MEMO

Datum	20 november 2025
Documentnummer	ROM250099.002/GHO
Relatie	[redacted]
Onderwerp	Voortoets stikstof locatie Terlindenweg 100 Wijnandsrade

Als aanvulling op de wijziging bestemmingsplan voor de locatie Terlindenweg 100 te Wijnandsrade, is zowel voor de realisatie als gebruiksfase een stikstoftoets opgesteld. Op dit moment is op bovengenoemde locatie een akkerbouwbedrijf gevestigd. De locatie wordt bestemd voor een doelmatig hergebruik van vrijkomende(agrarische) bedrijfsgebouwen, met de daarbij behorende voorziening, ten behoeve van:

- een grondgebonden agrarisch bedrijf (bestaand);
- maximaal 3 woningen (waarvan een bestaand);
- zelfstandige horeca (500m2);
- zelfstandige kantoren (500 m2);
- dag- en/of verblijfsrecreatie (maximaal 30 slaapplaatsen);
- maatschappelijke en culturele voorzieningen;
- culturele en artistieke activiteiten (w.o. cursussen en exposities);
- ambachtelijke en consumentverzorgende (bedrijfs)activiteiten;

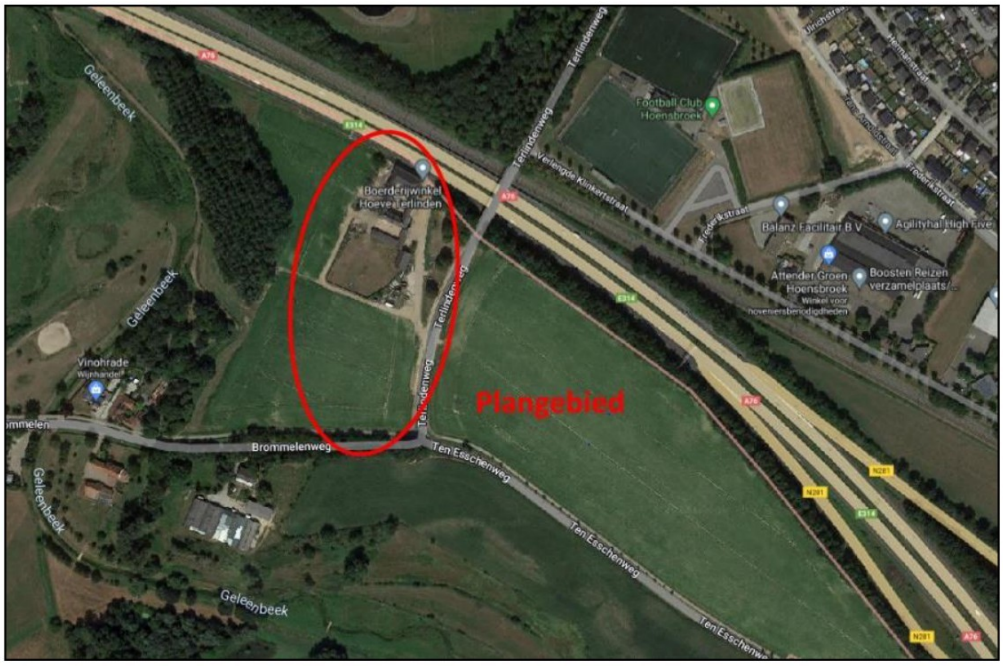
Zowel de realisatie als de gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma (versie 2025.0.1) .

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect veroorzaakt op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Terlindenweg 100 te Wijnandsrade mogelijk een melding in het kader van een Natura-2000-activiteit vereist.
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij verandering en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot verandering van de milieusituatie in de Natura-2000-gebieden. In de onderhavige situatie betreft dit de uitstoot tijdens de realisatie en gebruik van het plan. Voor project, zoals onderhavige ontwikkeling, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een melding in het kader van een Natura-2000-activiteit is vereist als gevolg van stikstofdepositie op de betreffende gebieden tijden de realisatie- en de ‘nieuwe’ gebruiksfase.
Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen melding vereist is, dan kan volstaan worden met een omgevingsvergunning ‘Handelen in strijd met de regels van het bestemmingsplan’ en ‘bouwen’. Het aspect stikstof, binnen het groter aspect natuur, vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Terlindenweg 100 te Nuth, gemeente Beekdalen. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Nuth, sectie R, nummers 330, 331 en 491.



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de verbouw van de hoeve en de bouw van de nieuwe woningen binnen de projectlocatie wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NO_x vrij. Naast het gebruik van machines komt er NO_x vrij door de verkeersbewegingen voor de werkzaamheden, denk aan het aanvoeren van bouwmaterialen en vervoersbewegingen van bouwpersoneel.
De woning en verblijfsruimtes in het monumentale hoofdgebouw worden gerealiseerd door middel van een interne verbouwing. De nieuwe gebouwen binnen de projectlocatie worden traditioneel gebouwd. Op basis van de bouwtekeningen zijn door initiatiefnemer inschattingen gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines, het brandstofgebruik en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.
De initiatiefnemer is zelf de aannemer en zal de werkzaamheden zelf uitvoeren. De geschatte duur van de verbouwing is 1,5 jaar.
Tijdens de bouw zal o.a. gebruik gemaakt worden van een graafmachine voor het uitgraven van funderingen, betonstorters voor het storten van fundering en vloeren en een minigraver voor het fijnere graafwerk. Daarnaast zal initiatiefnemer gebruik maken van een verreiker om bouwmaterialen over de locatie te vervoeren of benodigdheden te tillen. Tijdens de bouw zal er een elektrische bouwkraan aanwezig zijn.
Op basis van de uit het TNO rapport (TNO 2021 R12305) beschikbare tabellen is het bandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald. Dit is bepaald middens de AUB-methode, waarbij rekening is gehouden met een ad blue-gebruik van 6 procent.
Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende formule:

Brandstof gebruik = 0,095 * vermogen (KW) + 0,54 * duur gebruik machine.

De duur van het gebruik van de verschillende machines en de benodigde brandstof vindt u terug in bijlage 1.
Daarnaast is worst-case rekening gehouden met het stationair laten draaien van motoren van machines en vrachtwagens. De berekening voor het bepalen voor het bepalen van de stationaire emissie is gebaseerd op het TNO-rapport: “On-road determination of average Dutch driving behavior for verhicle-emmisions” (TNO publications).
Op basis hiervan is voor de realisatiefase de stationaire emissie van vrachtverkeer bepaald. Volgens dit rapport wordt er voor stationair gebruik vrachtwagens gerekend met 0,99312 g NH3 en 74,06088 g NOx-emissie per uur.
In de realisatiefase wordt aangenomen dat 15 vrachtwagens ten behoeve van de realisatie van het project de locatie bezoeken. Daarbij wordt aangenomen dat vrachtwagens dan stilgezet worden en dat het laden en lossen gemiddeld vijf minuten duurt.
De volgende berekening laat zien wat de NO_x en NH_3 -emissie door stationair draaiende vrachtwagens is tijdens de realisatiefase.
15 vrachtwagens à 5 minuten = 1,25 uur.
1,25 uur maal 0,99312 gram NH_3 geeft 0,0012 kilogram NH_3
1,25 uur maal 74,06088 gram NO_x geeft 0,093 kilogram NO_x
Dit is overigens een ‘Worst-case benadering, omdat de meeste vrachtwagens al snel uitgezet worden bij aankomst op locatie.

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Gezien de verkeersintensiteit op de Terlindenweg, uit een verkeerstelling gemeente Beekdalen blijkt dat er dagelijks 4.500 voertuigen de Terlindenweg passeren, wordt aangenomen dat de verkeersbewegingen vrijwel direct opgaan in het heersende verkeersbeeld.
De hoeveelheid verkeersbewegingen zijn onderverdeeld in licht en zwaar verkeer, en zijn als zodanig opgenomen in bijlage 1. Daarnaast is in de berekening rekening gehouden met de voertuigen die langer dan 2 uur stilstaan op de locatie. Voor deze voertuigen zijn koude starts opgenomen in de berkening.

Gebruiksfase
De NOx-emissie van het gebruik van de locatie Terlindenweg 100 wordt berekend in de gebruiksfase. De te realiseren woningen en overige ruimten die worden voorzien voor activiteiten als hierboven beschreven worden voorzien van een warmtepomp en zijn als zodanig emissie-loos. Ook in de bedrijfsloods vinden geen activiteiten plaats waarbij NOx-emissie plaatsvind. In de nieuwe situatie veroorzaken alleen de verkeersbewegingen, behorende bij het nieuwe, toekomstig gebruik van de locatie een verhoogde NOx-emissie t.o.v. de huidige situatie.

<u>Agrarisch gebruik</u>
Het agrarisch gebruik van de locatie zal in de nieuwe situatie niet veranderen. Voor het agrarisch gebruik worden in de berekening 10 verkeersbewegingen lichtverkeer en 10 bewegingen zwaar verkeer meegenomen.

Woningen

In de gebruiksfase is, op basis van normering CROW (Nr. 477) en aannames voor het toekomstig gebruik, gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen voor de woningen.
Betreffende het gebruik van de woningen is uitgegaan van vrijstaande woningen (buitengebied), met maximaal 8,6 verkeersbewegingen per woning per etmaal. In de nieuwe situatie zal het aantal verkeersbewegingen toenemen met (8,6 maal twee woningen) 17,2 verkeersbewegingen per etmaal. Met het huidig gebruik van een woning komt het toekomstig gebruik op ca. 25 verkeersbewegingen.

Overig gebruik

Voor de verkeersbewegingen voor het overig gebruik van de locatie (horeca, dag- en/of verblijfsrecreatie etc.) is uitgegaan van een worstcase-scenario met het maximale aantal verkeersbewegingen (licht verkeer) per etmaal, gebaseerd op kengetallen van het CROW (744).
Voor een horecagelegenheid zoals horeca zijn geen kengetallen voor verkeersbewegingen bekend. Daarom is uitgegaan van een kengetal van een vergelijkbare functie.
Voor hotels/verblijfsrecreatie/groepsaccomodatie zijn alleen kengetallen op basis van aantal kamers bekend; deze is derhalve niet vergelijkbaar. Voor algemene kencijfers van bedrijven worden relatief lage bezoekersaantallen ingecalculeerd, wat niet overeenkomt met een restaurant. Daarom is uitgegaan van kengetallen voor discotheken, waarbij vaak een eetgelegenheid aanwezig is en bovendien het aantal verkeersbewegingen voornamelijk toegerekend wordt aan bezoekers. De verkeersbewegingen zijn geschat op 20.8 verkeersbewegingen licht verkeer per 100m2 bruto vloeroppervlakte (bvo) per etmaal. Voor 500 m2 bvo worden dit 104 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. De volgende aannames zijn voor de verkeersbewegingen gedaan: niet stedelijk, buitengebied.
Voor het gebruik als kantoorruimte wordt de norm van 17,7 verkeersbewegingen per 100m2 bvo aangehouden (CROW 744; commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie), buitengebied). Voor 500m2 wordt dit 88,85 verkeersbewegingen.
Voor het toekomstig gebruik van deze locatie", anders dan agrarisch gebruik en wonen, is voor het aantal verkeersbewegingen, op basis van bovenstaande beredenering, uitgaande van een worstcase-scenario, rekening gehouden met 200 verkeersbewegingen per etmaal.
De verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Terlindenweg.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen op basis van de cijfers van de CROW. Voor de realisatiefase is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines op basis van de opgave van de initiatiefnemer. Daarnaast is het aantal verkeersbewegingen tijdens het gebruik van het plan bepaald. Deze gegevens zijn ingevoerd in het rekenmodel.

resultaten

Uit de berekeningen met de AERIUS-calculator (zie bijlage 1, 2) blijkt, dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,01 mol potentieel zuur/Ha/jaar en daalt in de nieuwe gebruiksfase naar 0,00 zuur/hectare/jaar. Kortom de negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura-2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.



Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage 1) Aerius berekeningen realisatiefase en het resultaat
2) Aerius berekeningen gebruiksfase en het resultaat

.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Hoeve Terlinden
Inrichtingslocatie	Terlindenweg 100, 6363 CX Wijnandsrade

Activiteit

Omschrijving	Gewijzigd gebruik Hoeve Terlinden
Toelichting	Realisatiefase omvormen Hoeve Terlinden

Berekening

AERIUS kenmerk	S5JwK5tCsmfX
Datum berekening	20 november 2025, 12:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2026	0,3 kg/j	10,0 kg/j

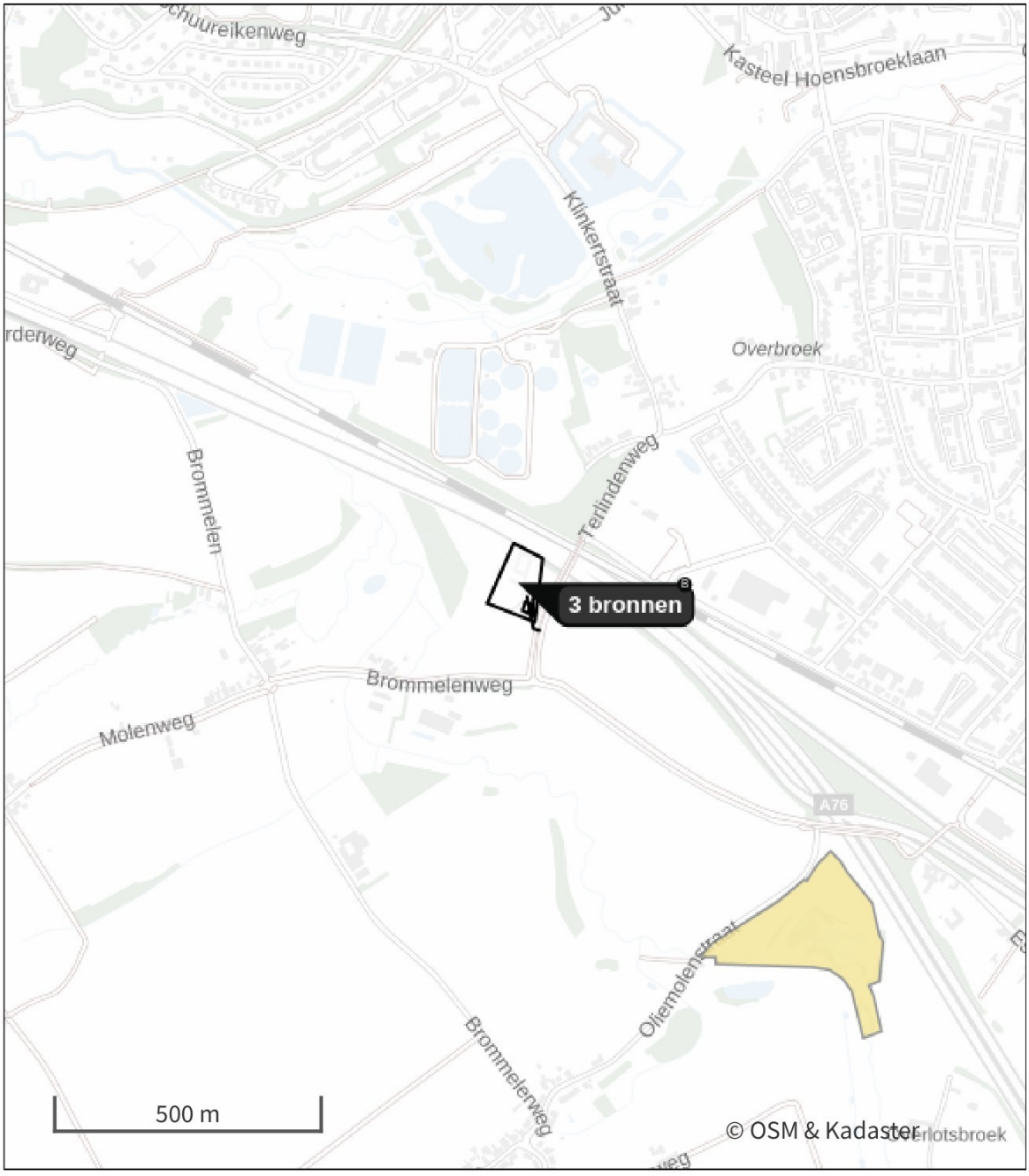
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bron 1	0,3 kg/j	9,7 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Bron 3	25,6 g/j	0,2 kg/j
4 Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	1,0 g/j	93,0 g/j
Verkeersnetwerk	1,7 g/j	19,5 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1	NO_x	9,7 kg/j
Locatie	X:192180,18 Y:324546,53	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,97 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gebruik kraan 150KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	692 l/j 41 l/j	50 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Gebruik betonstorter 250KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	490 l/j 30 l/j	20 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Gebruik trilplaat 5 KW Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j 0 l/j	20 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Gebruik mini graafmachine 40 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j 0 l/j	20 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 0,0 kg/j
Gebruik verreiker 56 KW Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	115 l/j 7 l/j	30 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 27,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	19,5 g/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	3,6 g/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:192197,73 Y:324499,92	NH_3	25,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	93,0 g/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,0 g/j
Locatie	X:192208,54 Y:324500	Spreiding	0,0 m		
Lengte	34,31 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Hoeve Terlinden
Inrichtingslocatie	Terlindenweg 100, 6363 CX Wijnandsrade

Activiteit

Omschrijving	Gewijzigd gebruik Hoeve Terlinden
Toelichting	Gebruiksfase omvormen Hoeve Terlinden

Berekening

AERIUS kenmerk	Rjvocr6argVM
Datum berekening	20 november 2025, 12:44
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2026	1,1 kg/j	7,5 kg/j

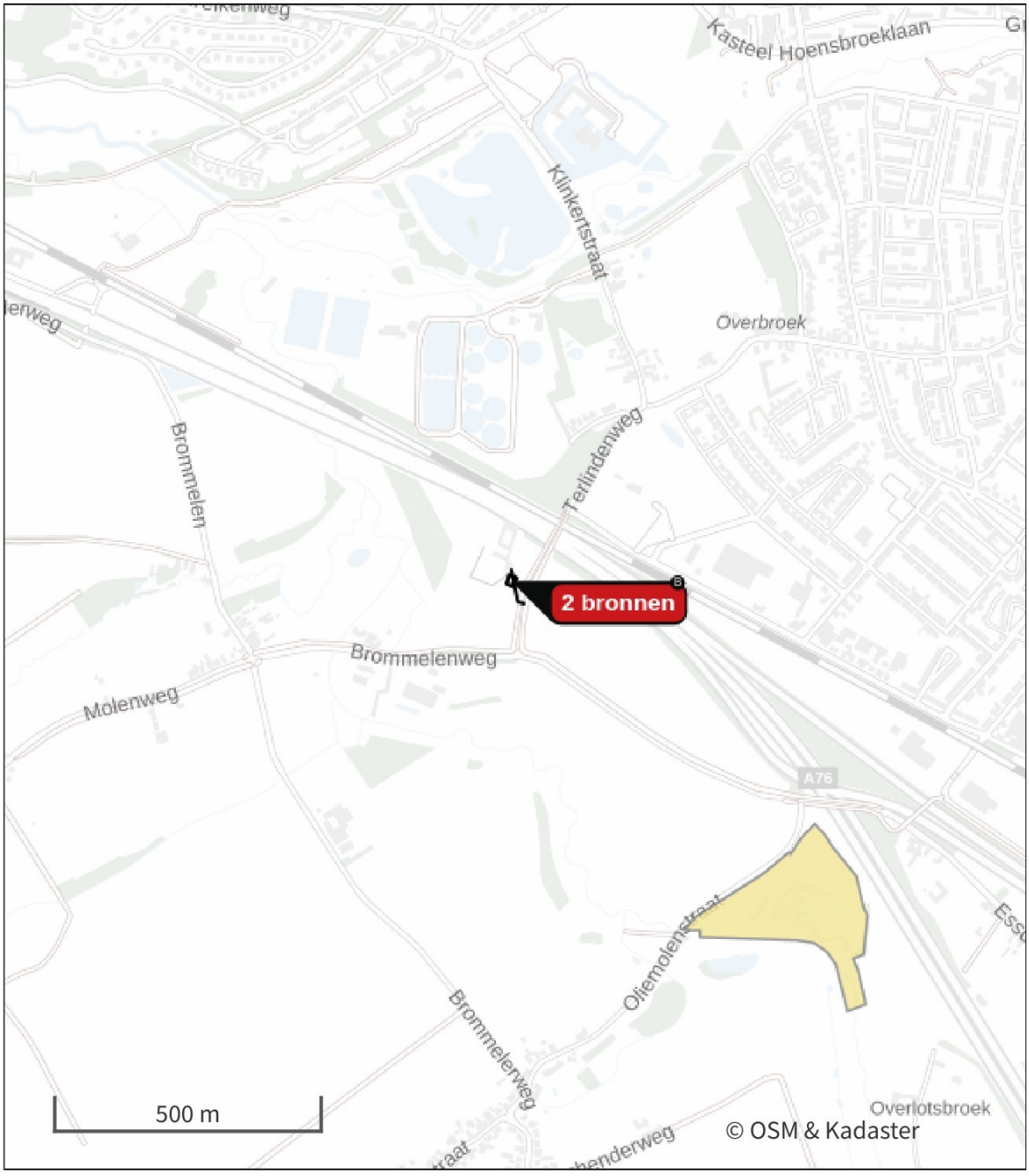
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts woningen	0,2 kg/j	1,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts horeca/verblijfruimtes	0,8 kg/j	4,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer agrarisch gebruik				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woningen				NO_x	96,1 g/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	12,1 g/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts woningen	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:192197,73 Y:324499,92		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer horeca/verblijfruimtes				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	96,9 g/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts horeca/verblijfruimtes	NO_x	4,8 kg/j
		NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:192197,73 Y:324499,92		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website