Motie VERWORPEN

Indiener:	Niek Kelders (BBB Beekdaelen)
Raadsvergadering:	12 november 2026
Agendapunt:	Voorstel inzake programmabegroting 2027 en meerjarenraming 2028-2030
Onderwerp:	Herijking van het verkeersbelemmerings- en bereikbaarheidsbeleid in Beekdaelen

De raad van de gemeente Beekdaelen in vergadering bijeen op 12-11-2026 behandelende het raadsvoorstel programmabegroting inzake 2027 en meerjarenraming 2028-2030

Constaterende dat:

- Ondernemers en burgers steeds vaker klachten uiten over de bereikbaarheid van de kernen;
- De gemeente Beekdaelen in vergelijking met omliggende plattelandsgemeenten een hoge dichtheid aan fysieke verkeersbelemmeringen kent, zoals verkeersdrempels, wegversmallingen en paaltjes;
- Het college in Programma 3 van de Programmabegroting 2027 expliciet uitgaat van het uitgangspunt dat *'leefbaarheid voor bereikbaarheid gaat'* en via inrichting en snelheidsbeperking inwoners wil stimuleren de auto te laten staan voor korte ritten;
- Fysieke drempels en wegversmallingen weggebruikers dwingen tot een dynamisch rijgedrag van telkens afremmen tot lage snelheid en weer optrekken;
- Fysieke barrières, opstoppingen en snelheidsbeperkingen leiden tot extra reistijd, en een verslechterde bereikbaarheid voor lokale ondernemers de hulpdiensten, wat met name in ons buitengebied tot knelpunten leidt;

Overwegende dat:

- Een plattelandsgemeente met 15 kernen en een beperkte OV-ontsluiting vraagt om een overheid die de mobiliteit van haar burgers faciliteert in plaats van sturend en ontmoedigend op te treden;
- De auto voor veel inwoners in het buitengebied geen luxe, maar een noodzakelijk middel is om werk, zorg en sociale voorzieningen te bereiken;
- Verkeersveiligheid gewaarborgd moet worden, maar dat een disproportionaliteit aan drempels en paaltjes kan leiden tot averechtse effecten, zoals opstoppingen die juist een gevaar op leveren voor fietsers en wandelaars als men wil passeren
- Uit verkeers- en milieustudies blijkt dat het optrekken van auto's na drempels zorgt voor een aanzienlijk hogere uitstoot van fijnstof, extra mechanische slijtage veroorzaakt aan wielophangingen, schokdempers en uitlaatsystemen van auto's en een verhoogd brandstofverbruik met bijbehorende hogere CO_2-uitstoot ten opzichte van een constante rijstijl op een egale weg;
- Bij besluitvorming rondom verkeersmaatregelen het risico bestaat dat besluiten worden genomen op basis van de klachten van een kleine minderheid direct aanwonenden, terwijl de gevolgen voor de stille meerderheid, doorgaand verkeer en ondernemers onderbelicht blijven;

Verzoekt het college:

- Een evaluatie uit te voeren naar het huidige areaal van fysieke verkeersremmende maatregelen (drempels, paaltjes en versmallingen) binnen de gehele gemeente Beekdaelen, inclusief de effecten op het buitengebied;
- In de evaluatie expliciet de neveneffecten in kaart te brengen omtrent:
    - De bereikbaarheid en aanrijtijden voor de hulpdiensten en de ontsluiting van agrarische en overige ondernemingen;
    - De milieubelasting (fijnstofuitstoot door remmen/optrekken en CO_2-emissies);
    - De extra onderhouds- en voertuigkosten voor inwoners door mechanische slijtage;
- Bij het treffen of aanpassen van verkeersmaatregelen strikt terug te keren naar de wettelijke kaders
- De participatieprocedure bij verkeersinterventies te herzien, zodat het belang van de totale bereikbaarheid (inclusief de stille meerderheid en de ondernemers) volwaardig en representatief wordt meegewogen;

- Een herijkt toetsingskader voor de inrichting van 30 km/u-zones en verkeersremmers aan de raad voor te leggen waarbij bereikbaarheid en leefbaarheid in evenwicht worden gebracht, en de raad hierover in 2027 te rapporteren,

En gaat over tot de orde van de dag.

Niek Kelders

BBB Beekdaelen