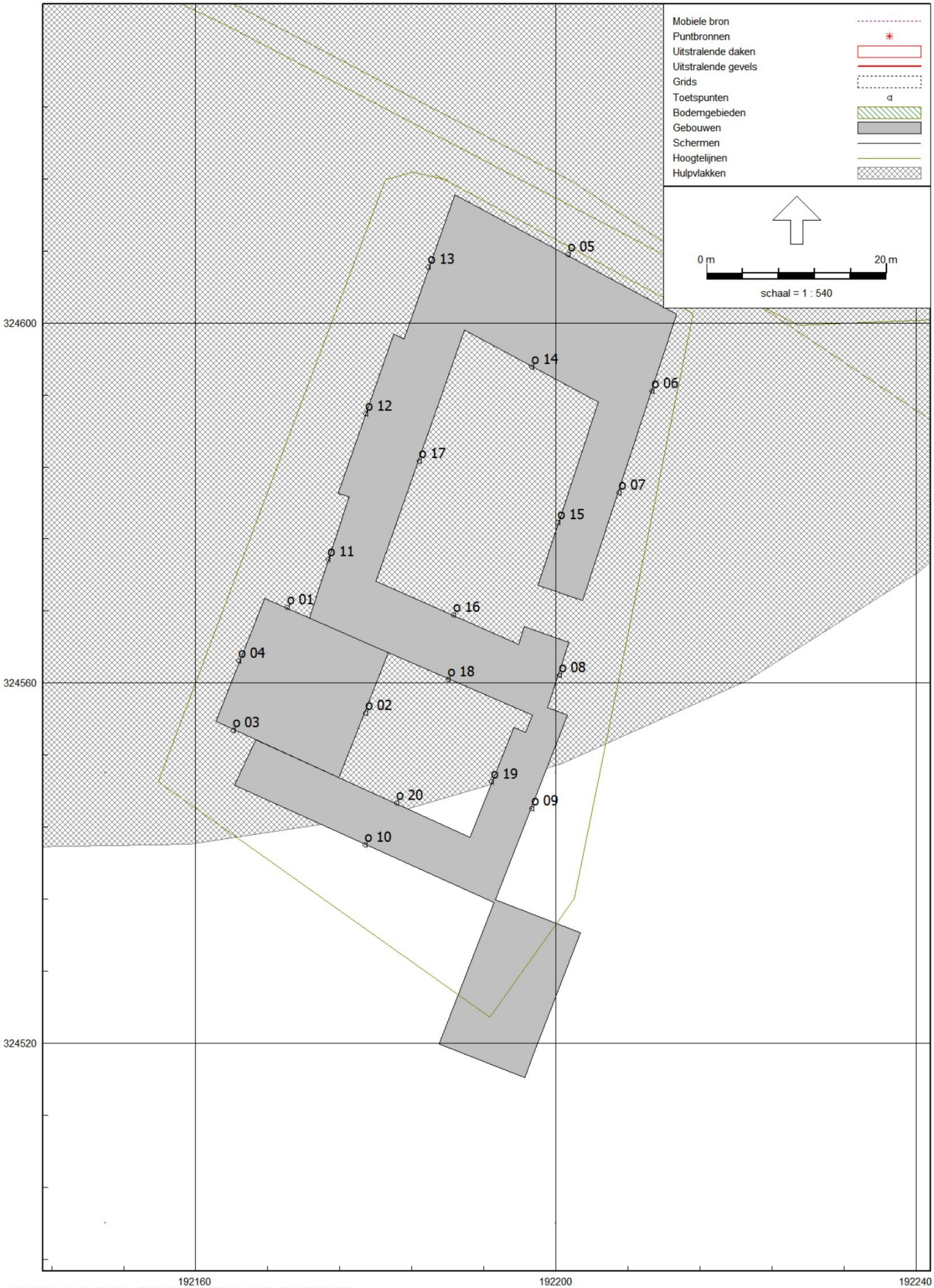
Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	27,6	28,2	23,8	31,6
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	30,4	30,9	26,6	34,4
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	35,0	35,3	31,1	38,8
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	27,9	28,6	24,3	32,0
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	31,7	32,3	28,0	35,7
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	37,0	37,4	33,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Terlindenweg 100 aangepast
6 aug 2018, 15:17

Gemeente Heerlen Dienst Stadsontwikkelin



Industrielawaai - IL, [heerlen - Terlindenweg 100 aangepast] , Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: Terlindenweg 100 aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o 01_A	Woning gevel noord	1,50	35,36	34,60	34,60	44,60	51,44
o 01_B	Woning gevel noord	4,50	43,28	43,02	43,02	53,02	57,50
o 01_C	Woning gevel noord	7,50	44,45	44,24	44,24	54,24	58,19
o 02_A	Woning gevel oost	1,50	21,59	21,33	21,33	31,33	37,07
o 02_B	Woning gevel oost	4,50	24,13	23,93	23,93	33,93	38,40
o 02_C	Woning gevel oost	7,50	26,46	26,23	26,23	36,23	40,10
o 03_A	Woning gevel zuid	1,50	22,21	21,96	21,96	31,96	38,22
o 03_B	Woning gevel zuid	4,50	22,93	22,67	22,67	32,67	38,96
o 03_C	Woning gevel zuid	7,50	26,98	26,71	26,71	36,71	42,40
o 04_A	Woning gevel west	1,50	38,69	38,34	38,34	48,34	53,66
o 04_B	Woning gevel west	4,50	41,78	41,52	41,52	51,52	56,73
o 04_C	Woning gevel west	7,50	42,15	41,90	41,90	51,90	56,75
o 05_A	Hoeve gevel noord	1,50	42,77	42,54	42,54	52,54	58,14
o 05_B	Hoeve gevel noord	4,50	43,05	42,82	42,82	52,82	57,91
o 05_C	Hoeve gevel noord	7,50	43,27	43,04	43,04	53,04	57,69
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	1,50	24,50	24,22	24,22	34,22	42,50
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	4,50	24,69	24,41	24,41	34,41	42,23
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	7,50	25,76	25,52	25,52	35,52	42,32
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	1,50	22,87	22,63	22,63	32,63	39,39
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	4,50	23,27	23,01	23,01	33,01	40,49
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	7,50	23,99	23,74	23,74	33,74	40,62
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	1,50	21,60	21,35	21,35	31,35	37,32
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	4,50	22,07	21,79	21,79	31,79	39,25
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	7,50	23,97	23,70	23,70	33,70	39,76
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	1,50	21,07	20,81	20,81	30,81	36,70
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	4,50	21,53	21,27	21,27	31,27	36,82
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	7,50	22,21	21,95	21,95	31,95	37,11
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	1,50	21,27	21,02	21,02	31,02	36,65
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	4,50	21,75	21,50	21,50	31,50	36,79
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	7,50	22,39	22,15	22,15	32,15	36,97
o 11_A	Hoeve gevel west 3	1,50	32,47	31,82	31,82	41,82	48,83
o 11_B	Hoeve gevel west 3	4,50	42,01	41,77	41,77	51,77	56,55
o 11_C	Hoeve gevel west 3	7,50	43,01	42,78	42,78	52,78	58,07
o 12_A	Hoeve gevel west 2	1,50	34,34	33,52	33,52	43,52	50,92
o 12_B	Hoeve gevel west 2	4,50	42,11	41,84	41,84	51,84	56,81
o 12_C	Hoeve gevel west 2	7,50	42,83	42,58	42,58	52,58	57,34
o 13_A	Hoeve gevel west 1	1,50	35,98	35,40	35,40	45,40	54,68
o 13_B	Hoeve gevel west 1	4,50	42,97	42,73	42,73	52,73	57,92
o 13_C	Hoeve gevel west 1	7,50	43,37	43,14	43,14	53,14	57,69
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	1,50	22,82	22,59	22,59	32,59	38,23
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	4,50	23,09	22,85	22,85	32,85	38,25
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	7,50	23,91	23,68	23,68	33,68	38,84
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	1,50	22,74	22,47	22,47	32,47	38,25
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	4,50	24,23	23,98	23,98	33,98	40,40
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	7,50	26,11	25,87	25,87	35,87	41,15
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	1,50	22,26	21,99	21,99	31,99	38,04
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	4,50	25,13	24,89	24,89	34,89	40,01
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	7,50	26,32	26,07	26,07	36,07	41,23
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	1,50	22,35	22,11	22,11	32,11	37,71
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	4,50	22,85	22,59	22,59	32,59	38,34
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	7,50	23,74	23,49	23,49	33,49	38,96
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	1,50	21,52	21,27	21,27	31,27	36,95
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	4,50	23,33	23,11	23,11	33,11	39,62
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	7,50	25,95	25,81	25,81	35,81	40,41
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	1,50	21,88	21,59	21,59	31,59	38,71
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	4,50	24,85	24,60	24,60	34,60	40,14
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	7,50	25,61	25,33	25,33	35,33	40,61
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	1,50	21,74	21,47	21,47	31,47	37,42
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	4,50	24,30	24,01	24,01	34,01	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terlindenweg 100 aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	7,50	25,36	24,99	24,99	34,99	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets-punt	omschrijving	toets-hoogte	industrielawaai		railverkeerslawaai		wegverkeerslawaai		Gecumuleerd geluid	Gezamenlijk geluid
			L_{IL}	L^*_{IL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{VL}	L^*_{VL}		
		[m]	L_{etm} *[dB(A)]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*
o 01_A	Woning gevel noord	1,75	44,6	48,2	53,8	46,8	68,4	68,4	68,5	68,6
o 01_B	Woning gevel noord	4,75	53,0	55,3	55,1	47,8	70,0	70,0	70,2	70,2
o 01_C	Woning gevel noord	7,75	54,2	56,5	56,2	48,6	70,9	70,9	71,1	71,1
o 02_A	Woning gevel oost	1,75	31,3	41,2	32,1	40,8	47,2	47,2	48,9	47,4
o 02_B	Woning gevel oost	4,75	33,9	42,1	34,6	40,6	50,0	50,0	51,1	50,2
o 02_C	Woning gevel oost	7,75	36,2	43,2	39,4	40,8	55,2	55,2	55,6	55,4
o 03_A	Woning gevel zuid	1,75	32,0	41,4	28,5	41,6	43,2	43,2	46,9	43,7
o 03_B	Woning gevel zuid	4,75	32,7	41,7	26,2	42,3	42,9	42,9	47,1	43,4
o 03_C	Woning gevel zuid	7,75	36,7	43,4	22,1	44,1	42,4	42,4	48,1	43,5
o 04_A	Woning gevel west	1,75	48,3	51,1	51,6	45,4	65,7	65,7	65,9	65,9
o 04_B	Woning gevel west	4,75	51,5	53,9	52,8	46,2	67,0	67,0	67,2	67,3
o 04_C	Woning gevel west	7,75	51,9	54,2	53,8	46,8	68,0	68,0	68,2	68,3

[redacted]

Van: @beekdaelen.nl>
Verzonden: maandag 31 maart 2025 07:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Terlindenweg 100, Wijnandsrade
Bijlagen: Brommelen 9.xlsx

Beste [redacted]

Het snelheidsregime van de drie wegen is 60 km/u.
In 2023 is het asfalt van deze drie wegen vernieuwd, er ligt nu dicht asfaltbeton.

We hebben een recente verkeerstelling uit 2023 van de weg Brommelen en de gemeten verkeersintensiteit bedroeg 3855 mvt/etmaal met een aandeel vrachtverkeer van 4%.
De telling is bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Beleid Verkeer & Vervoer
Gemeente Beekdaelen, Afdeling Ruimte

T 088 450 2403

I www.beekdaelen.nl

Wij zijn Beekdaelen!

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 maart 2025 15:10
Aan: @beekdaelen.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens Terlindenweg 100, Wijnandsrade

Geachte ,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de locatie Terlindenweg 100, Wijnandsrade dien ik te beschikken over verkeersgegevens voor 2035.

Uitwerking verkeerstelling

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
07:00-08:00	1644	64	19	1727
08:00-09:00	1524	88	16	1628
09:00-10:00	1851	95	12	1958
10:00-11:00	1921	89	16	2026
11:00-12:00	2126	109	24	2259
12:00-13:00	2416	106	19	2541
13:00-14:00	2198	99	14	2311
14:00-15:00	2302	95	18	2415
15:00-16:00	2598	107	11	2716
16:00-17:00	2597	59	15	2671
17:00-18:00	1881	45	7	1933
18:00-19:00	1572	38	2	1612
Totaal	24630	994	173	25797
19:00-20:00	1290	26	4	1320
20:00-21:00	1025	14	3	1042
21:00-22:00	783	7	0	790
22:00-23:00	449	2	2	453
Totaal	3547	49	9	3605
23:00-00:00	239	2	1	242
00:00-01:00	102	1	0	103
01:00-02:00	64	1	0	65
02:00-03:00	63	0	0	63
03:00-04:00	68	3	2	73
04:00-05:00	140	6	2	148
05:00-06:00	579	28	1	608
06:00-07:00	1379	66	7	1452
Totaal	2634	107	13	2754
			Totaal	32156

	Dag	Avond	Nacht
Uurint	6,69%	2,80%	1,07%
Licht	95,48%	98,39%	95,64%
Middel	3,85%	1,36%	3,89%
Zwaar	0,67%	0,25%	0,47%

Totale intensiteit	32156	per 9 dagen
Jaar		
2023	3572,889	per dag
Groei	2%	per jaar
2035	4531,287	per dag