TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22e Terlindenweg 100 te Wijnandsrade

Inhoudsopgave

Bijlagen bij Motivering		**3**
Bijlage 1	**Archeologisch rapport**	**4**
Bijlage 2	**Vooronderzoek bodem**	**48**
Bijlage 3	**Selectiebesluit archeologie**	**68**
Bijlage 4	**Quickscan flora en fauna**	**69**
Bijlage 5	**Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting**	**114**
Bijlage 6	**Geuronderzoek**	**313**
Bijlage 7	**AERIUS notitie**	**324**

Bijlagen bij Motivering

Bijlage 1 Archeologisch rapport

ArcheoPro Archeologisch rapport Nr. 18066

Terlinderweg 100 te Wijnandsrade, Gemeente Nuth. Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O): bureauonderzoek en verkennend booronderzoek.



[redacted]

September 2018

ArcheoPro

ArcheoPro Archeologisch rapport Nr. 18066

Terlinderweg 100 te Wijnandsrade, Gemeente Nuth. Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O): bureauonderzoek en verkennend booronderzoek.

Colofon	
Opdrachtgever	[redacted]
Projectcode	17-134
Bestandsnaam	ArcheoPro Rapport Terlinderweg 100, Wijnandsrade 2018 09 13
Versie	13-09-2018
Status	Defintief
Archis melding (OM nummer)	4620219100
Bevoegd gezag	Gemeente Nuth
Opslagplaats documentatie	Gemeente Nuth, e-depot EDNA, RCE-Archis, KB
ISSN	1569-7363
Auteur	[redacted]
Projectleider	[redacted]
Projectmedewerkers	[redacted]
Onderaannemers	Niet van toepassing
Autorisatie	[redacted]

Uitgegeven door ArcheoPro
© Copyright 2018 ArcheoPro, Eijsden

ArcheoPro
Sint Jozefstraat 45
NL 6245 LL Eijsden
Nederland

Tel : 0(0 31) 43 3672586
www.archeopro.nl

Kamer van Koophandel Limburg: 14117581
e-mail: info@archeopro.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 3

Samenvatting 4

1. Inleiding 6
1.1 Algemeen 6
1.2 Locatiegegevens (LS02) 6
1.3 Aard van de ingreep (LS01) 7
1.4 Onderzoek (LS01) 9

2 Bureauonderzoek 11
2.1 Methode en bronnen 11
2.2 Geo(morfo)logie en bodem (LS04) 12
2.3 Referentieprofiel 16
2.4 Archeologie (LS01/LS04) 21
2.5 Historie (LS03) 24
2.6 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel (LS05) 29
2.7 Onderzoeksstrategie (LS05) 32

3 Veldonderzoek 33
3.1 Verrichte werkzaamheden (VS03) 33
3.2 Resultaten en interpretatie booronderzoek (VS03) 33

4 Conclusies en aanbevelingen (VS07) 37

Verklarende woordenlijst 38

Archeologische tijdschaal 38

Bronnen Limburg Zuid 39

Digitale bronnen 39

Literatuur 40

Bijlage 1: Boorbeschrijving 41

Betekenis van de afkortingen: 41

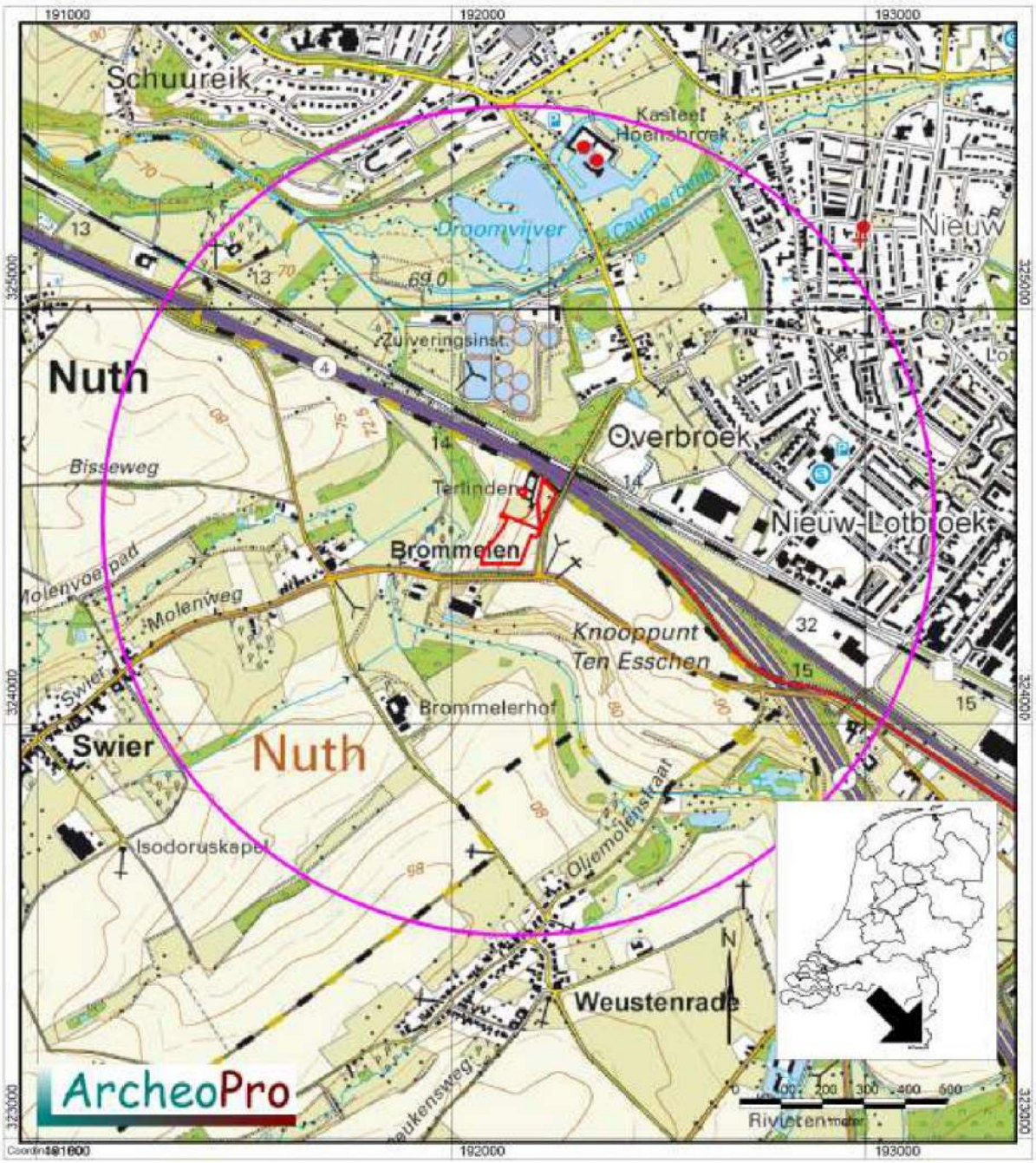
Samenvatting

Het plangebied ligt ter plaatse van de hoeve Terlinden in Wijnandsrade. Het bestaat uit drie deelgebieden waarvan deelgebied 3 onderdeel is van de hoeve. Op relatief korte afstand westelijk en zuidelijk ligt het dal van de Geleenbeek. Het plangebied zelf ligt op een hoger gelegen, kaapvormige lössrug. De bodem bestaat naar verwachting uit geërodeerde brikgronden in leem.

Voor het plangebied geldt vanwege de specifieke landschappelijke situering en de aanwezigheid van een historische hoeve in zijn geheel beschouwd een hoge verwachting voor alle perioden vanaf het midden-paleolithicum. Voor deelgebied 3 binnen het hoevecomplex geldt een bijzonder hoge verwachting voor resten uit de middeleeuwen en nieuwe tijd gerelateerd aan de voormalige bebouwing ter plaatse.

Uit de resultaten van het booronderzoek binnen de deelgebieden 1 en 2 blijkt dat de oorspronkelijk bodem hier sterk is aangetast. Het grootste deel van de holocene leembrikgrond is verdwenen. Hierdoor kan de archeologische verwachting voor deze beide deelgebieden voor alle perioden vanaf het laat-paleolithicum worden bijgesteld naar laag. Door de erosie kunnen middenpaleolithische vondstlagen aan de oppervlakte zijn komen te liggen. De (middel)hoge verwachting met betrekking tot het midden-paleolithicum dient te worden gehandhaafd. Op basis hiervan wordt geadviseerd om binnen deelgebied 1 aanvullend een oppervlaktekartering uit te voeren gericht op middenpaleolithische resten zodra de vondstzichtbaarheid voldoende is.

Met betrekking tot deelgebied 3 word op basis van het bureauonderzoek geadviseerd om ingeval van graafwerkzaamheden ter plaatse een archeologische begeleiding uit te voeren gericht op ondergrondse bouwresten behorend bij de hoeve Terlinden.



Figuur 1: De ligging van het plangebied (rood omlijnd) met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft [1]

[1] Bron: Kadaster Topografische Dienst, Top25Raster, Top10Vector, GBKN kaarten, Emmen 2008.

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Opdrachtgever	[redacted]
Contactpersoon opdrachtgever	[redacted]
Datum uitvoeringveldwerk	16 augustus 2018
Archis onderzoeksmelding	4620129100
Bevoegd gezag	Gemeente Nuth
Bewaarplaats vondsten	nvt
Bewaarplaats documentatie	Gemeente Nuth, e-depot EDNA, RCE-Archis, KB

1.2 Locatiegegevens (LS02)

Provincie	Limburg
Gemeente	Nuth
Plaats	Wijnandsrade
Toponiem	Terlinderweg 100
Globale ligging	Het plangebied ligt nabij het gehucht van Brommelen te Wijnandsrade, gemeente Nuth. Het plangebied wordt begrensd door de Terlinderweg (oostzijde), de Brommelenweg (zuidzijde) en de A79 (noordzijde). Aan de westzijde grenst het plangebied aan agrarische gebieden van het beekdal van de Geleenbeek. Het plangebied bestaat uit drie deelgebieden. Het noordelijke deelgebied 2 ligt tussen de bestaande hoeve en de Terlinderweg. Het zuidelijke deelgebied 1 ligt tussen de bestaande hoeve en de Brommelenweg. Het westelijke deelgebied 3 ligt binnen de bestaande hoeve Terlinden. Figuur 2.
Hoekcoördinaten plangebied	192.073 / 324.386 192.073 / 324.594 192.252 / 324.594 192.252 / 324.386
Oppervlakte plangebied	1,22 hectare Deelgebied 1: 0,94 hectare Deelgebied 2: 0,27 hectare Deelgebied 3: 0,02 hectare
Eigendom	Particulier
Grondgebruik	Agrarisch, erf behorende bij hoeve Terlinden, weiland, akker. Figuur 2.
Hoogteligging	Noordelijk deelgebied 2: 84.6 – 85.6 m +NAP Zuidelijk deelgebied 1: 82.1 – 88.3 m +NAP Westelijk deelgebied 3: ca. 83,5 m +NAP
Bepaling locaties	GPS Garmin, meetlinten

1.3 Aard van de ingreep (LS01)

Aard ingreep	Momenteel is ter plekke van Hoeve Terlinden sprake van een agrarische bouwkavel; insteek van het bestemmingsplan is een 'Gemengde' bestemming. Zuidelijk van de bestaande agrarische bouwkavel ('Gebied 1') wordt voorzien in een uitbreiding van het bestemmingsvlak ten behoeve van een nieuw (agrarisch) bedrijfsgebouw. Ten oosten van de bestaande agrarische bouwkavel ('Gebied 2') is vooralsnog de bestemmingsgrens ietwat uitgebreid, aangezien alhier mogelijk parkeren wordt gerealiseerd (het kan zijn dat dit deel van het plangebied komt te vervallen). Ter plekke van de bestaande agrarische bouwkavel, en de aldaar gelegen Rijksmonumentale hoeve, wordt énkel beoogd het herenhuis te herbouwen ('Gebied 3').
Wijze fundering	Onbekend.
Onderkeldering	Onbekend.
Diepte bodemverstoring	Onbekend.
Verwachte wijziging GW-stand	Onbekend.
Toekomstige ligging boven- en ondergrondse infrastructuur	Onbekend.
Toekomstige ligging verharding	Onbekend.



Figuur 2: Luchtfoto (2014) met daarop rood omlijnd het plangebied en de drie deelgebieden [2]

[2] Bron: http://maps.google.nl



Figuur 3: De plankaart voor he plangebied [3]

1.4 Onderzoek (LS01)

Op 16 augustus 2018 is door ArcheoPro een Inventariserend Veldonderzoek Overig (IVO-O) uitgevoerd op een terrein aan de Terlinderweg 100 te Wijnandsrade (gemeente Nuth). Het archeologisch onderzoek betrof een Inventariserend Veldonderzoek Overig (IVO-O) met bureaustudie. Bureauonderzoek heeft tot doel om op basis van beschikbare informatie te komen tot een gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel. Het Inventariserend Veldonderzoek heeft vervolgens tot doel om het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel te toetsen door middel van veldwaarnemingen. Hiermee kan de

[3] Bron: Aelmans ROM

vraagstelling beantwoord worden of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of deze vervolgonderzoek en/of planaanpassing vereisen.

Het plangebied ligt in een gebied waar een gemeentelijk archeologisch beleid is vastgesteld welke is vertaald in het vigerende bestemmingsplan. Op grond van dit beleid valt het plangebied in de zone van Waarde-Archeologie. Kijkend naar de beleidskaart wordt vastgesteld dat het merendeel van de twee deelgebieden van het plangebied een middelhoge archeologische verwachting kent. Kleine delen hebben een hoge verwachting. Om een omgevingsvergunning te kunnen verkrijgen of in het kader van een bestemmingsplanprocedure, dient de initiatiefnemer een rapport te overleggen waarin naar oordeel van de bevoegde overheid de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld. In het kader van dit proces heeft het in dit rapport beschreven onderzoek plaatsgevonden.

In Nederland dient het vaststellen van de archeologische waarde van een plangebied te gebeuren op grond van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA versie 4.0). Gemeenten kunnen hierop aanvullende uitvoeringskaders vaststellen. De gemeente Nuth heeft voor zover bekend echter geen aanvullende uitvoeringskaders vastgesteld voor het uitvoeren van archeologisch vooronderzoek, noch zijn deze voor dit project afzonderlijk opgesteld. Dit onderzoek is dus gebaseerd op de algemene criteria die in de KNA staan geformuleerd.

ArcheoPro voert haar onderzoeken uit conform de hiervoor vastgelegde normen en richtlijnen (KNA 4.0 en SIKB BRL 4000) en is in het bezit van de daarvoor vereiste SIKB BRL 4000 certificaten 4002 en 4003. Het onderzoek is uitgevoerd door [redacted] (senior KNA archeoloog, senior KNA prospector), [redacted] (senior KNA archeoloog) [redacted] (GIS ondersteuning).

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode en bronnen

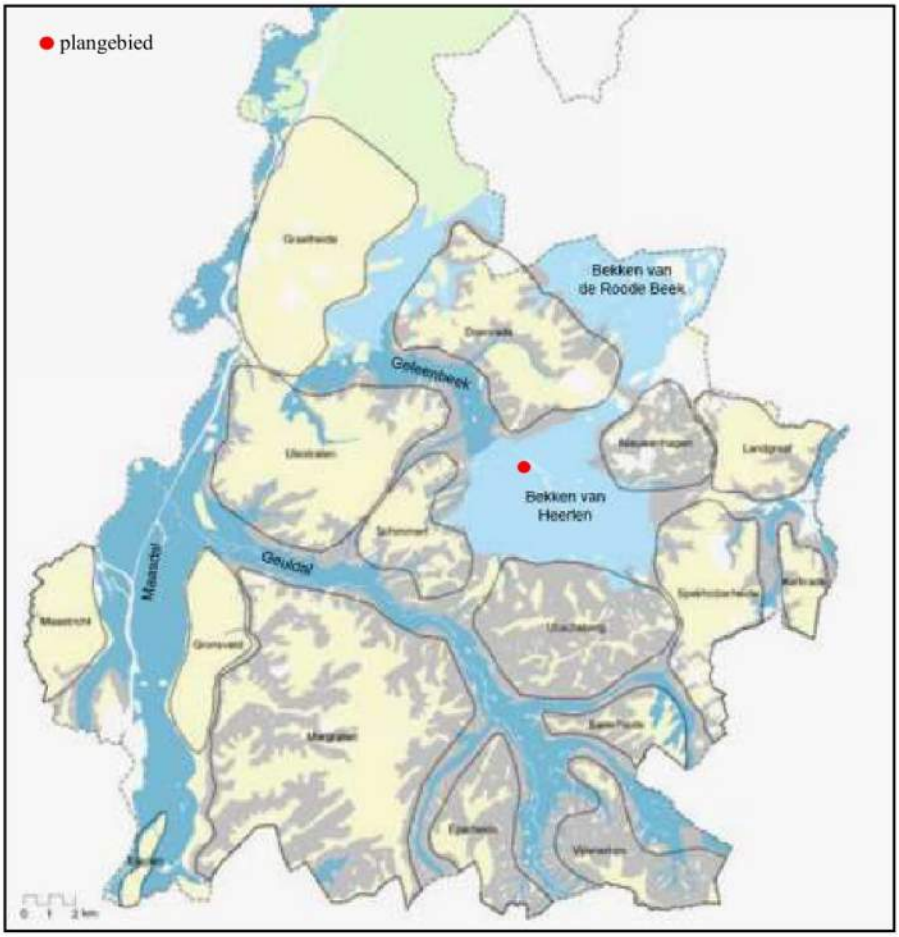
Het bureauonderzoek wordt uitgevoerd conform de KNA 4.0, protocol 4002. Tijdens het bureauonderzoek wordt door de bestudering van de beschikbare bronnen, kennis vergaard omtrent de bodem en geologie van het onderzoeksgebied en de in en rondom het plangebied aanwezige bekende en te verwachten archeologische waarden. Op basis hiervan wordt op het schaalniveau van het plangebied een locatie specifiek verwachtingsmodel geformuleerd. Dit model kan gedetailleerder zijn dan de verwachtingsmodellen (trefkansen) zoals deze op de gemeentelijke verwachtingskaarten worden gepresenteerd. Eventueel worden ook lokale deskundigen geraadpleegd. Aan de hand van de resultaten van het bureauonderzoek kan de beste aanpak voor het veldonderzoek worden bepaald. Het veldonderzoek heeft tot doel het verwachtingsmodel te toetsen c.q. nader te detailleren.

Het bureauonderzoek kent de volgende onderdelen:
- Afbakenen plan- en onderzoeksgebied en vaststellen consequenties van mogelijk toekomstig gebruik;
- Aanmelden onderzoek bij Archis;
- Beschrijven huidig gebruik;
- Beschrijven historische situatie en mogelijke verstoringen;
- Beschrijven mogelijke aanwezigheid bouwhistorische waarden in de ondergrond;
- Beschrijven bekende archeologische en aardwetenschappelijke waarden;
- Opstellen gespecificeerde verwachting;
- Opstellen rapport bureauonderzoek;

Voor het bureauonderzoek zijn de onder andere de volgende bronnen geraadpleegd (voor bronvermelding zie ook de literatuurlijst):
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
- ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS)
- Archeologische MonumentenKaart (AMK)
- Atlas van topografische kaarten Nederland 1955-1965, 1:50.000
- Bodemkaart 1:50.000
- De geschiedenis van het Zuid-Limburgse cultuurlandschap, J. Renes 1988
- Gemeente Nuth, Archeologische beleidskaart
- Geologische kaart 1:50.000
- Geomorfologische kaart 1:50.000
- Grote historische atlas van Nederland 1:50.000 1838-1857 (Deel Zuid)
- Grote historische topografische atlas van Nederland, provincie Limburg 1:25.000 1894-1926
- Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW)
- Kadastrale minuutplan met aanwijzende tafels, 1830
- Tranchotkaart 1805

2.2 Geo(morfo)logie en bodem (LS04)

Het plangebied ligt binnen het Zuid-Limburgse lössgebied, in het zogenaamde Bekken van Heerlen (figuur 4). Dit is een erosiebekken dat is gevormd door de bovenloop van de Geleenbeek en de bijbehorende zijbeken. Circa 600 meter ten noordwesten van het plangebied vertakt de Geleenbeek zich in een noordelijke loop (de Caumerbeek) en een zuidelijke loop (de Geleenbeek).



Figuur 4: Het Zuid-Limburgse lössgebied met de grote landschappelijke eenheden (plateaus, beekdalen) en in rood de ligging van het plangebied.[4]

De ondergrond bestaat met name uit zeer dikke pakketten klei en zand die zijn afgezet tijdens het Tertiair (ca. 34-5 miljoen jaar BP). Dit zijn mariene zanden en kleien die behoren tot de formaties van Tongeren, Rupel en Breda. De Tertiaire afzettingen zijn tijdens de laatste ijstijd (het Weichselien, ca.115.000-11.400 jaar BP) afgedekt met een pakket eolische löss (leem) behorende tot het laagpakket van Schimmert (formatie van Boxtel). Figuur 10.
De voor de rest van Limburg typerende, uit grof grind en zand opgebouwde plateauterrassen van de Maas, ontbreken hier als gevolg van sterke erosie. De dikte van het lösspakket kan plaatselijk meer dan tien meter bedragen maar varieert mede als gevolg van erosie, sterk.

[4] bron: Kerkstra, 2007

Het bekken van Heerlen kan als een zeer groot dalhoofdbekken worden gezien, dat is ontstaan door de aanwezigheid van gemakkelijk erodeerbare fijne Tertiaire zanden. Het aanwezige reliëf wordt vooral gekenmerkt door later gevormde lössglooiingen en de vele beek- en droogdalen. De niet permanent watervoerende dalen oftewel droogdalen zijn oorspronkelijk ontstaan onder periglaciale omstandigheden gedurende vooral de tweede helft van de laatste ijstijd (het Midden- en Laat-Weichselien). Onder invloed van ontbossing en de daarmee gepaard gaande bodemerosie zijn deze gedurende het Laat-Holoceen nog verder verdiept dan wel weer met sedimenten opgevuld.

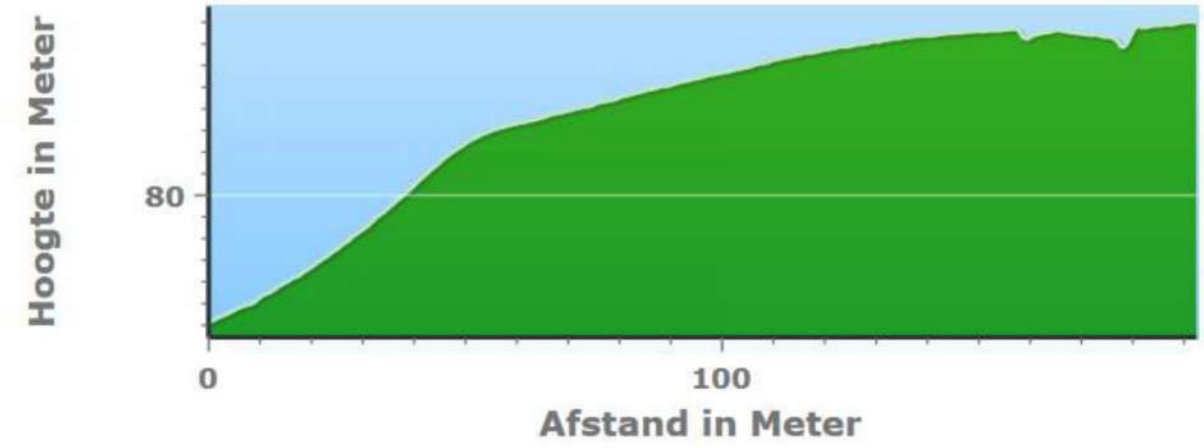
Het westelijke deel van het plangebied ligt volgens de geomorfologische kaart op een afbraakwand (figuur 11, legenda-eenheid 13/12A2). Deze relatief steile dalwand vormt de overgang tussen de hoger gelegen lössglooiing met daarop het oostelijke deel van het plangebied (figuur 11, legenda-eenheid 6H15) en de beekdalbodem van de Geleenbeek ten westen van het plangebied (figuur 11, legenda-eenheid 3S4). Het onderzoeksgebied is derhalve niet vlak maar helt in de richting van dit beekdal. De hellingshoek binnen het plangebied varieert van 2-5% (hellingklasse B: zwak hellend) binnen het oostelijke deel (deelgebied 2) tot 8-16% (hellingklasse D: sterk hellend) binnen het oostelijke deel (deelgebied 1). Met name binnen het steilere deel van het plangebied kan door bodemerosie de oorspronkelijke bodem in meer of mindere mate zijn aangetast. De lössglooiing waarop het plangebied ligt, is feitelijk een hoger gelegen en iets vlakkere heuvelrug tussen twee min of meer parallel lopende beekdalen. Het uiteinde hiervan vormt een op het noordwesten georiënteerde kaap in het beekdalenlandschap. Deze kaap heeft van zuid naar noord een asymmetrisch (cuesta-achtig) profiel; de zuidoostelijke helling van de kaap is kort en steil; de noordwestelijke helling loop zeer geleidelijk af. De kortste afstand tot de huidige stroomgeul van de Geleenbeek bedraagt circa 150-250 meter.

Op de uitsnede uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (figuur 12) is deze terreinmorfologie goed herkenbaar. Het plangebied ligt relatief hoog op de rand van een steile wand van het dal van de Geleenbeek, waar in het aangrenzende beekdal twee beeklopen samenvloeien. Het is uit dit beeld duidelijk dat hier sprake is van een landschappelijke gradiëntzone. Een dergelijk gebiedskenmerk inclusief de vruchtbare lössbodem vormden een belangrijke vestigingsfactor gedurende de meeste tijdsperioden. Door bodemerosie in het verleden kunnen op de helling lokaal verspoelde leemafzettingen (colluvium) voorkomen.
De figuren 5 t/m 8 geven de oost-west helingprofielen van de deelgebieden 1 en 2 weer.[5] Ten oosten van delgebied2 ligt de huidige Terlinderweg op een hoog kunstmatig dijklichaam. Het maaiveldniveau binnen deelgebed 2 sluit aan op het hellingprofiel ten oosten van de Terlinderweg. Hieruit blijkt dat deelgebied nog een oorspronkelijk hellingprofiel heeft.

In de oorspronkelijke periglaciale lössleem zijn tijdens het Holoceen zogenaamde leembrikgronden ontstaan met een kenmerkende roodbruine, relatief lutumrijke B-horizont. In de door erosie gevormde secundaire löss, het zogenaamde colluvium, worden polder- en ooivaaggronden zonder duidelijke B-horizont, aangetroffen. De bodems ter plaatse van het plangebied bestaan binnen het oostelijke deel uit bergbrikgronden (figuur 13, legenda-eenheid BLb6). Deze worden gekenmerkt door de als gevolg van lutum- en ijzeraanrijking relatief vaste roodbruine B-horizont aan of direct onder het maaiveld. De E-horizont en soms ook een deel van B-horizont ontbreekt. De restdikte van de B-horizont is een indicatie voor de mate van bodemerosie die heeft plaatsgevonden. Binnen het westelijke deel van het plangebied komen volgens de bodemkaart van Nederland löss- en

[5] Bron: www.ahn.nl

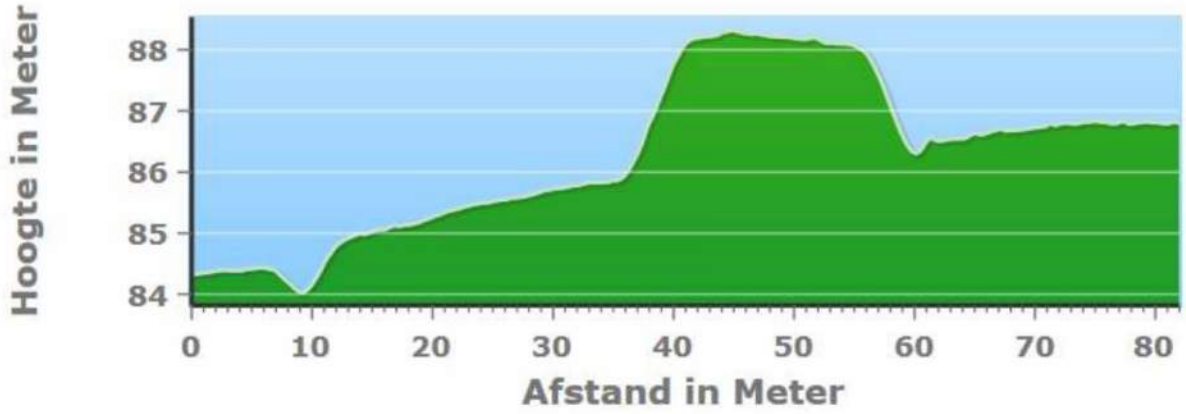
terrashellinggronden voor (figuur 13, legenda-eenheid AHl). Deze gronden bestaan voor een groot deel uit secundaire löss maar ook voor een deel uit löss in situ. De secundaire löss wordt lokaal verspreid over de hele helling gevonden maar vooral aan de onderzijde, achter graften. Löss in situ bestaat uitsluitend uit siltige leem en wordt vooral aangetroffen langs insnijdingen en op korte, steile hellingen. Onder niet verplaatste löss kunnen vooral bovenaan de helling, oude Maasterrasafzettingen bestaande uit grof zand en grind, soms met zavel- of kleilagen, worden aangetroffen. Löss- en terrashellinggronden duiden op voormalige intensieve versnelde bodemerosie waardoor de oorspronkelijke holocene leembrikgrond inclusief eventuele archeologische resten (vrijwel) volledig is verdwenen.



Figuur 5: Hellingprofiel deelgebied 1



Figuur 6: Situering hellingprofiel deelgebied 1



Figuur 7: Hellingprofiel deelgebied 2



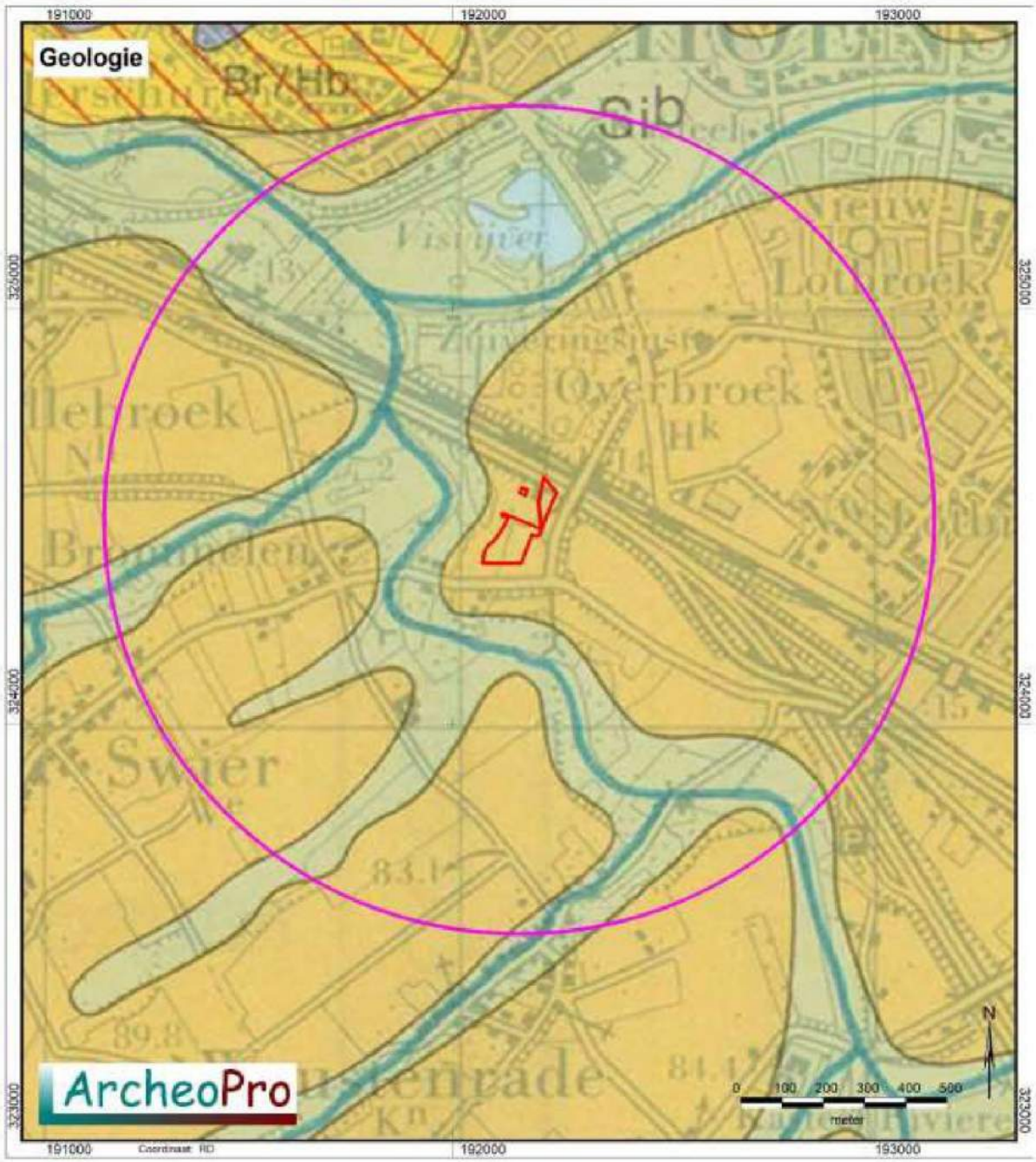
Figuur 8: Situering hellingprofiel deelgebied 2

2.3 Referentieprofiel

Brikgronden worden gekenmerkt door de aanwezigheid van een 'briklaag', die op minder dan 80 cm –mv begint. Een briklaag is een veelal roodbruine laag waarin door de inspoeling van lutum een textuur-B oftewel Bt-horizont is ontstaan. Deze laag is vrij stug ten opzichte van de bovenliggende A- en E-horizonten. Om als briklaag te kwalificeren dient de lutum-inspoelingshorizont tenminste 15 cm dik te zijn en minimaal 8% lutum te bevatten. De maximaal waargenomen dikte bedraagt ruim 60 cm. Brikgronden komen voor in oude rivierkleigronden maar vooral in de Zuid - Limburgse lössgronden. Radebrikgronden zijn droge (xeromorfe) brikgronden die vooral voorkomen op de hooggelegen, vlakkere plateaus. Door de uitspoeling van lutum en ijzeroxiden is de E-horizont veelal lichter van kleur en ook minde stug. Wanneer door erosie de toplaag is verdwenen en de briklaag aan of nabij het maaiveld ligt, spreekt men van een bergbrikgrond. In radebrikgronden begint de briklaag op 40 tot 50 cm –mv. Komen in de briklaag onder invloed van periodiek meer grondwater duidelijke gleyverschijnselen voor (roestvlekken), dan spreekt men van daalbrikgronden.

Figuur 9:. Voorbeeld van een radebrikgrond onder bouwland in löss bij St. Geertruid. N 50°77' 22" / E 005°44'36". (foto: [redacted]).

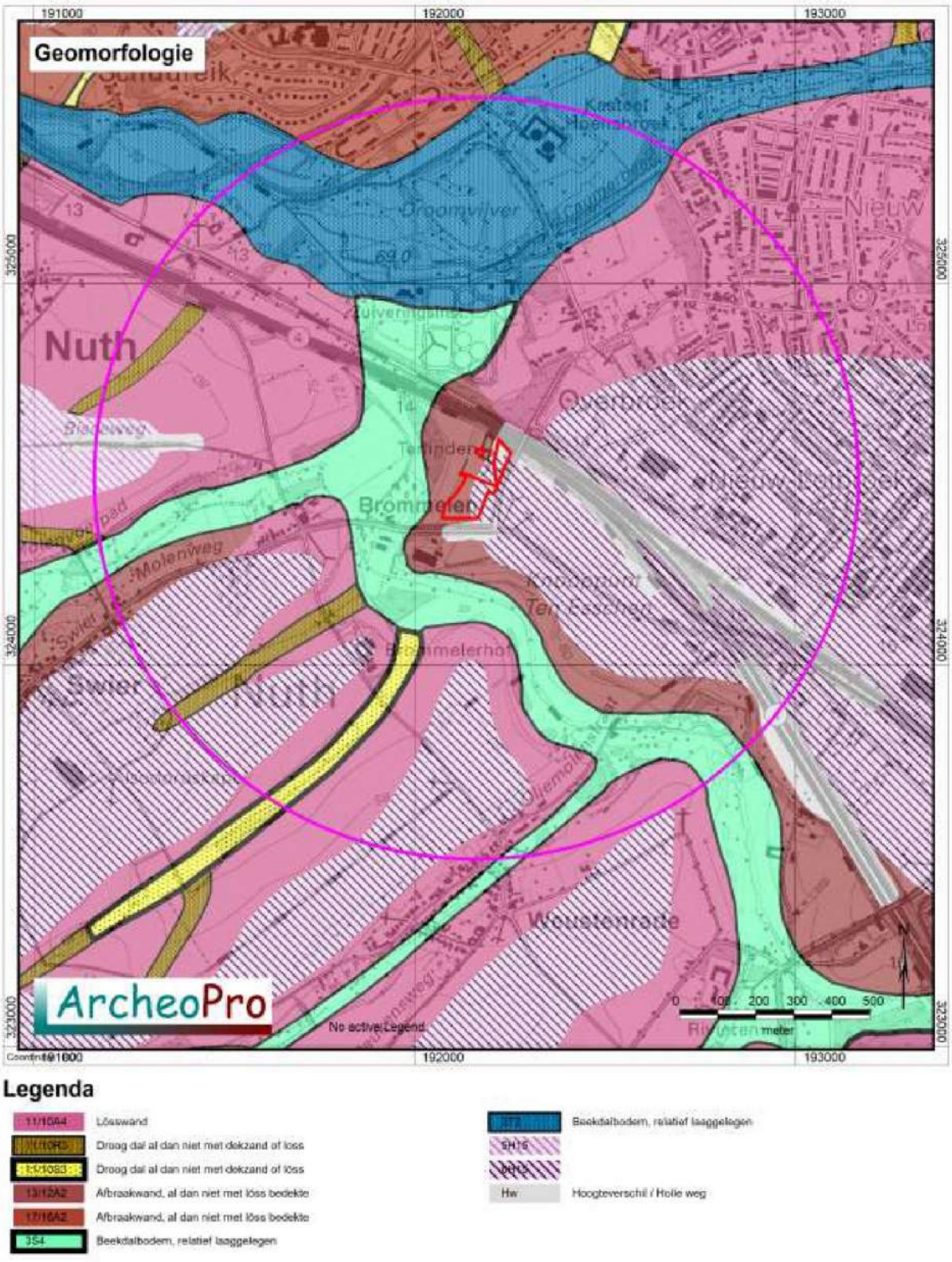




Figuur 10: Uitsnede uit de geologische kaart met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft. [6]

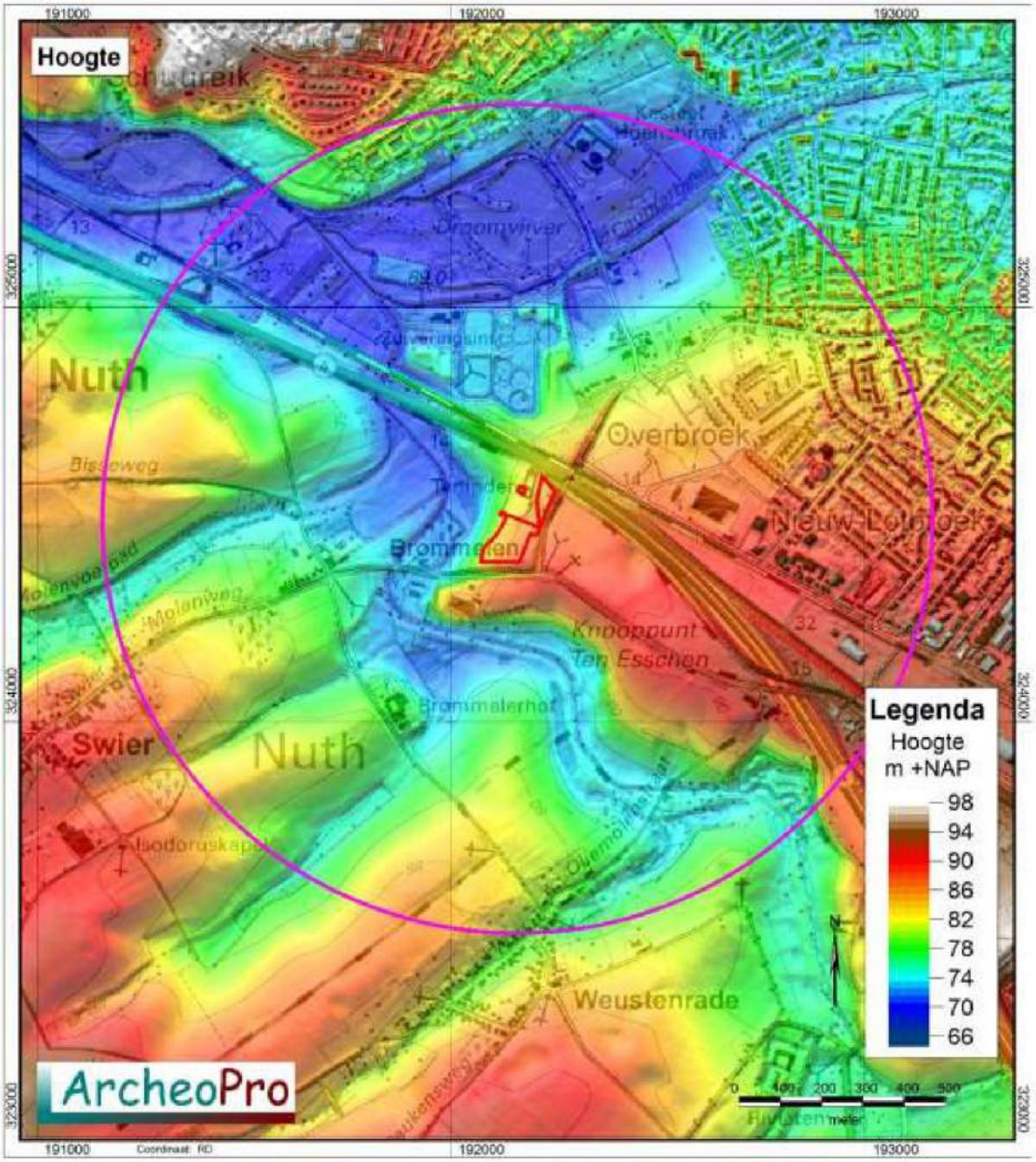
TE1	Leem (windafzettingen) – Löss
Sib	Klei, zand, grind (beekafzettingen) en locaal veen
Ma	Grind, zand, klei (rivierafzettingen van de Maas)
Br/Hb	Zand, lemig zand, bruinkool (zee-, binnenzee- en moerasafzettingen)

[6] Bron: Geologische kaart van Zuid-Limburg en omgeving 1 : 50.00, RGD 1988



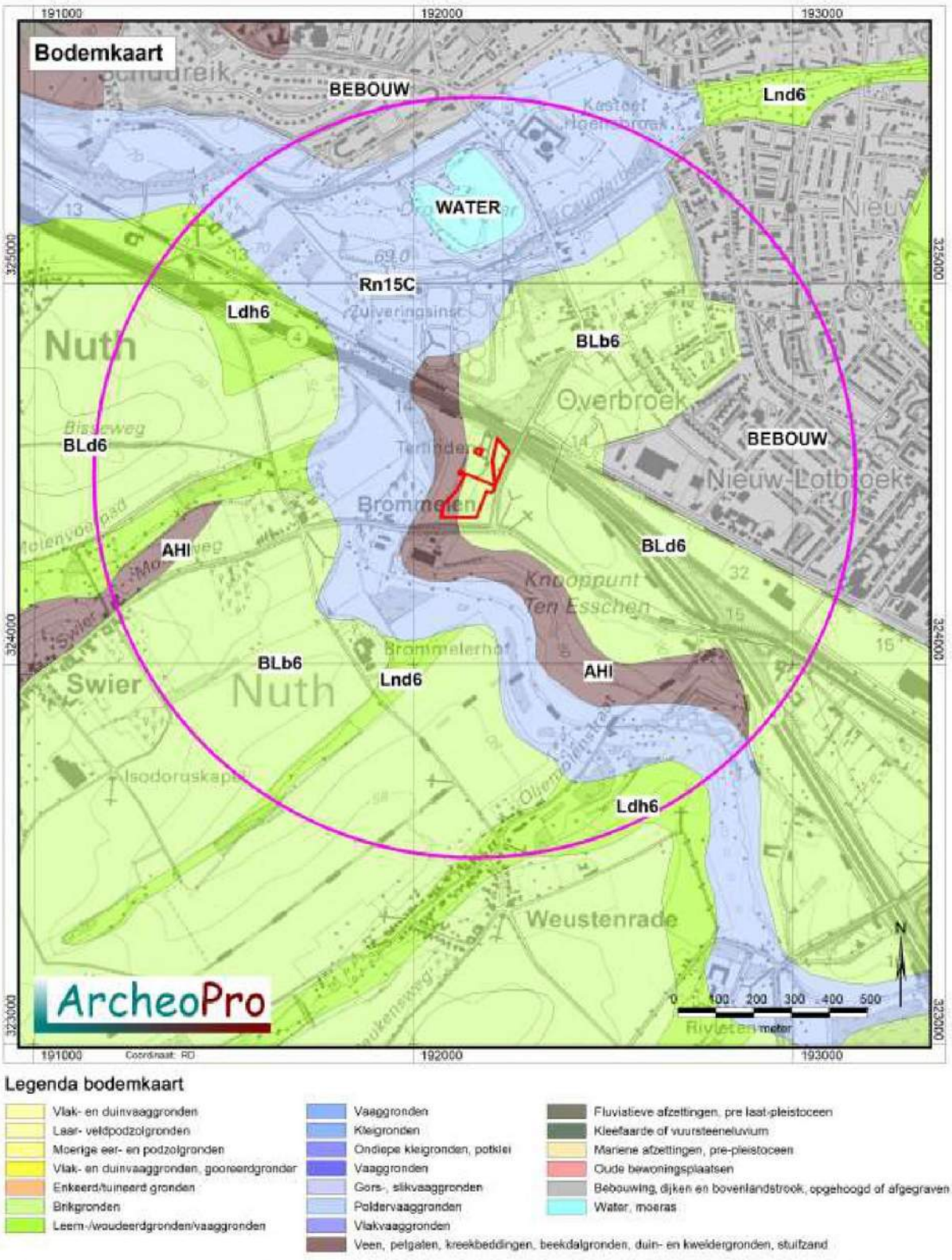
Figuur 11: Uitsnede uit de geomorfologische kaart met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft [7]

[7] Bron: Stichting voor Bodemkartering: Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000, Staring Centrum, Wageningen, 1989



Figuur 12: Uitsnede uit het Actueel Hoogtebestand Nederland met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft [8]

[8] Bron: Rijkswaterstaat, Servicedesk Data, AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland), Delft

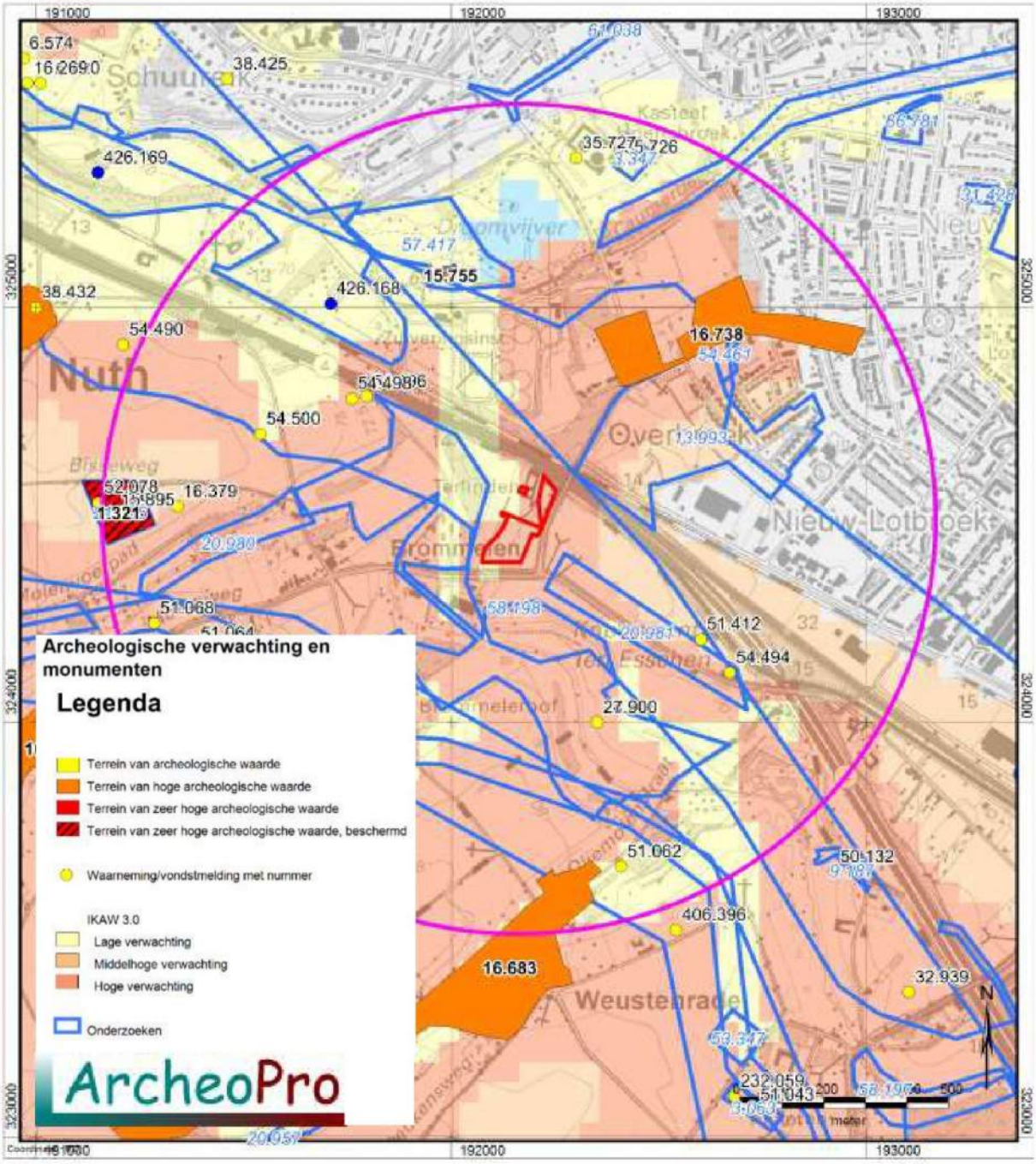


Figuur 13: Uitsnede uit de bodemkaart met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft. Voor uitleg van de codes, zie hoofdstuk 2.2 [9]

[9] Bron: Stichting voor Bodemkartering, Bodemkaart van Nederland 1:50.000. Wageningen, 1968

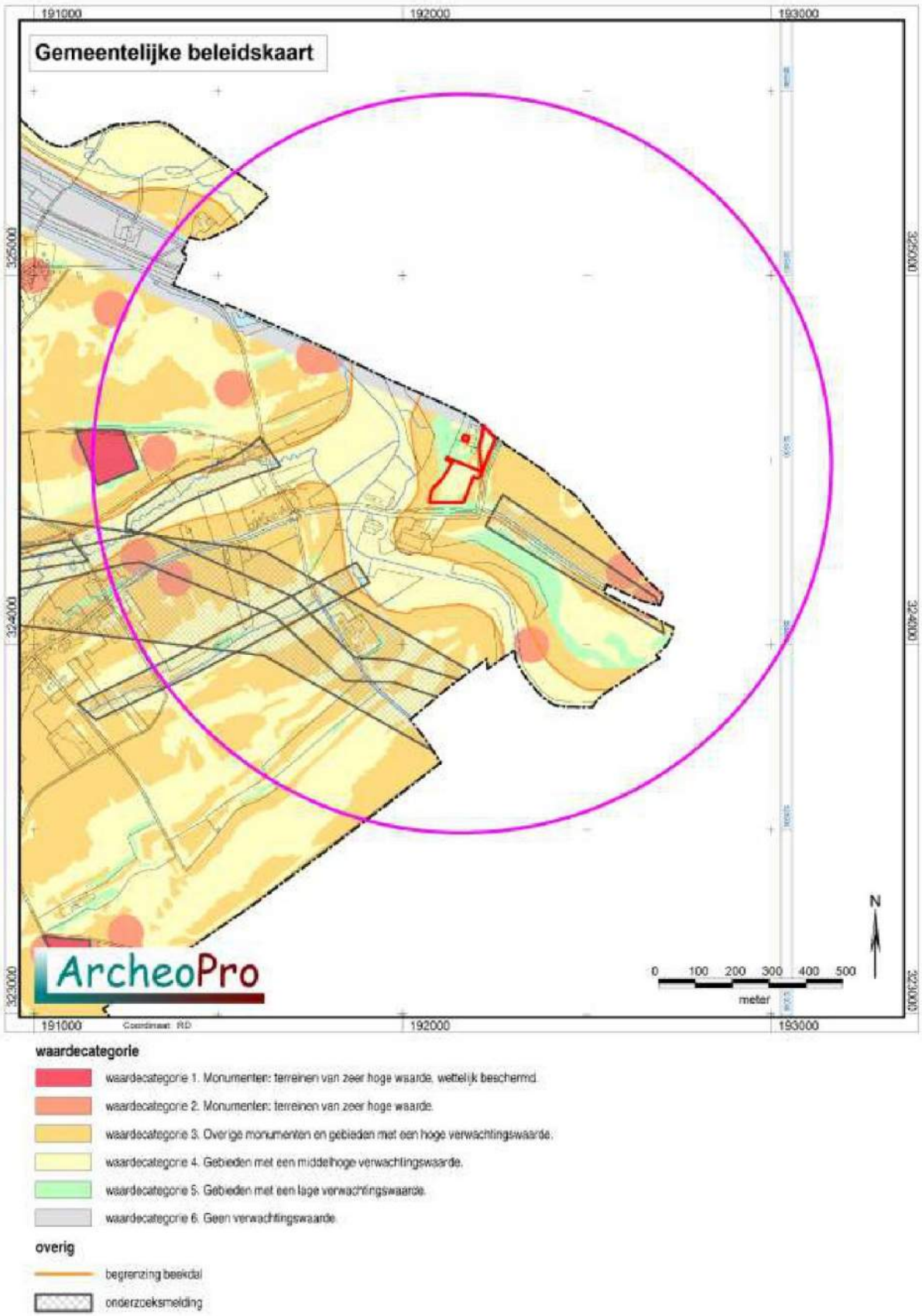
2.4 Archeologie (LS01/LS04)

Volgens de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW 3.0, figuur 14) ligt het plangebied in en zone met een hoge kans op het aantreffen van archeologische waarden. De gemeentelijke beleidskaart nuanceert deze hoge verwachting. Dit is mede gebeurd door het meewegen van hellingshoeken (en bijhorende mate van bodemerosie).



Figuur 14: Kaart met Archis-gegevens met daarop een cirkel met een straal van één kilometer rond het plangebied die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft [10]

[10] Bron: Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, ARCHIS III (Archeologisch Informatie Systeem), http://archis.cultureelerfgoed.nl



Figuur 15: Uitsnede uit de gemeentelijke beleidskaart [11]

[11] Bron: Gemeente Nuth, gemeentelijke beleidskaart archeologie.

Volgens de gemeentelijke beleidskaart archeologie (figuur 15) ligt het plangebed grotendeels in een zone met een middelhoge verwachtingswaarde (waarde categorie 3). Kleine delen zijn ingedeeld in gebieden met een hoge verwachtingswaarde.

Het plangebied ligt niet binnen een archeologisch terrein zoals vastgesteld op de archeologische monumentenkaart (AMK) en evenmin zijn waarnemingen bekend binnen het plangebied (figuur 15). In de omgeving liggen vier AMK-terreinen. Tabel 1. Het betreft in drie gevallen historische kernen waar mogelijk ook resten van middeleeuwse bewoningskernen liggen: de oude kern van Weustenrade (AMK 16683), van Swier (AMK 16684) en van Overbroek (AMK 16738). De twee andere terreinen betreffen enerzijds resten van een Romeinse nederzetting (villa of houtbouw met militaire toren, AMK 1321) en anderzijds een omgracht terrein uit de late middeleeuwen of nieuwe tijd (AMK 15755).

Tabel 1. AMK-terreinen

Nummer	Coördinaat	Periode	Omschrijving
AMK 1321	191198/ 324507	Romeinse tijd,	Terrein met resten uit de Romeinse tijd. Proefsleuvenonderzoek, waarin de vlakken net onder de bouwvoor zijn aangelegd, heeft de resten van Romeinse bewoning opgeleverd. De resten bestaan uit twee paalkuilenconcentraties van vermoedelijk twee huisplattegronden (houtbouw) en de uitbraaksleuven van een rechthoekig gebouw (steenbouw). De kleine omvang (6 x 7 m) van de steenbouw en de dikte van het oorspronkelijke muurwerk doen vermoeden dat het hier geen woning, maar eerder een toren betreft. Houtbouw en steenbouw vertonen een verschillende oriëntatie en getuigen daarmee van twee verschillende bewoningsfasen. De (voormalige) interpretatie van de vindplaats als villaterrein staat ter discussie. De sporen wijzen meer in de richting van een nederzetting (houtbouw) en een militaire context (toren).
AMK 15755	191996/ 325080	Middeleeuwen, Nieuwe Tijd,	Terrein met resten van een omgrachting. Afmetingen circa 35 x 25 m. Op onder meer de Tranchotkaart (1806) wordt het object rechthoekig afgebeeld, met aan de westzijde een landbrug naar het omgrachte binnenterrein. Booronderzoek heeft geen sporen van ophoging, bebouwing, bewoning of andere menselijke activiteiten opgeleverd; het bodemprofiel van het 'schiereiland' is onverstoord. Door recent grondverzet (ophoging) in het omliggende gebied is de oorspronkelijke context minder goed zichtbaar, maar waarschijnlijk is ter plaatse van het monument sprake van een natuurlijke verhoging in het beekdal. De zowel op kaarten als in het veld/boringen zichtbare omgrachting is naar alle waarschijnlijkheid antropogeen. De functie van het terrein is onduidelijk.
AMK 16683	192137/ 323411	Middeleeuwen, Nieuwe Tijd,	Nederzetting, onbepaald, Historische kern van Weustenrade
AMK 16684	191035/ 323939	Middeleeuwen, Nieuwe Tijd,	Nederzetting, onbepaald, Historische kern van Swier
AMK 16738	192634/ 324938	Middeleeuwen, Nieuwe Tijd,	Nederzetting, onbepaald, Historische kern van Overbroek

In de omgeving van het plangebied zijn diverse waarnemingen bekend. Tabel 2. Deze vondsten dateren bijna allemaal uit de periode paleolithicum - neolithicum of de Romeinse tijd en bestaan uit losse vondsten van vuurstenen objecten (afslagen en een kling) of

nederzettingsresten (handgevormd en gedraaid aardewerk, maalsteen, bouwmateriaal, fragmenten van beeldjes ...) behorende bij een (of meerdere) villa's. Slechts enkele waarnemingen worden in de (late) middeleeuwen en/of nieuwe tijd geplaatst.

Tot slot zijn in de omgeving van het plangebied diverse onderzoeken uitgevoerd. Het betreft met name onderzoeken ten behoeve van grotere infrastructurele zaken zoals de Buitenring Parkstad Limburg. Deze onderzoeken hebben echter geen aanvullende informatie opgeleverd die nog niet eerder aan bod is gekomen.

Tabel 2. Vondsten en waarnemingen

Nummer	Coördinaat	Periode	Vondsten
W 7906	191200/324500	Romeinse tijd,	Kalk(steen), Keramiek, IJzerslakken, brozen passer, fragment van een zandstenen zuilbasis. Vermoedelijk behorende bij een Romeinse villa.
W 15895	191190/324500	Romeinse tijd,	Fragment van een zandstenen en kwartsieten maalsteen
W 16379	191340/324520	Romeinse tijd,	Diverse scherven glad- en ruwwandig aardewerk
W 24693	192350/324000	Romeinse tijd,	Diverse scherven handgevormd aardewerk
W 27900	192350/324000	Romeinse tijd,	Keramiek en dakpanfragment
W 35726	192400/325350	Middeleeuwen, Nieuwe Tijd,	Keramiek en resten van een gebouw. Het betreft huis Hoensbroek (uit 1640).
W 35727	192300/325360	Middeleeuwen,	Waterkan, groen geglazuurd
W 51062	192408/323653	Middeleeuwen,	2 scherven
W 51064	191382/324179	Neolithicum, Bronstijd, IJzertijd,	Diverse vuurstenen afslagen
W 51068	191284/324239	Paleolithicum tem Nieuwe Tijd,	Steen, Keramiek,
W 51412	192600/324200	Romeinse tijd, Middeleeuwen,	Twee fragmenten van een bronzen beeldje (beenfragmenten)
W 54494	192670/324120	Paleolithicum,	Vuurstenen afslag, sterk gepatineerd
W 54496	191795/324785	Neolithicum,	Vuurstenen afslag van Rijckholtvuursteen
W 54498	191760/324780	Mesolithicum, Neolithicum,	Vuurstenen afslag, van Rijckholtvuursteen
W 54500	191540/324695	Mesolithicum, Neolithicum,	Vuurstenen kling van Rijckholtvuursteen
W 426168	191709/325009	Nieuwe Tijd,	Greppelsysteem, behorende bij rabatten

2.5 Historie (LS03)

Brommelen is een buurtschap van Wijnandsrade in de gemeente Nuth. Het ligt aan dezelfde weg als het gehucht Swier en bestaat uit ongeveer vijftien huizen en/of hoeves. Brommelen staat ook wel bekend als het Molenveld, een gehucht wat eigenlijk westelijker richting Swier ligt. De naam slaat vanzelfsprekend op de voorgenoemde watermolen.
Een van deze hoeves is de hoeve Terlinden die onderdeel is van het plangebied. De oudste vermelding van hoeve Terlinden gaat terug tot de 14e eeuw.[12] Van deze fase is echter bouwkundig niets meer overgebleven. De huidige hoeve bestaat oorspronkelijk uit een dubbele carrévorm en dateert grotendeels uit de 18e en 19e eeuw. Deze vorm is duidelijk herkenbaar op de Tranchotkaart op 1805 (figuur 16) en de kadastrale minuutkaart uit 1830 (figuur 17). In de tweede helft van de vorige eeuw is het hoofdhuis dat de westelijke vleugel

[12] Hupperetz ea. 2005, p. 332 – 333.

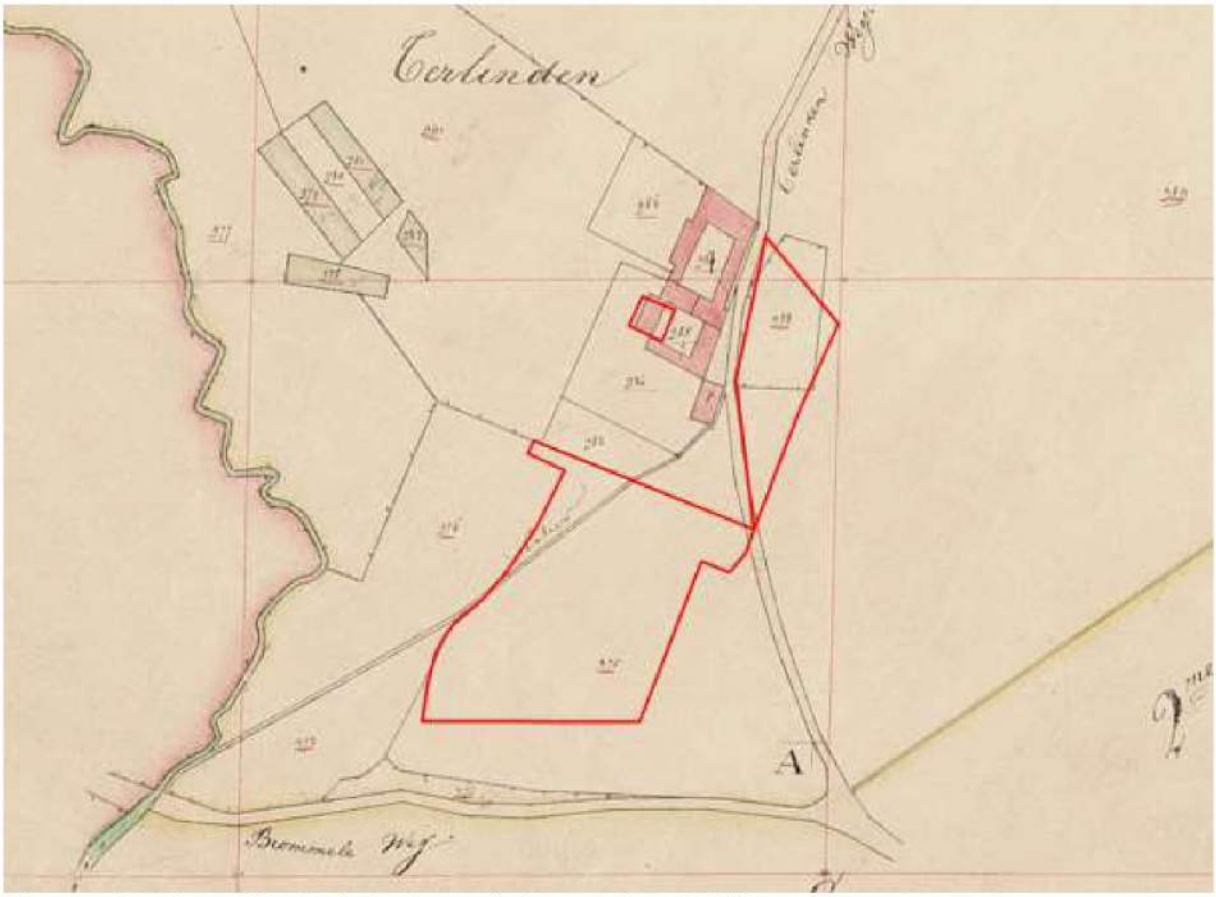
van het zuidelijke carré vormde afgebroken. Het deelgebied 3 ligt exact op de plek van dit oorspronkelijke hoofdhuis.

De oudste beschikbare kaart voor dit gebied betreft de Tranchotkaart uit 1805 (figuur 16). Deze uitsnede laat zien dat het plangebied in die tijd in een redelijk open gebied lag. Direct westelijk lag (ligt) hoeve Terlinden. De toenmalige Terlindenweg liep direct langs de hoevegevel, en dus dwars door het plangebied. De weg boog mee met de hoge rand van het Gelenbeekdal. Direct ten zuiden van de hoeve lag een ommuurde huisweide. Oostelijk van de huidige Terlinderweg liggen de akkercomplexen van onder andere Overbroek. Direct westelijk liggen graslanden en boomgaarden. Verder naar westen is de meanderende loop van de Geleenbeek zichtbaar. Op deze uitsnede is geen sprake van duidelijke bewoningsclusters. Hier en daar verspreid liggen wat hoeves en boerderijen.



Figuur 16: Uitsnede uit de Tranchotkaart van 1805 [13]

[13] Bron: Tranchot en v. Muffling, Kartenaufnahme der Rheinlande 1803-1820



Figuur 17: Uitsnede uit de kadastrale kaart uit 1832 [14]

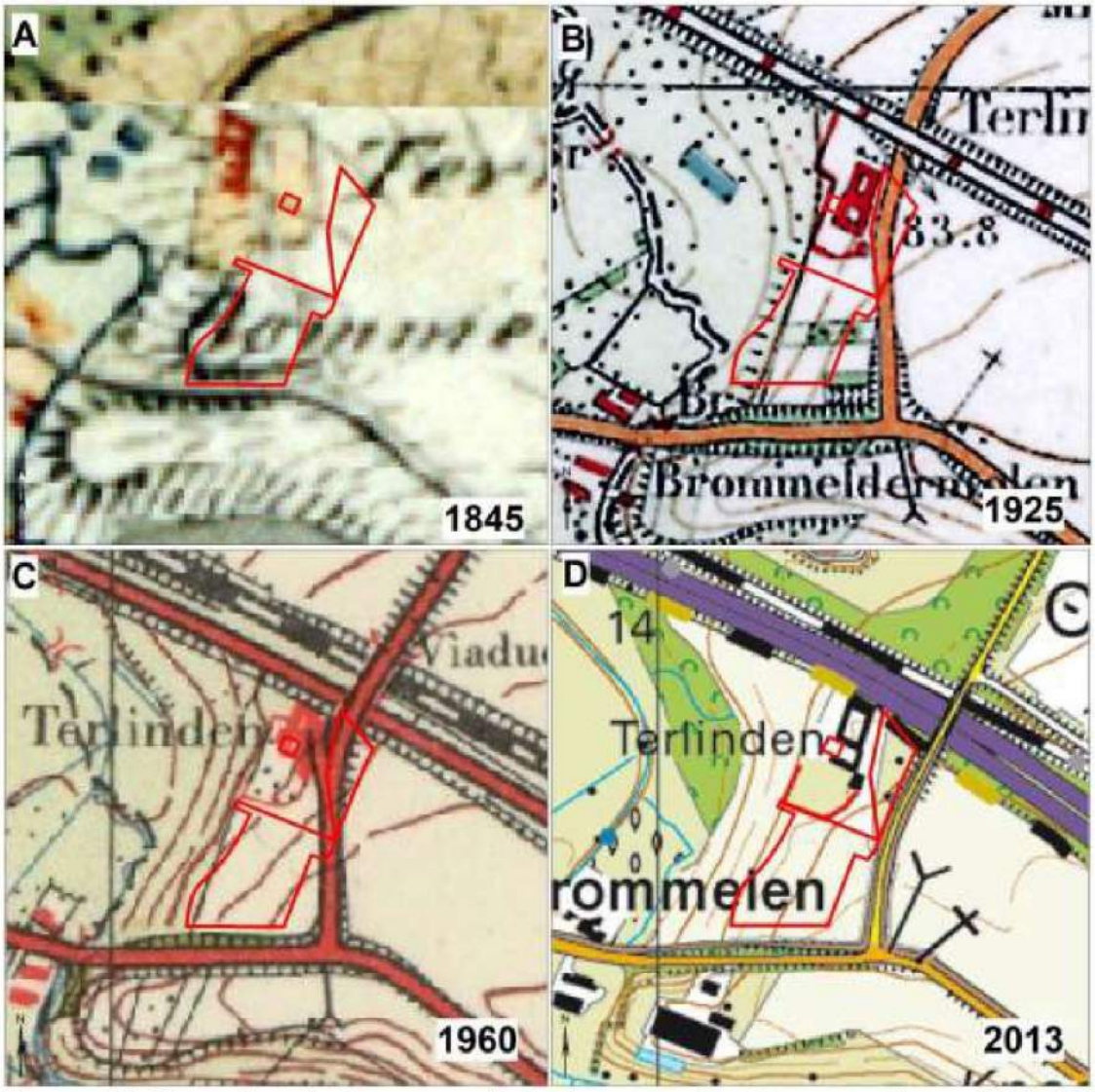
De kadasterkaart uit 1832 (figuur 17) vertoont een gelijkaardig ruimtelijke structuur. De hoeve met de twee binnenplaatsen is in bouwvolumes duidelijk aangeduid. De Terlindenweg loopt pal langs de hoeve. Door het zuidelijke deelgebied 1 heeft een (zand)pad gelopen.

Figuur 18 toont achtereenvolgens in vier stappen de evolutie van het gebied op topografisch gebied. Gekozen is voor de kaarten van het onderzoeksgebied uit 1845, 1925, 1960 en 2013 omdat deze uitsneden de geschiedenis van het landschap, bebouwing en landgebruik het beste weergeven.
Op deze kaarten is te zien dat gedurende de afgelopen tweehonderd jaar met name een aantal landschappelijke elementen tot impact hebben geleid, op het landschap en dus ook op voorliggend plangebied. In 1865 is de spoorlijn Sittard-Heerlen aangelegd en eerste helft 20ste eeuw eerst een regionale weg erlangs en niet lang na medio 20ste eeuw de autosnelweg. Deze hebben het landschappelijke kader en de landerijen en gronden rondom Hoeve Terlinden geheel doorsneden. De wegen die momenteel langs en nabij het plangebied liggen, kunnen herleid worden tot 18de eeuwse voorgangers, maar ten aanzien van de Terlindenweg is een verschuiving in oostelijke richting zichtbaar. In het midden van de 20ste eeuw is met de aanleg van de autosnelweg ook de Terlindenweg heraangelegd met een ongelijkvloerse kruising. Hierbij is het oorspronkelijke wegtracé losgelaten.
Bebouwing om en nabij de hoeve is in beperkte mate verschenen. Enkele hoeves zijn doorheen de tijd langs de doorgaande wegen verschenen. Het ontstaan van grotere kernen of gehuchten is in de directe omgeving van het plangebied niet gebeurd.

[14] Bron: Kadaster Topografische Dienst, Top25Raster, Top10Vector, GBKN kaarten, Emmen 2008

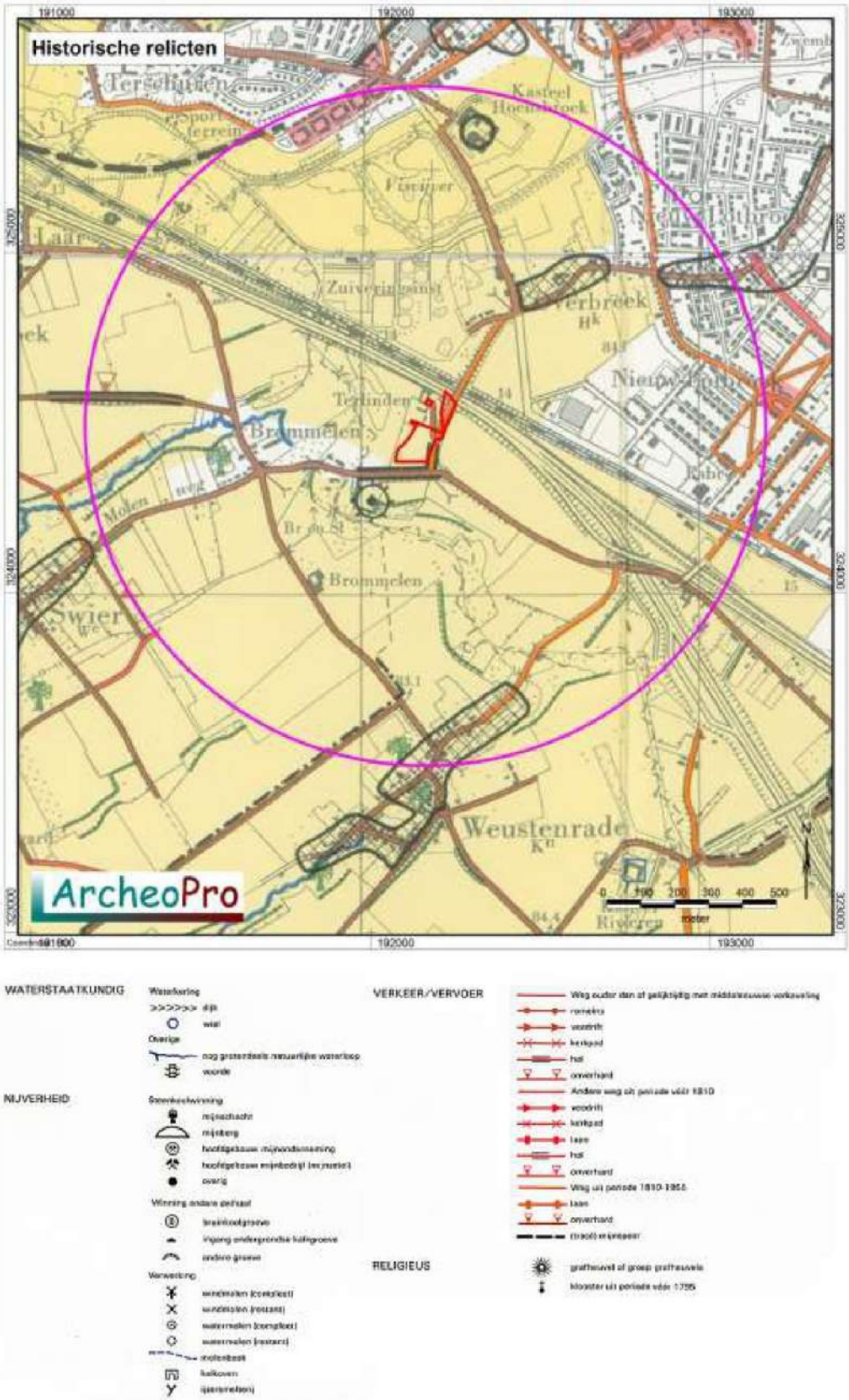
Het landschap heeft eigenlijk weinig verandering ondergaan. Het is al deze tijd overwegend agrarisch van karakter gebleven: akkers, boomgaard of graslanden.
Dit wordt eveneens bevestigd als gekeken wordt naar de kaart van de historische relicten (figuur 19). Deze kaart is het resultaat van een studie van J. Renes (1988) naar het cultuurhistorisch landschap van Zuid-Limburg waarbij gekeken is naar oude landschappelijke en historisch geografische elementen in het huidige landschap.
Op deze uitsnede is te zien dat het plangebied binnen een gebied ligt dat sinds 1830 weinig of geen veranderingen heeft ondergaan. De wegen rondom het plangebied krijgen volgens Renes een middeleeuwse ouderdom of zelfs nog ouder. Uitgezonderd de watermolen van Brommelen op de Geleenbeek, zijn er geen bijzondere bouwkundige elementen (meer) aanwezig in de directe omgeving van het plangebied.

Momenteel heeft het plangebied nog steeds een agrarisch karakter (figuur 20). Het noordelijke deelgebied 2 is in gebruik als grasland tussen de Terlindenweg, de hoeve en de autosnelweg. Het zuidelijke deelgebied 1 maakt deel uit van een grotere akker en het westelijke deelgebied 3 ligt op het erf van het hoevecomplex.



Figuur 18: Uitsneden uit de topografische kaarten uit achtereenvolgens 1845, 1925, 1960 en 2013 [15]

[15] Bron: Kadaster Topografische Dienst



Figuur 19: Uitsnede uit de kaart met historische relicten van Zuid Limburg (naar Renes, 1988) [16]

[16] Bron: Renes, J. De geschiedenis van het Zuidlimburgse cultuurlandschap, Maastricht, 1988



Figuur 20: Het plangebied anno 2018 gezien vanaf de huidige Terlinderweg in zuidwestelijke richting met op de voorgrond de A76 (boven) en in noordwestelijke richting (onder)[17]

2.6 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel (LS05)

Specifieke ligging (locatie)

Het plangebied ligt ter plaatse van de hoeve Terlinden in Wijnandsrade. Het plangebied bestaat uit drie deelgebieden waarvan deelgebied 3 onderdeel is van de hoeve. Op relatief korte afstand westelijk en zuidelijk ligt het dal van de Geleenbeek. Het plangebied zelf ligt op een hoger gelegen, kaapvormige lössrug. De bodem bestaat naar verwachting uit geërodeerde brikgronden in leem.

De historisch-ruimtelijke structuur van het plangebied en de directe omgeving is sinds de jaren zestig van de vorige eeuw sterk aangetast door de aanleg van de spoorlijn en de autosnelweg, echter het grotere kader van agrarisch landgebruik en de wegen is nog steeds aanwezig.

[17] Bron: Google street view d.d. 22-7-2018.

Verwachte perioden (datering) en complextypen

Vanwege de reeds bekende archeologische resten, de landschappelijks situatie en het algemene verwachtingspatroon voor Zuid-Limburg, kan voor het gehele plangebied een middelhoge tot hoge verwachting uitgesproken worden.

Vanwege de ligging binnen een gradiëntzone langs de Geleenbeek geldt een hoge archeologische verwachting voor archeologische resten uit het laat-paleolithicum tot en met neolithicum. In deze periodes vestigde men zijn namelijk graag dicht langs de randen van beekdalen vanwege de verschillende landschappelijke milieus inclusief de aanwezigheid van open water. Deze resten kunnen bestaan uit nederzettingen, landgebruik of begravingen.
Resten uit de metaaltijden kunnen binnen het plangebied niet uitgesloten worden. Tot op heden zijn van deze periodes nog geen vindplaatsen bekend, maar relatieve vlakke terrassen langs waterlopen hebben steeds een aantrekkingskracht gekend. Ook deze resten kunnen bestaan uit nederzettingen, landgebruik of begravingen. De verwachting voor deze periode is middelhoog.
Voor de Romeinse tijd geldt een hoge verwachting. In directe omgeving zijn op alle terrassen resten uit deze periode aangetroffen. Deze resten behoren bij villa-terreinen dan wel rurale (houtbouw)nederzettingen of zijn onderdeel van een militaire structuren.
Voor de middeleeuwen en nieuwe tijd geldt een hoge verwachting en dit zowel voor bebouwing (het gesloopte hoofdgebouw), als wegen (de voorloper van de Terlindenweg direct oostelijk van het hoevegebouw en het zandpad ten zuiden van de huidige hoeve) als resten van landinrichting. Begravingen worden vanwege het agrarische karakter en de profane bebouwing niet verwacht.

Uiterlijke kenmerken

Vuursteenvindplaatsen uit het laat-paleolithicum of mesolithicum zullen binnen het plangebied uit vondststrooiïngen bestaan met eventuele ondiepe sporen in de ondergrond die onder de bouwvoor beginnen. Eventuele nederzettingsresten uit het paleolithicum en mesolithicum kunnen zowel bestaan uit basisnederzettingen met een oppervlakte tussen 200 en 1.000 m^2 of van kleine tijdelijke kampementjes met zeer geringe afmetingen die nauwelijks meer zijn dan de neerslag van een enkele (jacht)activiteit of een kortstondig kamp. De omvang hiervan kan beperkt zijn tot enkele (tientallen) vierkante meters. Bijzondere landschapsarcheologische datasets betreffen met name veen- en sedimentsequenties die informatie kunnen geven over de diachrone ontwikkeling van het beekdal en de menselijke activiteiten hierbinnen. Door grootschalige herinrichtingprojecten binnen de Zuid-Limburgse beekdalen, m.n. binnen de voormalige mijnstreken, kunnen veel van deze datasets tussentijds verloren zijn gegaan.
Nederzettingsresten uit het neolithicum tot en met de middeleeuwen kunnen voorkomen als concentraties van vondstmateriaal (met name vuursteen, aardewerk, bouwmateriaal bestaande uit natuursteen, baksteen of verbrande leem en houtskool) of als spoorvullingen van afvalkuilen, paalkuilen, waterputten, e.d. in de top van de brikgrond.
Off site verschijnselen uit alle perioden vanaf het neolithicum tot en met de nieuwe tijd kunnen bijvoorbeeld bestaan uit opgevulde greppels, wegen, bruggen, perceelsscheidingen, resten van *celtic field* systemen, grensstenen, ploegsporen, afgedekte karrensporen, veldbrandovens, e.d.
Daarnaast kunnen tevens prehistorische en Romeinse grafresten voorkomen. Deze kunnen bestaan uit inhumatieresten alsook uit crematieresten, en kunnen vergezeld gaan van grafgiften (aardewerk, vuursteen, metaal, ...). Voor christelijke grafvelden uit de middeleeuwen en nieuwe tijd geldt een lage verwachting. Deze worden met name in en rond de huidige historische kernen verwacht. Een uitzondering hierop kunnen Merovingische

begravingen zijn ter plaatse van Romeinse nederzettingen zoals is aangetoond bij Borgharen (gemeente Maastricht). [18]

Archeologische stratigrafie

Het gros van de archeologische vindplaatsen (laat-paleolithicum t/m nieuwe tijd) wordt in de top van het bodemprofiel verwacht, onder de moderne bouwvoor.
Vroeg- en midden-paleolithische vindplaatsen kunnen zich diep in een lössafzetting bevinden. Indien dikkere lössafzettingen aanwezig zijn, kunnen hierin vindplaatsen van uit het vroeg- en midden-paleolithicum aanwezig zijn. Door bodemerosie kunnen deze potentiele vondstlagen aan de oppervlakte zijn komen te liggen. Of en op welke diepte vindplaatsen voorkomen, kan op basis van het bureauonderzoek niet nader gespecificeerd worden. Op basis van de geo(morfo)logische en bodemkundige aanduidingen worden geen intacte lössbodems (meer) verwacht.

Samenvatting gespecificeerd verwachtingsmodel

Tabel 3: Gespecificeerd verwachtingsmodel

	Nederzetting /grafveld	***Off-site***	***Diepteligging***
steentijd (vroeg- en midden-paleolithicum)	Deelgebied 1: hoog Deelgebied 2: middelhoog Deelgebied 3: laag[19]	nvt	In de top van het bodemprofiel, in/onder de bouwvoor c.q. onder hellingcolluvium, dan wel in dieper gesitueerde lössafzettingen voor zover aanwezig
steentijd (laat-paleolithicum en mesolithicum)	Deelgebied 1: hoog Deelgebied 2: middelhoog Deelgebied 3: laag	nvt	In de top van het bodemprofiel, in/onder de bouwvoor.
neolithicum	Deelgebied 1: hoog Deelgebied 2: hoog Deelgebied 3: laag	hoog hoog laag	In de top van het bodemprofiel, in/onder de bouwvoor c.q. onder hellingcolluvium
metaaltijden (bronstijd – ijzertijd)	Deelgebied 1: middelhoog Deelgebied 2: middelhoog Deelgebied 3: laag	middelhoog middelhoog laag	In de top van het bodemprofiel, in/onder de bouwvoor c.q. onder hellingcolluvium
Romeinse tijd	Deelgebied 1: hoog Deelgebied 2: hoog Deelgebied 3: laag	hoog hoog laag	In de top van het bodemprofiel, in/onder de bouwvoor c.q. onder hellingcolluvium
middeleeuwen	Deelgebied 1: middelhoog Deelgebied 2: hoog Deelgebied 3: hoog	hoog hoog laag	In de top van het bodemprofiel, in/onder de bouwvoor c.q. onder hellingcolluvium
nieuwe tijd	Deelgebied 1: middelhoog Deelgebied 2: hoog Deelgebied 3: hoog	hoog hoog laag	In de top van het bodemprofiel, in/onder de bouwvoor c.q. onder hellingcolluvium

Mogelijke verstoringen plangebied

Het plangebied is voor het overgrote deel van de geschiedenis als agrarisch gebied in gebruik geweest (akker- dan wel grasland of bos). Door het regelmatig ploegen of andere bodembewerking kunnen verstoringen zijn opgetreden. Voor kwetsbare vindplaatsen, zoals vuursteenvindplaatsen, kan dat geleid hebben tot het vernielen van behoudenswaardige vindplaatsen. Indien echter een afdekking aanwezig is, kunnen dergelijke meer kwetsbare vindplaatsen goed bewaard zijn.

[18] Lauwerier e.a. 2011
[19] De lage verwachting geldt voor het huidige maaiveldniveau. Indien er dieper in de löss paleobodems voorkomen geldt hiervoor een hoge verwachting.

In de middeleeuwen en nieuwe tijd zijn in de omgeving van het plangebied wegen verschenen. Door deze infrastructurele werken kunnen verstoringen in de top van het bodemprofiel opgetreden zijn. De omvang en aard van deze verstoringen is momenteel echter niet te bepalen. Ter plaatse van deelgebied 3 kan met name de sloop van het voormalige gebouwdeel tot verstoringen van archeologische resten hebben geleid.
Het plangebied ligt op een lösshelling op de overgang naar het Geleenbeekdal. Door deze ligging kan als gevolg van bodemerosie een aantasting van archeologische vindplaatsen opgetreden zijn. Of en in welke mate erosie van de initiële lössbodem is opgetreden, kan op basis van het bureauonderzoek niet nader geduid worden.

2.7 Onderzoeksstrategie (LS05)

Doel van het inventariserend booronderzoek verkennende fase is om vast te stellen hoe de bodem is opgebouwd, in hoeverre deze nog intact is en of hierin behoudenswaardige archeologische resten aanwezig kunnen zijn. Daarbij dient met name te worden nagegaan of de oorspronkelijke bodem bestaat uit een leembrikgrond, hoe dik de betreffende briklaag (Bt-horizont) nog is en in hoeverre eventuele archeologische niveaus vestoord zijn.
Uitgegaan wordt van een minimale boordichtheid van vijf boringen per hectare. Een dergelijke boordichtheid voldoet om de bodemopbouw doelmatig en betrouwbaar te karakteriseren en een eventuele grootschalige verstoring nader vast te stellen.
Op basis van de resultaten van het verkennend booronderzoek zal worden aangegeven welk type bodems binnen het plangebied voorkomen, in hoeverre de bodem door (sub)recente grondwerkzaamheden zoals bouwactiviteiten, afgravingen en egalisaties is verstoord, wordt het verwachtingsmodel eventueel aangepast en zal worden aangegeven in een hoeverre (karterend) vervolgonderzoek naar archeologische indicatoren, materiële resten en sporen wenselijk en zinvol is en welk type onderzoek hiervoor het meest geschikt is.

Binnen de deelgebieden 1 en 2 zijn respectievelijk zes en vier boorpunten verdeeld. Hierdoor wordt binnen het 1,21 hectare grote plangebied een boordichtheid bereikt van ca. acht boringen per hectare. Ter plaatse van deelgebied 3 kan vanwege de toegepaste verharding en aanwezigheid van puin geen handboring worden geplaatst en heeft het uitvoeren van één of meerdere verkennende boringen vanwege de voormalige historische bebouwing weinig tot geen toegevoegde informatiewaarde.
Van alle boorpunten wordt de NAP-hoogte bepaald door middel van het AHN of een waterpas. De AHN-hoogtedata hebben in principe een nauwkeurigheid van ± 5 cm. De boorlocaties (RD-coördinaten) worden in het veld vastgesteld met behulp van een GPS. De boorprofielen worden beschreven op basis van de ASB 5.2.

Indien blijkt dat de huidige grondbewerking tot in de natuurlijke bodem reikt en een goede vondstzichtbaarheid heerst, wordt aanvullend een oppervlaktekartering uitgevoerd ten behoeve van het opsporen van archeologische indicatoren. Eventuele vondstconcentraties of bijzondere losse vondsten worden met behulp van GPS ingemeten.

3 Veldonderzoek

3.1 Verrichte werkzaamheden (VS03)

Positie boringen:	regelmatige verdeling over het plangebied (figuur 24).
Gebruikt boormateriaal:	Edelmanboor en grindboor met diameter van 7 cm.
Totaal aantal boringen:	10
Boorgrid:	variabel
Boordichtheid:	gemiddeld acht boringen per hectare
Geboorde diepte:	1,0 – 1,2 m –mv
Inmeten boorlocaties:	GPS
Boorbeschrijving:	Archeologische Standaard Boorbeschrijving (ASB 5.2)

Inspectie bodemontsluitingen en/of oppervlaktekartering: In verband met de begroeiing van het plangebied was binnen de deelgebieden 1 en 2 geen oppervlaktekartering mogelijk. Evenmin waren bodemontsluitingen aanwezig die geïnspecteerd konden worden op de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

In verband met de extreme droogte en hardheid van de bodem tot circa 60 cm –mv konden de handboringen niet zondermeer worden uitgevoerd en diende er tot circa 40 cm –mv te worden voorgegraven.

De ligging van de boorpunten is weergegeven op de boorpuntenkaart. De resultaten van het booronderzoek zijn opgesomd in bijlage 1.

3.2 Resultaten en interpretatie booronderzoek (VS03)

Uit de resultaten van het booronderzoek blijkt dat de bodem binnen het plangebied (deelgebieden 1 en 2) conform de verwachting uit primaire eolische lössleem bestaat waarin zich een leembrikgrond heeft gevormd. Colluviale hellingafzettingen zijn niet vastgesteld. De holocene bodem vertoont een Ap-Bt-C profielopbouw; het betreft een bergbrikgrond. Ter plaatse van de boringen 1 en 3 is een dunne laag opgebracht bodemateriaal met een geringe puincomponent aangetroffen.

Op basis van de dikte van de waargenomen Bt-horizont blijkt dat de oorspronkelijke bodem sterk is aangetast. Een reguliere complete Bt-horizont is 60-80 cm dik. Binnen het plangebied is sprake van een ongeroerde restdikte van gemiddeld 14,2 cm en is derhalve minimaal 76,4% van de oorspronkelijke Bt-horizont (ca. 85% van de oorspronkelijke radebrikgrond) verdwenen. Deze aantasting (onthoofding) is een gevolg van langdurige versnelde bodemerosie op braakliggende akkers.

Het gevolg van deze bodemaantasting door versnelde bodemerosie is de aantasting c.q. vernietiging van eventuele archeologische sporen en materiële resten in de bodem vanaf het laat-paleolithicum tot heden. Enkele oorspronkelijk dieper gesitueerde middenpaleolithische vondstniveaus kunnen juist door deze erosie aan de oppervlakte zijn komen te liggen.

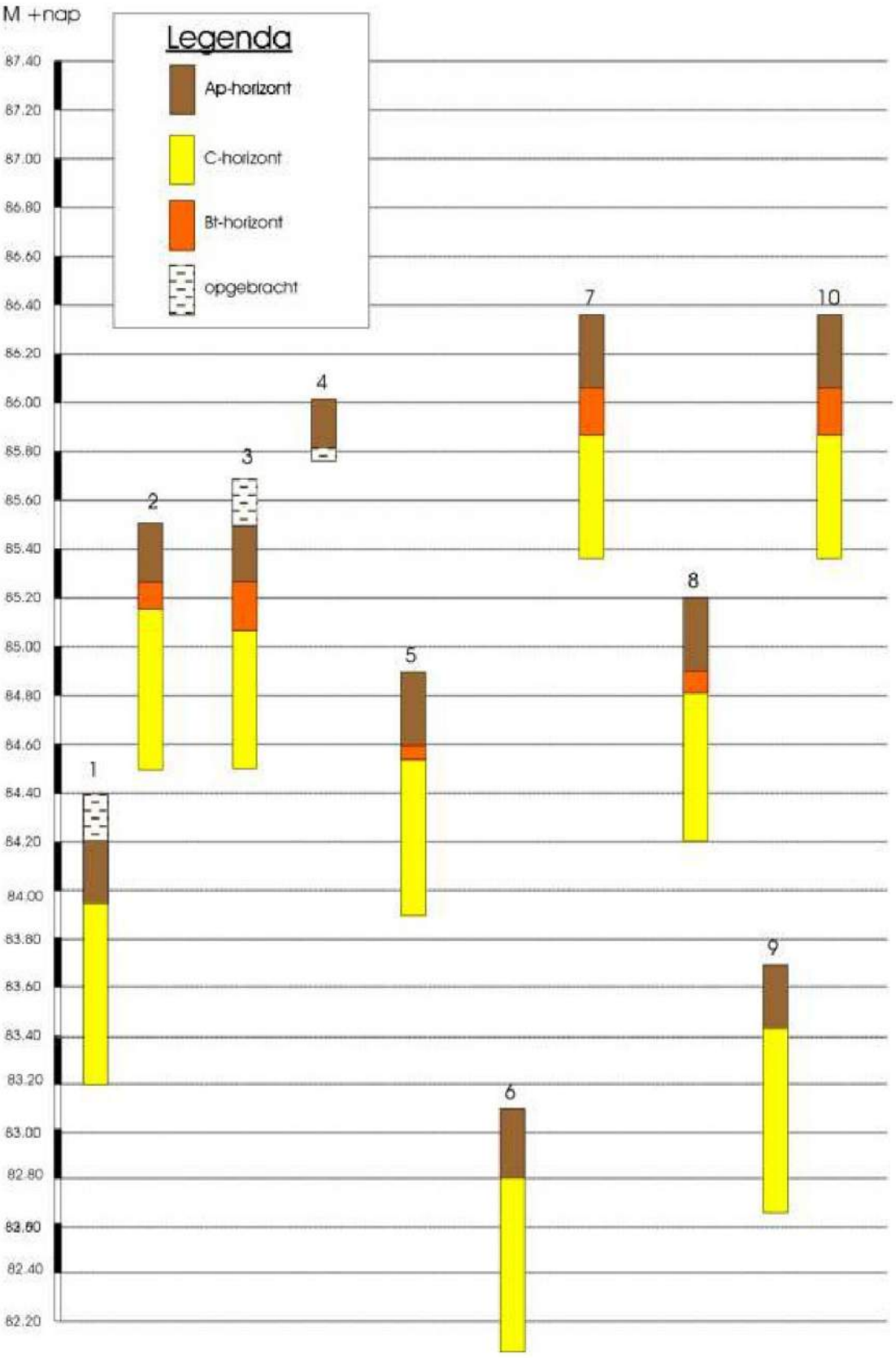
Tijdens de boorwerkzaamheden zijn in het vrijgekomen bodemmateriaal geen relevante archeologische indicatoren aangetroffen.



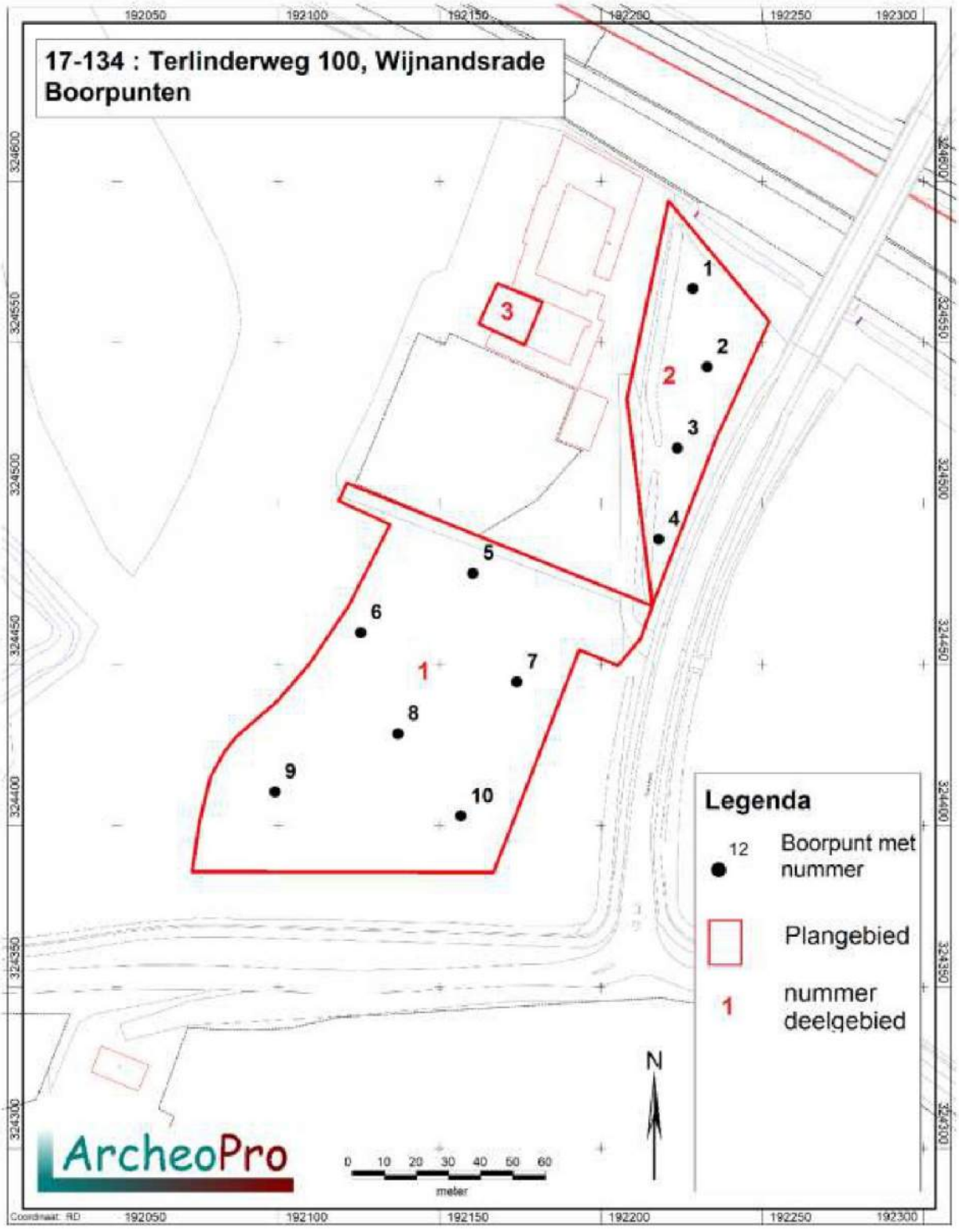
Figuur 21: Deelgebied 2



Figuur 22: Deelgebied 1



Figuur 23: Boorprofielen



Figuur 24: Plangebied met boorpunten

4 Conclusies en aanbevelingen (VS07)

Het plangebied ligt ter plaatse van de hoeve Terlinden in Wijnandsrade. Het plangebied bestaat uit drie deelgebieden waarvan deelgebied 3 onderdeel is van de hoeve. Op relatief korte afstand westelijk en zuidelijk ligt het dal van de Geleenbeek. Het plangebied zelf ligt op een hoger gelegen, kaapvormige lössrug. De bodem bestaat naar verwachting uit geërodeerde brikgronden in leem.

Voor het plangebied geldt vanwege de specifieke landschappelijke situering en de aanwezigheid van een historische hoeve in zijn geheel beschouwd een hoge verwachting voor alle perioden vanaf het midden-paleolithicum. Voor deelgebied 3 binnen het hoevecomplex geldt een bijzonder hoge verwachting voor resten uit de middeleeuwen en nieuwe tijd gerelateerd aan de voormalige bebouwing ter plaatse en een lage verwachting voor voorgaande perioden. Voor de deelgebieden 1 en 2 geldt een hoge verwachting voor resten uit alle perioden.

Uit de resultaten van het booronderzoek binnen de deelgebieden 1 en 2 blijkt dat de oorspronkelijk bodem hier sterk is aangetast. Het grootste deel van de holocene leembrikgrond is verdwenen. Hierdoor kan de archeologische verwachting voor deze beide deelgebieden voor alle perioden vanaf het laat-paleolithicum worden bijgesteld naar laag. Door de erosie kunnen middenpaleolithische vondstlagen aan de oppervlakte zijn komen te liggen. De (middel)hoge verwachting met betrekking tot het midden-paleolithicum dient te worden gehandhaafd. Op basis hiervan wordt geadviseerd om binnen deelgebied 1 aanvullend een oppervlaktekartering uit te voeren gericht op middenpaleolithische resten zodra de vondstzichtbaarheid voldoende is. Hiervoor dient het terrein te zijn ontdaan van de huidige teeltgewassen (bieten), dienen vegetatieresten de vondstzichtbaarheid minimaal te beperken en dient het braakliggend bodemoppervlak voldoende te zijn uitgeregend.

Met betrekking tot deelgebied 3 word op basis van het bureauonderzoek geadviseerd om ingeval van graafwerkzaamheden ter plaatse een archeologische begeleiding uit te voeren gericht op ondergrondse bouwresten behorend bij de hoeve Terlinden.

In alle gevallen geldt dat indien bij toekomstig graafwerk archeologische vondsten worden gedaan of archeologische grondsporen worden aangetroffen, deze direct gemeld dienen te worden bij de minister conform de Erfgoedwet 2015, artikel 5.10 & 5.11. Geadviseerd wordt echter om deze meldingen te doen bij de gemeente Nuth.

Verklarende woordenlijst

Verklarende woordenlijst	
AHN	Actueel Hoogtebestand Nederland
AMK	Archeologische Monumentenkaart
ASB	Archeologische Standaard Boorbeschrijving
Archis	Archeologisch Informatie Systeem
BP	Before Present (present=1950)
GIS	Geografische Informatie Systemen
GPS	Global Positioning System
IKAW	Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden
IVO	Inventariserend VeldOnderzoek
KLIC	Kabels en Leidingen Informatie Centrum
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie
-mv	Onder maaiveld
NAP	Normaal Amsterdams Peil
PVA	Plan van Aanpak
PVE	Programma van Eisen
RCE	Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
SBB	Standaard Boor Beschrijvingsmethode
SIKB	Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer
ZAA	Zeeuws Archeologisch Archief
ZAD	Zeeuws Archeologisch Depot

Archeologische tijdschaal

Periode	Datering		
Midden- en Laat Paleolithicum (oude steentijd)	250.000	-	9000
Mesolithicum (midden steentijd)	9000	-	4500
Neolithicum (nieuwe steentijd)	4500	-	2000
Bronstijd	2000	-	800
IJzertijd	800	-	12 v. chr.
Romeinse tijd	12 v chr.	-	500 n. chr.
Vroege middeleeuwen	500	-	1000
Volle middeleeuwen	1000	-	1250
Late middeleeuwen	1250	-	1500
Nieuwe tijd	1500	-	heden

Bronnen

Grote historische Provincie Atlas van Nederland; deel 4 Zuid-Nederland 1838-1857 1:50.000. Topografische dienst Wolters Noordhoff Groningen 1990

Grote historische topografische Provincie Atlas Limburg; 1894-1926 1:25.000. Nieuwland Tilburg 2006

Grote topografische atlas van Nederland 1:50.000 Deel 4 Zuid-Nederland. Topografische dienst. Wolters Noordhoff Groningen 1997

Kadaster Topografische Dienst, Top25Raster, Top10Vector, GBKN kaarten, Emmen 2008

Luchtfoto, http://maps.google.nl

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, IKAW 2 (Indicatieve kaart Archeologische Waarden), Amersfoort.

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, AMK (Archeologische monumentenkaart), Amersfoort.

Rijkswaterstaat, Servicedesk Data, AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland), Delft.

Stichting voor Bodemkartering, Bodemkaart van Nederland 1:50.000. Wageningen, 1968.

Stichting voor Bodemkartering: Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000, Staring Centrum, Wageningen, 1989

Stichting voor Bodemkartering, Geologische kaart van Nederland 1:50.000. Wageningen, 1968.

Tranchot en v. Muffling, Kartenaufnahme der Rheinlande 1803-1820

Twaalf provinciën 2007. Atlas van topografische kaarten. Nederland 1955-1965. Uitgeverij twaalf provinciën. Landsmeer.

Digitale bronnen

Ruimtelijke plannen
http://www.ruimtelijkeplannen.nl

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed - Archis III
http://archis.cultureelerfgoed.nl

Literatuur

Bakker, H. de en A.W. Edelman-Vlam, 1976. De Nederlandse bodem in kleur

Bakker, H. de en J. Schelling, 1989. Systeem van bodemclassificatie. De hogere niveaus. Wageningen.

Berendsen, H.J.A., 1997. Landschappelijk Nederland, Assen

Berendsen, H.J.A., 1997. De vorming van het land. Inleiding in de geologie en geomorfologie, Assen

Berkel, G. van & K. Samplonius, 2006. Nederlandse plaatsnamen, herkomst en historie, Utrecht.

Bosch, J.H.A., 2005. Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2. Utrecht. TNO-rapport, NITG 05-043-A.

Bunnik, F.P.M., 1999. Vegetationsgeschichte der Lößbörden schwisssen Rhein und Maas von der Bronzezeit bis in die frühe Neuzeit. PhD-thesis universiteit Utrecht.

Deeben, Jos e.a. (red.), 2005. De steentijd van Nederland. Stichting Archeologie

Hupperetz W., B. Olde Meijerink & R. Rommes, 2005. Kastelen in Limburg. Burchten en landhuizen (1000-1800). Matrijs.

Kerkstra K.. en P. Vrijlandt, 2007. Landschapsvisie Zuid-Limburg.

Kuyl, O.S., 1980. Toelichting bij de Geologische kaart van Nederlandl 1: 50.000, blad Heerlen (62W oostelijke helft, 620 westelijke helft). Rijks Geologische Dienst, Haarlem.

Lauwerier, R.C.G.M., A. Müller en D.E. Smal (red.), 2011. Merovingers in een villa; Romeinse villa en Merovingisch grafveld Borgharen – Pasestraat. Onderzoek 2008-2009

Mulder, E.F.J de e.a. (red.), 2003. De ondergrond van Nederland. Wolters-Noordhoff, Groningen/Houten

Renes, J., 1988. De geschiedenis van het Zuid-Limburgse cultuurlandschap, Maastricht

SIKB, 2016. Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.0. SIKB. Gouda.

Verhoeven, M.P.F., 2007: Hoog, middelhoog en laag, een archeologische verwachtings- en cultuurhistorische advieskaart voor de Parkstad Limburg gemeenten en de gemeente Nuth, Weesp (RAAP-rapport 1483)

Bijlage 1: Boorbeschrijving

Algemene boorgegevens	
Soort boring	BAR
Projectnummer	17-134
Projectnaam	Terlinderweg 100, Wijnandsrade
Deelgebied	NVT
Organisatie	ArcheoPro
Archis meldingsnummer	4620129100
Coördinaatsysteem	RD2000
Coördinaatsysteemdatum	ETRS89
Locatiebepaling	GPS en meetlint
Referentievlak	NAP
Bepaling maaiveldhoogte	AHN – Waterpas
Boormethode	edelman
Boordiameter	7 cm
Opdrachtgever	[redacted]ROM

Posities van boringen			
Boornummer	**X_RD**	**Y_RD**	**Mv in m +NAP**
1	192228,6	324566,4	84,47
2	192233,0	324542,2	85,51
3	192223,8	324517,0	85,69
4	192218,0	324488,7	86,05
5	192160,5	324478,1	84,87
6	192125,7	324459,7	83,13
7	192174,1	324444,4	86,36
8	192137,3	324428,4	85,20
9	192099,1	324410,3	83,67
10	192156,7	324402,8	87,29

Betekenis van de afkortingen:

LDO – Onderzijde boortraject in cm -mv

Lithologie:

GD – Onverharde sedimenten: G = grind, K = klei, L = leem, V = veen, Z = zand, P = puin
Korrelgrootte: uf = uiterst fijn, zf = zeer fijn, mf = matig fijn, mg = matig grof, zg = zeer grof,
ug = uiterst grof
Bijmengsels: BK = bijmengsel klei, BS = bijmengsel silt, BZ =bijmengsel zand, BG= bijmengsel grind, BH = bijmengsel humus. Betekenis toegevoegde cijfers: 1 = zwak, 2 = matig, 3 = sterk en 4 = uiterst.

Kleur:

HK = hoofdkleur, BL = blauw, BR = bruin, GE = geel, GN = groen, GR = grijs, OL = olijf, OR =oranje,
PA = paars, RO = rood, RZ = roze, WI = wit, ZW = zwart.

TK = Tweede kleur (kleurafkortingen als boven).
IK = Intensiteit kleur: LI = licht en DO = donker
VLK = Vlekken (V): 2e en 3e letter is kleurafkorting als boven, 1 = weinig, 2 = matig , 3= veel

Overige kenmerken:
SO = Sortering: 1 = slecht, 2 = matig, 3 = goed, 4 = zeer goed
CO = Consistentie (C): ZSL-zeer slap, SLA-slap, MSL-matig slap, MST-matig stevig, STV-stevig
PLH = plantenresten (PL): PL0 = geen, PL1 = spoor, PL2 = weinig, PL3 = veel)
NVS = nieuwvormingen: MNC = mangaanconcreties, ROV = roestvlekken, FEC = ijzerconcreties,
FFV = fosfaatvlekken
TL = trends in de laag; FUA = naar boven toe fijner, TOH = aan de top humeus, TOK = top kleiig
SST = Sedimentaire structuren; STKL = kleilagen, STLL = leemlagen, FLA = fijn gelaagd
LG = laaggrens; BSE = basis scherp, BGE = basis geleidelijk, BDI = basis diffuus
BHN = Bodemhorizont; BHA = A-horizont, BHAa = esdek, BHB = B-horizont, BHBs = B-horizont
met sesquioxiden, BHBt = B-horizont met lutuminspoeling, BHC = C-horizont, BHCg = C-horizont met gleykenmerken, BHCr = gereduceerde
C-horizont
BI = Bodemkundige interpretaties; BOV = bouwvoor , XX = recent verstoord, XM = verveend,
VEG = veengrond, OPG = opgebracht, SLO = slootvulling, PD = plaggendek, AD = antropogeen dek,
MPG = moderpodzol, BO = begraven oud oppervlak, CL = cultuurlaag
GI = Geologische interpretaties; LSS = löss, COL = colluvium, ALL = alluvium, DEZ = dekzand,
RIV = rivierafzettingen, FPG = fluvioperiglaciaal
AIS = Archeologische indicatoren; BST = baksteen, SKO = steenkool, HKF = houtskool fijn verdeeld,
AWF = aardewerkfragmenten, PUI = puin, SIN = sintels, ASF = asfaltbeton, MXX = metaal
SVU = vuursteenfragmenten, GLS = glas, SLA = slakken/sintels, VKL = verbrande klei/leem, SXX =
Natuursteen, PLC = plastic, OXBO = onverbrand bot

Boorbeschrijving volgens ASB 5.2																			
Boor	**LDO**	**Lithologie**						**Kleur**				**Overige kenmerken**							**AIS/OPM**
Nr.		**GD**	**BK**	**BS**	**BZ**	**BG**	**BH**	**HK**	**TK**	**IK**	**VLK**	**LG**	**TL**	**SST**	**NVS**	**BHN**	**BI**	**GI**	
1	25	L			1			GR	BR							Ap			BST
	100	L			1			BR	GE							C		LSS	
2	20	L			2	1		GR									OPG		PUI
	45	L			1			GR	BR							Ap			BST SKO
	55	K		4				RO	BR							Bt			
	120	L			1			BR	GE							C		LSS	
3	20	L			1			GR									OPG		PUI
	45	L			1			GR	BR							Ap			
	65	K		4				RO	BR							Bt			
	120	L			1			BR	GE							C		LSS	
4	20	L			1			GR	BR							Ap			
	25	P																	gestuit
5	30	L			1			GR	BR							Ap			BST
	35	K		4				RO	BR							Bt			
	100	L			1			BR	GE							C		LSS	
6	30	L			1			GR	BR							Ap			
	100	L			1			BR	GE							C		LSS	
7	30	L			1			GR	BR							Ap			SKO PUI
	50	K		4				RO	BR							Bt			
	100	L			1			BR		LI						C		LSS	
8	30	L			1			GR	BR							Ap			
	40	K		4				RO	BR							Bt			
	100	L			1			BR	GE							C		LSS	
9	25	L			1			GR	BR							Ap			
	100	L			1			BR	GE							C		LSS	
10	30	L			1			GR	BR							Ap			BST
	50	K		4				BR	RO							Bt			
	100	L			1			BR	GE							C		LSS	

Bijlage 2 Vooronderzoek bodem

Actualiserend vooronderzoek Terlindenweg 100 te Wijnandsrade

MA250176.R01.V1.0

9 april 2025



GEONIUS

Actualiserend vooronderzoek Terlindenweg 100 te Wijnandsade

Documentnummer MA250176.R01.V1.0
9 april 2025

Opdrachtgever
Gemeente Beekdaelen
Postbus 22000
6360 AA Nuth

+31 88 130 06 00
info@geonius.nl
Postbus 1097
6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Adviseur Milieu	[redacted]	[redacted]
Collegiale toets	[redacted]	

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Vooronderzoek 6

2.1 Locatiegegevens 6

2.2 Bodemopbouw en geohydrologie 7

2.3 Verwachting over de bodemkwaliteit 7

2.4 Gebruik en beïnvloeding van de locatie, bronnen van bodembelasting, ongewoon voorval 9

2.5 Terreinverkenning 9

3 Samenvatting 10

3.1 Conclusie 10

Bijlagen

Bijlage 1 Topografische overzichtskaart

Bijlage 2 Foto's locatie

Bijlage 3 Situatietekening

1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Gemeente Beekdaelen een actualiserend vooronderzoek uitgevoerd ter plaatse van de locatie Terlindenweg 11 te Wijnandsrade.

Aanleiding voor het uitvoeren van het vooronderzoek vormt de actualisatie van het eerder uitgevoerd verkennend onderzoek op de locatie. (Verkennend bodemonderzoek ter plaatse van een gedeelte van hoeve Terlinden te Nuth, MA160346, d.d. 10 oktober 2016).

De NEN 5725 is van toepassing bij de volgende aanleidingen:

- Aanleiding A: uitvoeren van bodemonderzoek, saneren van een milieubelastende activiteit en/of realiseren van een gebouw op een bodemgevoelige locatie;
- Aanleiding B: uitvoeren van een nul- of eindonderzoek bodem;
- Aanleiding C: bepalen van de bodemkwaliteitsklasse van de ontvangende bodem voorafgaande aan het toepassen van grond of baggerspecie;
- Aanleiding D: uitvoeren van een in-situ en/of een ex-situ partijkeuring;
- Aanleiding E: opstellen of actualiseren van een bodemkwaliteitskaart;
- Aanleiding F: gebruik van bodemkwaliteitskaarten ten behoeve van de milieuverklaring bodemkwaliteit;
- Aanleiding G: tijdelijk uitnemen van grond en het inschatten van arbeidhygiënische risico's;
- Aanleiding H: uitvoeren van de (milieubelastende) activiteit graven (exclusief tijdelijk uitnemen) en inschatten van arbeidshygiënische risico's.

Voor het vooronderzoek is aangesloten bij de strategie voor aanleiding A: uitvoeren van bodemonderzoek, saneren van een milieubelastende activiteit en/of realiseren van een gebouw op een bodemgevoelige locatie en aanleiding H: uitvoeren van de (milieubelastende) activiteit graven (exclusief tijdelijk uitnemen) en inschatten van arbeidshygiënische risico's.

Het doel van het vooronderzoek is om inzicht te krijgen in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem op de onderzoekslocatie, het onderzoeksgebied, de locatie waar een bodembedreigende milieubelastende activiteit plaatsvindt of in de kwaliteit van een partij grond.

Het resultaat van het vooronderzoek is:

- een beoordeling van de bodemkwaliteit (aard en verdeling) als er voldoende informatie beschikbaar is;
- een hypothese over de te verwachten bodemkwaliteit als er onvoldoende informatie beschikbaar is over de kwaliteit van de bodem of de partij grond.

Geonius is gecertificeerd voor SIKB protocol 2001, 2002, 2003 en 2018 behorende bij Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek” (BRL SIKB 2000). Het procescertificaat van Geonius Milieu B.V. en het bijbehorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij horende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium (of de opdrachtgever).

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO_2 Prestatieladder niveau 3.

Geonius Milieu B.V. verklaart hierbij geen organisatorische, financiële of juridische binding te hebben met de opdrachtgever en/of onderhavige locatie en daarmee onder andere te voldoen aan de kwaliteitseisen zoals gesteld in artikel 25 van het Besluit bodemkwaliteit. In onderhavig rapport worden de resultaten van het vooronderzoek beschreven, conclusies en eventueel aanbevelingen geformuleerd.

2 Vooronderzoek

2.1 Locatiegegevens

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend als gemeente Nuth, sectie R, perceelnummer 546, met een totale oppervlakte van 3.050 m². Momenteel is het perceel braakliggend. Op dit moment zijn er meerdere motorvoertuigen en opslagcontainers met onbekende inhoud op het onderzoeksterrein geplaatst.

Ten westen van de onderzoekslocatie bevindt zich Terlindenweg 100, terwijl ten noorden de A76 gelegen is. Aan de oostzijde grenst de locatie aan de Terlindenweg.

In figuur 2.1 is de onderzoekslocatie weergegeven in blauw.



Figuur 2.1: Onderzoekslocatie weergegeven in blauw (bron: PDOK Viewer)

De regionale ligging is weergegeven in bijlage 1. In bijlage 4 is een situatietekening met daarop de ligging van de locatie opgenomen. Foto's van de locatie zijn opgenomen in bijlage 2.

2.1.1 Historisch gebruik

Op basis van de geraadpleegde historische kaarten blijkt dat de eerst beschikbare kaart dateert uit 1850. Op dat moment was de Terlindenweg 100 reeds aanwezig, evenals een weg ten oosten van de locatie. De verdere omgeving bestond uit agrarische grond.

In 1864 werd ten noorden van de onderzoekslocatie een spoorlijn aangelegd. Op de kaart van 1960 is te zien dat er een weg ten noorden van de locatie is gerealiseerd. Vanaf 1979 is op het perceel een pad aanwezig. Sindsdien is de situatie op de locatie onveranderd gebleven.

Momenteel is de omgeving braakliggend en bestaat de directe omgeving voornamelijk uit landbouwgrond.

2.2 Bodemopbouw en geohydrologie

In Tabel 2.1 staat de bodemopbouw en geohydrologie vermeld.

Tabel 2.1: overzicht bodemopbouw en geohydrologie

Bodemopbouw		
Diepte in m-mv	Omschrijving	Opmerkingen
[0 - 6]	Formatie van Boxtel, Laagpakket van Schimmert, eerste kleiige eenheid.	Kleiige eenheid, overwegend bestaande uit klei, zandige klei en/of kleiig zand.
[>6]	Formatie van Breda, tweede t/m vierde zandige Eenheid.	Zandige eenheid, overwegend bestaande uit zand (fijn tot en met grof zand), grind en/of schelpen.
Geohydrologische gegevens		
Hoogte freatisch grondwater		Circa 82 m + NAP / Circa 6 m-mv
Stromingsrichting grondwater		Noordoostelijk
Ligging van oppervlaktewater op en/of nabij de locatie		Nee
Het voorkomen van brak of zout grondwater		Nee
Ligging binnen een grondwaterbeschermingsgebied		Nee
Aanwezigheid van grondwateronttrekkingen op de locatie of in de omgeving		Nee
Aanwezigheid van breukstelsels op of nabij de locatie		Nee
Aanwezigheid van drainagesystemen		Niet bekend
Aanwezigheid van infiltratievoorzieningen		Niet bekend
Aanwezigheid van bemalingen		Niet bekend
Aanwezigheid van ophogingen		Niet bekend
Aanwezigheid van dempingen		Niet bekend
Aanwezigheid van bodemvreemde lagen		Niet bekend

2.3 Verwachting over de bodemkwaliteit

In Tabel 2.2 staan de gegevens over de bodemkwaliteitskaart/Nota bodembeheer en een samenvatting van de resultaten van eerder uitgevoerde bodemonderzoeken op en nabij de onderzoekslocatie vermeld.

Tabel 2.2: overzicht gegevens bodemkwaliteit

Bodemkwaliteitskaart / Nota bodembeheer	
Auteur, kenmerk, datum	Omschrijving
WSP| Lievense, SOB019969, 17-04-2023	Geactualiseerde bodemfunctieklassenkaart en bodemkwaliteitskaart (2023)
Bodemfunctieklasse	Buitengebied
Ontgravingsklasse	Bovengrond (0-0,5 m-mv): Landbouw/Natuur Ondergrond (0,5-2,0 m-mv): Landbouw/Natuur

Bodemonderzoeken ter plaatse van onderzoekslocatie	
Auteur, kenmerk, datum	Omschrijving
Envicon B.V., 05091511, 05-10-2005	Verkennend bodemonderzoek volgens NEN 5740 op een perceel gelegen aan de Terlindenweg 100 (naast loonbedrijf Roebroek, aan de autosnelweg A76) te Brommelen, gm. Nuth Aanleiding tot dit onderzoek is de verkoop van het perceel. Zintuiglijk zijn er sporen asfalt, kooldeeltjes en puin aangetroffen. In alle mengmonsters zijn alle aangetoonde concentraties lager dan de streefwaarden.
Geonius, MA160346, 10-10-2016	Verkennend bodemonderzoek ter plaatse van een gedeelte van hoeve Terlinden te Nuth Aanleiding voor dit verkennend bodemonderzoek vormen de voorgenomen reconstructiewerkzaamheden. Ter plaatse van boring 001 is sprake van puingranulaat. De onverharde bovengrond bevat plaatselijk sporen aan baksteen. Analytisch is de bodem licht verontreinigd met kobalt, PAK en/of minerale olie. De bovengrond ter plaatse van boring 008 is sterk verontreinigd met PAK. De lemige ondergrond (mm5) is niet verontreinigd met de onderzochte componenten en voldoet indicatief aan bodemkwaliteitsklasse AW2000. Er zijn geen gehalten aan asbest aangetoond in de bodem of het puingranulaat in gehalten die de detectiegrens overschrijden. Geadviseerd wordt om de aard en omvang van de PAK-verontreiniging ter plaatse van boring 008 vast te stellen middels een nader bodemonderzoek.
Aelmans, E201234.024.004/HWO, 25-03-2020	Verkennend bodem- en asbestonderzoek tracé Terlindenweg te Nuth (nabij hoeve Terlinden) Aanleiding tot de uitvoering van het bodemonderzoek vormen de beoogde graafwerkzaamheden ter plaatse van onderhavig tracé. Zintuiglijk is de bodem zwak baksteenhoudend tot sporadisch kool-/baksteenhoudend. De boringen 101 en 102 zijn geplaatst, daar waar door Geonius een sterk verhoogde concentratie PAK is aangetroffen. Uit de analyseresultaten van voornoemde grondmengmonsters blijkt, dat behoudens marginale overschrijdingen geen daadwerkelijke verontreinigingen zijn aangetroffen. Analytisch zijn er lichte verontreinigingen met PAK, PCB, minerale olie en cadmium aangetoond. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Uit de resultaten van het asbestonderzoek blijkt, dat analytisch geen asbest is aangetroffen in het onderzochte grondmengmonster. Uit de resultaten van het PFAS onderzoek blijkt, dat diverse licht verhoogde concentraties PFAS worden aangetroffen. De aangetroffen overschrijdingen zijn dermate marginaal, dat deze geen directe belemmeringen opleveren voor de geplande graafwerkzaamheden en de uiteindelijke kwalificatie van de onderzochte bodemlagen.

De bodem bevat visueel waarneembaar baksteenhoudend materiaal, evenals sporen van asfalt en puin, met incidenteel de aanwezigheid van kool- en baksteendeeltjes. Boringen 101 en 102 zijn geplaatst op locaties waar door Geonius eerder sterk verhoogde PAK-concentraties zijn aangetroffen. Uit de analyse van de bijbehorende grondmengmonsters blijkt dat, afgezien van enkele marginale overschrijdingen, geen sprake is van

noemenswaardige verontreinigingen. In de bovengrond zijn lichte verontreinigingen aangetoond met PAK, PCB, minerale olie, kobalt en cadmium. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen vastgesteld. Het uitgevoerde asbestonderzoek heeft aangetoond dat er geen asbest aanwezig is in het onderzochte grondmengmonster. Het PFAS-onderzoek wijst op licht verhoogde concentraties.

2.4 Gebruik en beïnvloeding van de locatie, bronnen van bodembelasting, ongewoon voorval

Voor de onderzoekslocatie zijn geen vergunningen afgegeven in het kader van de voormalige Hinderwet, Wet milieubeheer, Bouwvergunningen, Sloopvergunningen of de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dan wel niet bekend/aanwezig in de geraadpleegde bronnen.

Uit de geraadpleegde bronnen (o.a. BOOT-archief) blijken geen gegevens die duiden op de aanwezigheid van één of meerdere tanks op de onderzoekslocatie.

2.5 PFAS

In opdracht van Provincie Limburg is een historisch onderzoek uitgevoerd naar specifieke PFAS-verdachte locaties binnen de gehele provincie. Hierbij is een inventarisatie gemaakt op basis van UBI-codes. Onderhavige onderzoekslocatie komt in deze inventarisatie niet naar boven. De locatie is niet verdacht met betrekking tot een puntbron of heterogene bron met PFAS, anders dan atmosferische depositie.

2.6 Terreinverkenning

De terreinverkenning is bedoeld om te controleren of de gedocumenteerde informatie (waaronder bronnen van bodembelasting) overeenkomt met de daadwerkelijke situatie en deze aan te vullen met relevante waarnemingen.

Op 3 april 2025 is door [redacted], een terreininspectie uitgevoerd.

De onderzoekslocatie bestaat uit een geasfalteerde toegangsweg, een semiverhard parkeergedeelte en onverhard terrein, bestaande uit grasland. Ten westen van de onderzoekslocatie bevindt zich Terlindenweg 100, terwijl ten noorden de A76 gelegen is. Aan de oostzijde grenst de locatie aan de Terlindenweg. Het terrein is vrij toegankelijk. Op dit moment zijn er meerdere motorvoertuigen op het onderzoeksterrein geplaatst.

Tijdens het locatiebezoek asbest is het gehele terrein visueel beoordeeld op asbestverdachte materialen. Deze zijn op onderhavige onderzoekslocatie niet waargenomen

3 Samenvatting

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Gemeente Beekdaelen een actualiserend vooronderzoek uitgevoerd ter plaatse van de locatie Terlindenweg 11 te Wijnandsrade.

Aanleiding voor het uitvoeren van het actualiserend vooronderzoek vormt het opstellen van een omgevingsplan.

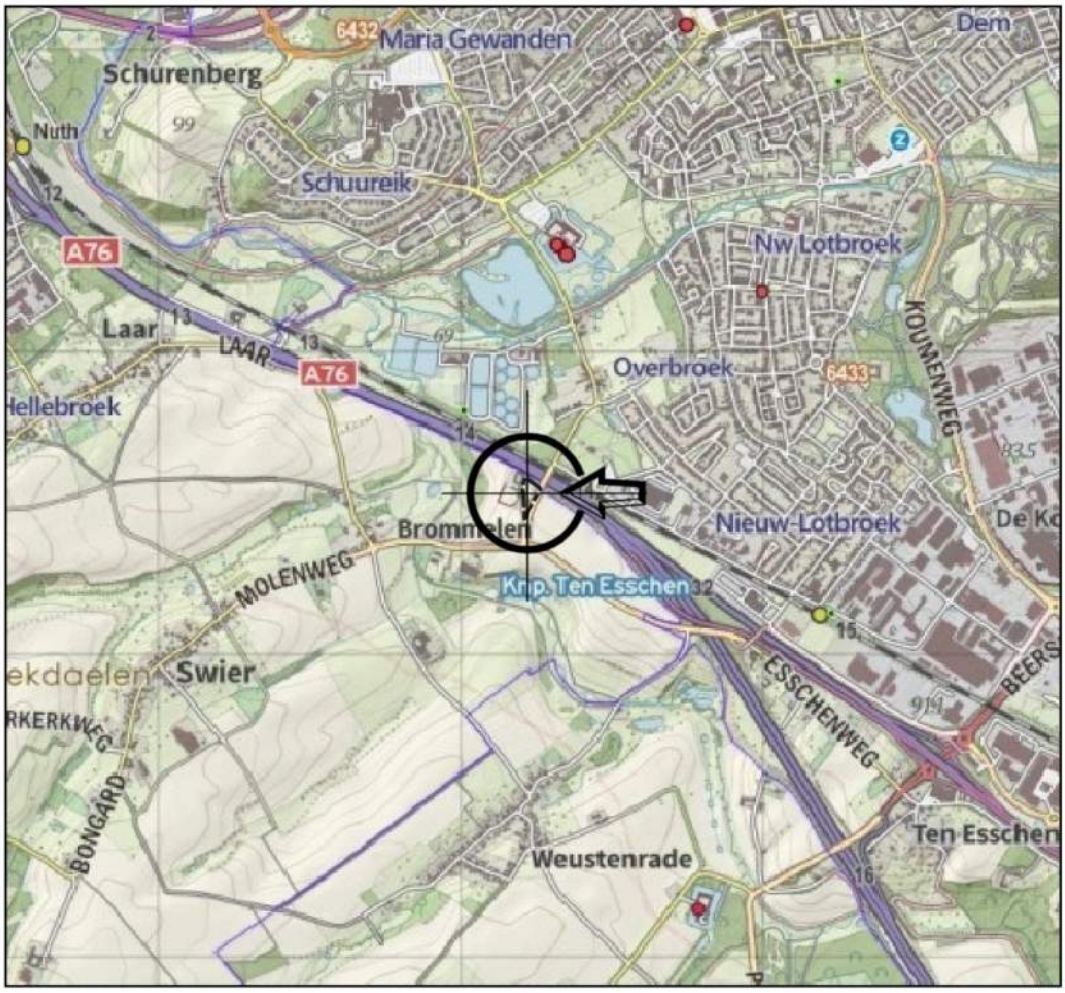
Voor het vooronderzoek is aangesloten bij de strategie voor aanleiding A: uitvoeren van bodemonderzoek, saneren van een milieubelastende activiteit en/of realiseren van een gebouw op een bodemgevoelige locatie en aanleiding H: uitvoeren van de (milieubelastende) activiteit graven (exclusief tijdelijk uitnemen) en inschatten van arbeidshygiënische risico's.

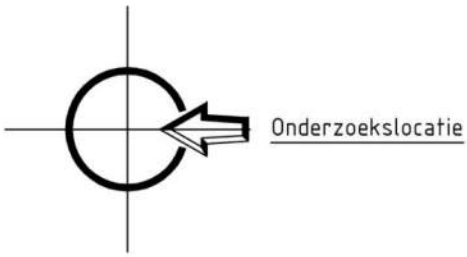
3.1 Conclusie

Op basis van onderhavig onderzoek kan worden geconcludeerd dat de reeds bekende gegevens niet meer actueel zijn, gezien de ouderdom van het rapport. Eveneens is de omvang van de eerder aangetroffen PAK verontreiniging onvoldoende vastgesteld.

Bijlagen

Bijlage 1 Topografische overzichtskaart





X:	192.238
Y:	324.521

Project	Actualiserend bodemonderzoek Terlindenweg 100 te Wijnandsade
Onderdeel	Topografische kaart

GEONIUS
Geonius Milieu De Asselen Kuil 10 6161RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600 www.geonius.nl

Projectnr	MA250176	Projectleider		Schaal	1:25 000
Bijlagenr	T1	Getekend		0 200 400 600 800 1 000 m	
Datum	3-4-2025	Formaat	A4		

Bijlage 2 Foto’s locatie

Bijlage 2 Foto's locatie



Foto 01



Foto 02



Foto 03



Foto 04



Foto 05



Foto 06

Bijlage 2 Foto's locatie



Foto 07

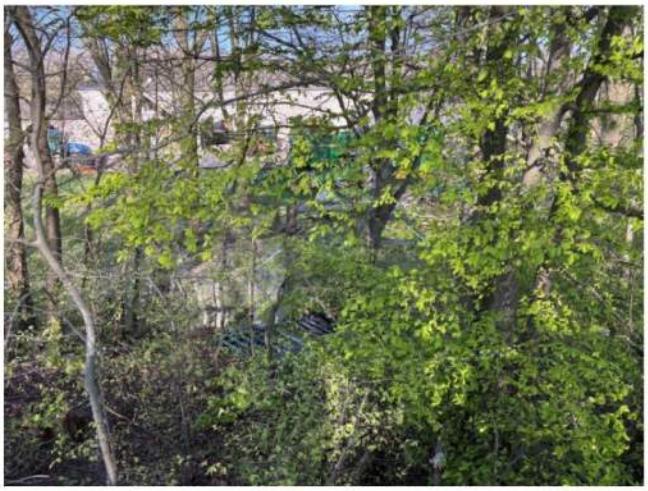


Foto 08



Foto 09

Bijlage 3 Situatietekening



Project	Actualiserend bodemonderzoek Terlindenweg 100 te Wijnandsade		
Onderdeel	Situatietekening		
Projectnr	MA250176	Projectleider	
Bijlagenr	T7	Getekend	
Datum	9-4-2025	Formaat	A3

GEONIUS

Geonius Milieu
De Asselen Kuil 10
6161RD Geleen
+31 (0) 88 1300 600
www.geonius.nl

Schaal 1:500

0 5 10 15 20 25 m

Kaart: SPOTinfo TopoPlus

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

- Wegen
- Geotechniek
- Milieu
- Geodesie
- Water
- Ruimtelijke ontwikkeling
- Landschap
- Archeologie
- Ecologie

GEONIUS

Bijlage 3 Selectiebesluit archeologie

Bijlage 4 Quickscan flora en fauna

NIPA milieutechniek b.v.

RAPPORT

QUICKSCAN FLORA EN FAUNA

LOCATIE HOEVE TERLINDEN

TERLINDENWEG 100 TE WIJNANDSRADE

GEMEENTE NUTH, SECTIE R, NUMMER 491

PROJECT: N221108-2

VERANTWOORDING

Titel	QUICKSCAN FLORA EN FAUNA HOEVE TERLINDEN TERLINDENWEG 100 TE WIJNANDSRADE
Opdrachtgever	Gemeente Beekdaelen Deweverplein 1 6361 BZ Nuth
Rapportnummer	N222108
Datum	21 maart-2022
Versiebeheer	N222108-2
Datum	24-03-2025

Projectmedewerker	[redacted]
handtekening	[redacted]
Autorisat	[redacted]
handteke	[redacted]

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58
www.nipamilieu.nl
info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING 2

1 INLEIDING 4

2 WETTELIJK KADER 5

2.1 OMGEVINGSWET 5

2.2 ZORGPLICHT 5

2.3 GEBIEDSBESCHERMING 6

2.4 ACTIVITEITEN MET BETREKKING TOT DIEREN OF PLANTEN IN HET WILD 7

2.4.1 Vrijgestelde soorten 7

2.4.2 Invasieve exoten 8

2.5 HOUTOPSTANDEN 8

2.6 RIJKSDIENST VOOR ONDERNEMEND NEDERLAND 9

3 LOCATIEGEGEVENS 10

3.1 ALGEMEEN 10

3.2 OMGEVING 10

4 DOELSTELLING 13

5 QUICKSCAN 14

5.1 BIOTOOPTYPEN 14

5.2 INVENTARISATIEGEGEVENS VANUIT DE OMGEVING 14

5.3 EFFECTEN INGREEP OP FLORA EN FAUNA 20

6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 22

Bijlage

1 Situering in de regio
2 Kadastrale kaart
3 Gegevens Natuurloket
4 Checklist vooronderzoek vleermuizen
5 Fotobijlage

1 INLEIDING

De gemeente Beekdaelen heeft, in verband met de bouw van een nieuwe schuur, aan NIPA milieutechniek b.v. te Oss opdracht gegeven voor het uitvoeren van een quickscan met betrekking tot het voorkomen van beschermde flora en fauna ter plaatse van een agrarisch perceel bij Hoeve Terlinden aan de Terlindenweg 100 te Wijnandsrade.

De contactpersoon namens de opdrachtgever is [redacted] De werkzaamheden bij NIPA milieutechniek b.v. zijn gecoördineerd door [redacted].

2 WETTELIJK KADER

2.1 Omgevingswet

De bescherming van natuurgebieden en van nature in het wild levende dieren of planten is in artikel 4.3. lid 1 onder j, en o en lid 3 onder d van de Omgevingswet opgenomen. De bescherming is gericht op het beschermen en ontwikkelen van de natuur en het in standhouden en herstellen van de biologische diversiteit. Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), onderdeel van de Omgevingswet, beschrijft 3 afdelingen met activiteiten waarvoor regelgeving is opgesteld:

1. Activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden (Afdeling 11.1 van het Bal)
2. Activiteiten met betrekking tot dieren of planten in het wild (Afdeling 11.2 van het Bal)
3. Activiteiten die houtopstanden, hout en houtproducten betreffen (Afdeling 11.3 van het Bal)

Onder de Omgevingswet geldt een specifieke zorgplicht per activiteiten groep. Volgens de zorgplicht dient men redelijkerwijs de nadelige gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken en indien de gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt achterwegen te laten.

2.2 Zorgplicht

Onder artikelen 11.6, 11.27 en 11.116 van het Bal zijn specifieke zorgplichten opgesteld. De zorgplicht geldt voor ieder die een activiteit uitvoert waarbij redelijkerwijs vermoed kan worden dat deze nadelige gevolgen kan hebben op in het wild levende dieren, planten, bomen maar ook natuurgebieden. Volgens de zorgplicht dient men redelijkerwijs de nadelige gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken en indien de gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt achterwegen te laten. Voornamelijk voor de minder streng beschermde soorten geldt in praktijk dat onnodig doden, verwonden of beschadigen vermeden dient te worden.

Voor flora en fauna- en Natura 2000-activiteiten houdt de zorgplicht in dat voorafgaand aan de activiteit een quickscan flora en fauna wordt uitgevoerd naar de aanwezigheid van beschermde soorten, hun leefgebieden en natuurgebieden. Als deze aanwezig zijn kunnen, indien mogelijk op grond van objectieve gegevens, nadelige gevolgen worden uitgesloten voor dieren van die soorten, hun nesten, foerageerplaatsen, voortplantingsplaatsen, rustplaatsen en eieren, of voor beschermde planten en natuurgebieden. Indien dit niet mogelijk is kunnen de gevolgen met passende maatregelen worden voorkomen. Deze dienen wel gecontroleerd te worden. Indien de maatregelen het beoogde effect niet

hebben moeten de werkzaamheden gestaakt worden of, als dit redelijkerwijs niet meer mogelijk is, moeten passende herstelmaatregelen worden getroffen.

2.3 Gebiedsbescherming

De Natura 2000 gebieden vormen samen een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Vogel- en Habitatrichtlijn zijn aangewezen/ aangemeld als essentieel leefgebied voor bepaalde soorten.

De Europese Unie heeft deze twee richtlijnen vastgesteld die moeten zorgdragen voor de bescherming van de belangrijkste Europese natuurwaarden: de Vogelrichtlijn uit 1979 en de Habitatrichtlijn uit 1992. Hoewel het om twee afzonderlijke richtlijnen gaat, worden ze vanwege hun overeenkomsten vaak in één adem genoemd. Men spreekt dan over de 'Vogel- en Habitatrichtlijn'. De Europese Unie heeft alle Vogel- en Habitatrichtlijngebieden ondergebracht in een samenhangend netwerk 'Natura 2000'. Bij de bescherming van Natura 2000-gebieden staan de habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en kwalificerende vogelsoorten waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden centraal.

Onder de Omgevingswet zijn alle Natura 2000 gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden beschermd. De wet verbiedt Natura 2000-activiteiten in art. 5.1 lid 1, aanhef en onder e. Natura 2000-activiteiten zijn activiteiten of het realiseren van projecten die een significante gevolg kan hebben op een Natura 2000 gebied. Wanneer het een project betreft dat niet direct verband houdt met een gebied maar in cumulatie significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt de vergunning niet verleend totdat uit een passende beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast (art. 6 lid 4 van de Habitatrichtlijn).

Op de wet zijn uitzonderingen voor projecten die:

- een positief effect hebben op het beheer, bescherming en instandhoudingsmaatregelen of passende maatregelen ter voorkomen dat de kwaliteit van habitats verslechterd en/of soorten verstoord worden (art. 11.18 lid 2 a en b van het Bal)
- zijn vastgelegd in een omgevingsverordening (art. 11.19 van het Bal).
- van groot nationaal belang zijn (art. 11.20 van het Bal).

Onderdeel van de instandhoudingsmaatregelen is het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het NNN is een landelijk samenhangend ecologisch netwerk van gebieden aangewezen door de Gedeputeerde Staten in hun eigen provincies (art. 2.44, vierde lid, Omgevingswet). De Gedeputeerde Staten dragen de zorg voor de totstandkoming en instandhouding van dit netwerk. Het NNN is ten gunste van de instandhoudingsdoelstellingen en het herstel van biotopen en leefgebieden voor alle in het Besluit

kwaliteit leefomgeving Bkl) genoemde soorten die in Nederland in het wild voorkomen, de in Nederland voorkomende typen natuurlijke habitats, (bijlage I Habitatrichtlijn), en de met uitroeiing bedreigde of speciaal gevaar lopende dier- en plantsoorten. Tevens kunnen Gedeputeerde Staten gebieden aanwijzen die buiten het Natuurnetwerk Nederland liggen, maar wel van een provinciaal belang zijn vanwege hun natuurwaarde. Deze gebieden worden samen met het NNN aangeduid als bijzondere provinciale natuurgebieden.

2.4 Activiteiten met betrekking tot dieren of planten in het wild

Het is verboden om zonder een omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit uit te voeren (art. 5.1 lid 2 onder g, Omgevingswet). Een flora- en fauna-activiteit is een activiteit met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten. Vergunningsplichtige gevallen zijn in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) onderverdeeld in drie beschermingsregimes:

1. Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn. Dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (§11.2.2 van het Bal). De wet voorziet ook in de bescherming van de nesten, rustplaatsen en eieren en het verbieden van het opzettelijk verstoren van vogels.
2. Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn. Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn (§11.2.3 van het Bal). Hierbij gaat het om de bescherming van de soorten genoemd in deze verdragen, hun voortplantings- of rustplaatsen, en het vernielen van beschermde planten door plukken afsnijden of ontwortelen. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.
3. Beschermingsregime andere soorten. Dit zijn soorten die genoemd zijn in de bijlage IX van het Bal. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers (onderdeel A van de bijlage), hun vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen en vaatplanten (onderdeel B van de bijlage) voorkomend in Nederland (§11.2.4 van het Bal).

2.4.1 Vrijgestelde soorten

De Omgevingswet maakt invulling van de wet door provincies mogelijk, hiertoe kunnen provincies een eigen invulling geven aan de bescherming van soorten. Dit is voor de provincie Limburg geregeld in het Omgevingsverordening Limburg, geconsolideerd op 1 december 2023. In de bijlagen van deze verordening zijn soorten opgenomen welke bij ruimtelijke ontwikkeling binnen de provincie zijn vrijgesteld voor de aanvraag van een ontheffing. In onderstaande tabel zijn de vrijgestelde soorten vermeld.

Provinciaal vrijgestelde soorten bij ruimtelijke ontwikkelingen en bestendig beheer.

Soortgroep	*Soort*	*Periode*	*Soortgroep*	*Soort*	*Periode*
Amfibieën	Bastaardkikker (middelste groene kikker)	Gehele jaar	Zoogdieren	Haas	Gehele jaar
				Hermelijn	
	Bruine kikker			Huisspitsmuis	

Soortgroep	*Soort*	*Periode*	*Soortgroep*	*Soort*	*Periode*
	Gewone pad			Konijn	
	Kleine watersalamander			Molmuis	
	Meerkikker			Ondergrondse woelmuis	
Reptielen	Hazelworm	Juli t/m september		Ree	
	Levendbarende hagedis	15 augustus t/m 15 oktober		Rosse woelmuis	
Zoogdieren	Aardmuis	Gehele jaar		Steenmarter	15 augustus t/m februari
	Bosmuis			Tweekleurige bosspitsmuis	Gehele jaar
	Bunzing			Veldmuis	
	Dwergmuis			Vos	
	Dwergspitsmuis			Wezel	
	Eekhoorn	Maart t/m april, juli t/m november		Woelrat	
	Egel	Gehele jaar			
	Gewone bosspitsmuis				

2.4.2 Invasieve exoten

In het Bal is wetgeving om de introductie en verspreiding van invasieve exoten in de natuur te voorkomen. Conform §11.2.10 van het Bal is het verboden om opzettelijk invasieve uitheemse soorten te houden, kweken of te vervoeren. Daarbij mogen deze soorten niet worden toegestaan om zich voort te planten of worden vrijgelaten in de natuur.

2.5 Houtopstanden

Conform hoofdstuk 11 afdeling 11.3 van het Bal is een kapmelding verplicht bij de kap van ten minste 10 are of meer dan 20 bomen buiten de door de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Indien dit het geval is wordt de kapmelding ingediend bij de provincie.

Artikel 11.129 van afdeling 11.3 verplicht een 1-op-1 compensatie, beter bekend als de herplantplicht, binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond. Kap van bos en bomen in beschermde natuurgebieden als onderdeel van het Natura-2000 gebieden dienen mogelijk extra gecompenseerd te worden conform provinciale beleidsregels.

Dunningswerkzaamheden in het kader van natuurbeheer of boskap ten behoeve van realisatie van instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied zijn in beginsel vrijgesteld van herplantplicht en kapmelding. Ook dunningswerkzaamheden voor de aanleg van brandgangen, onder een gedragscode, zijn vrijgesteld van de herplantplicht en een kapmelding.

Deze afdeling heeft geen betrekking op:

- houtopstanden binnen de in het omgevingsplan aangewezen bebouwingscontour houtkap.
- houtopstanden op erven en tuinen
- bomen en struiken, die specifiek voor het oogsten van noten en fruit en bijbehorende windschermen worden geteeld,
- naaldbomenproductie voor "Kerstbomen", die niet ouder zijn dan twintig jaar.
- boomkwekerijen
- beplantingen bestaande uit wilgen of populieren bij wegen, waterwegen of eenrijige beplanting langs landbouwgronden,
- Dunningswerkzaamheden van houtopstanden ter bevordering van de groei van de overblijvende houtopstand
- houtproductie van populier, wilg, es of els bestaand uit minstens 10.000 stoven per ha, aangeplant na 2013 en welke eens per 10 jaar geoogst wordt.
- houtopstanden die een kleinere oppervlakte grond beslaan dan 1000 m^2, of bestaan uit een rijbeplanting van 20 of minder bomen.

De hiervoor genoemde kapwerkzaamheden hoeven daarom niet gemeld worden in het kader van de Omgevingswet. Overigens is het mogelijk dat de provincie een kapverbod instelt, bijvoorbeeld ten behoeve van bescherming van natuur- en landschapswaarden, voor de duur van telkens maximaal 5 jaar per besluit.

2.6 Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Ecologisch onderzoek valt niet onder een erkenningsregeling, er worden echter wel randvoorwaarden gesteld aan de competenties van de personen die het veldwerk uitvoeren. Door het RVO is een omschrijving opgesteld van een ecologisch deskundige. Een ecologische deskundige is iemand die ecologisch advies geeft of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten. Hij of zij heeft schriftelijk voldoende aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis om ecologisch onderzoek te kunnen doen. Hij of zij:

- (her)kent de functionaliteit van leefgebieden van beschermde soorten;
- heeft kennis van de algemeen erkende onderzoeksmethoden;
- kan ecologische werkprotocollen uitwerken;
- kan specifieke maatregelen begeleiden.

[redacted] MSc voldoet aan de bovengenoemde voorwaarden.

3 LOCATIEGEGEVENS

3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om op een landbouwperceel een schuur te bouwen. De onderzoekslocatie staat kadastraal bekend als gemeente Nuth, sectie R, nummer 491.



Figuur 1: de onderzoekslocatie.

De situering van de onderzoekslocatie in de regio is weergegeven in bijlage 1. Het locatieoverzicht is opgenomen als bijlage 2.

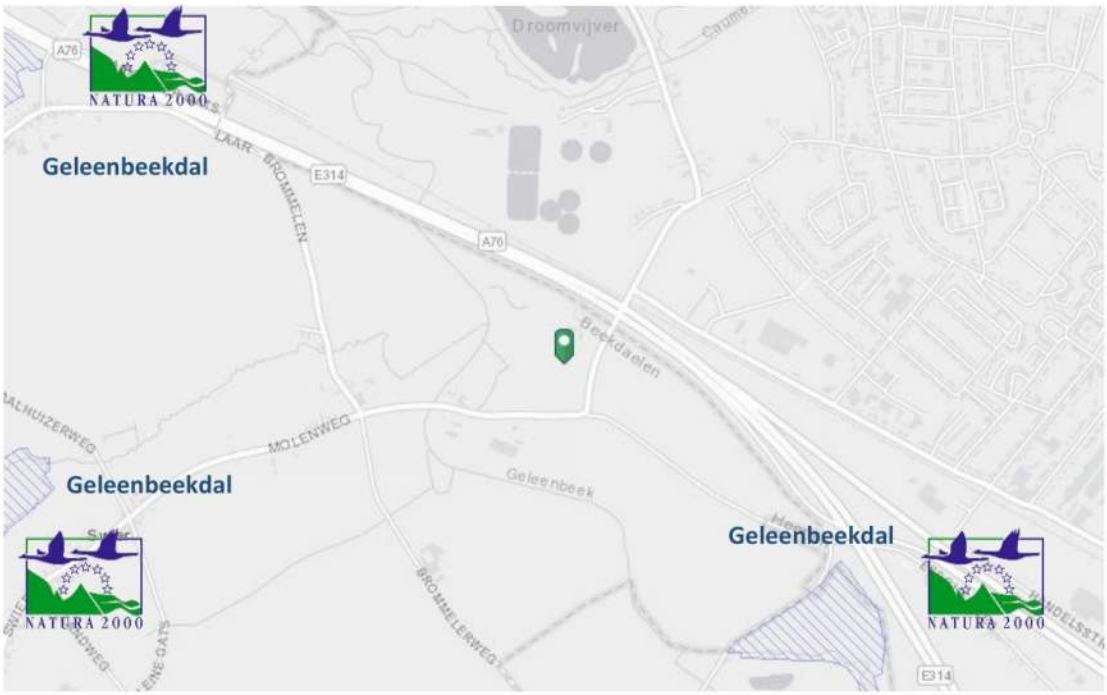
3.2 Omgeving

De onderzoekslocatie is gelegen in het buitengebied tussen Wijnandsrade en Nuth. De directe omgeving van de locatie bestaat uit:

- Noordzijde: Hoeve Terlinden en de A76
- Oostzijde: Terlindeweg met daar tegenover agrarische percelen en de A76
- Zuidzijde: Bommelenweg met aan de overzijde agrarische percelen en de Geleenbeek
- Westzijde: agrarische percelen en de Geleenbeek

Circa 0,75, 1,2 en 1,3 kilometer resp. ten zuidoosten, zuidwesten en ten noordwesten van de onderzoekslocatie zijn onderdelen van het Geleenbeekdal gelegen dat als Natura 2000 gebied is aangewezen

(figuur 2). Gezien de kleinschaligheid van het bouwproject worden geen nadelige effecten op het natuurgebied verwacht. Daarbij zal de schuur gebruikt worden voor de landbouwwerktuigen die nu onoverdekt op het terrein staan. Er is dus geen sprake van uitbreiding van het landbouwbedrijf.



Figuur 2: nabij gelegen Natura2000 gebieden.

De locatie valt niet binnen de natuurbeheergebieden van de Provincie Limburg of binnen het Limburgse deel van het Nationale Natuurnetwerk (figuur 3). Circa 100 meter ten westen en 150 meter ten zuiden zijn gebieden gelegen welke zijn aangewezen als hoogstamboomgaard (L01.09), kruiden-en faunarijk grasland (N12.02), haagbeuken-en essenbos (N14.03), dennen-, eiken-, en beukenbos (N15.02) en deze zijn onderdeel van het natuurnetwerk. Gezien de afstand en de aard van de ingreep worden als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling geen negatieve effecten verwacht op de meest nabijgelegen natuurgebieden. Mogelijk kunnen er tijdens de bouw korte periodes zijn van geluidverstoring.



Figuur 3: Natuurbeheergebieden en het Limburgse deel van het Nationale Natuurnetwerk (LNN).

4 DOELSTELLING

Het onderzoek heeft tot doel vast te stellen of de geplande ingrepen van invloed zijn op beschermde soorten en/of bij de ontwikkeling van het perceel rekening gehouden dient te worden met deze soorten.

5 QUICKSCAN

5.1 Biotooptypen

De quickscan bestaat uit het vaststellen van welke beschermde soorten in het plangebied aanwezig kunnen zijn. De quickscan is op 24 januari 2022 uitgevoerd. Het locatiebezoek is uitgevoerd door [redacted] in 2018 afgestudeerd als bioloog aan de WUR. In bijlage 5 zijn foto's van het locatiebezoek opgenomen.

De onderzoekslocatie is een landbouwperceel nabij een boerenerf (foto's 1,2). Ten tijde van het veldbezoek was het een braakliggende akker. De grond was erg modderig en er waren meerdere sporen te zien van reeën, vossen en dassen (foto's 4-6). De grond op de onderzoekslocatie is kalkarme (bodemdata.nl) klei (Grondsoortenkaart uitvoeringsbesluit Meststoffenwet). Ten noorden van de onderzoekslocatie is een oude stenen tuinmuur aanwezig en ten westen is een klein bosje gelegen.

Tijdens de terreininspectie zijn geen beschermde soorten of jaarrond beschermde nesten van vogels waargenomen.

5.2 Inventarisatiegegevens vanuit de omgeving

De inventarisatiegegevens vanuit de omgeving zijn opgevraagd via quickscanhulp.nl dat door het natuurloket is opgesteld. Binnen een straal van 0-1 kilometer van de onderzoekslocatie zijn bij inventarisaties de volgende soorten vanuit de Habitatrichtlijn waargenomen:

Amfibieën (alpenwatersalamander, bastaardkikker)

Op een afstand van 1 tot 5 kilometer van de planlocatie zijn ook de rugstreeppad, vinpootsalamander en vroedmeesterpad waargenomen. Op de slooplocatie ontbreekt geschikt voortplantingswater voor de genoemde soorten. Door het gebruikt van onderzoekslocatie biedt het geen geschikte verblijfplaatsen voor deze soorten. De betreffende soorten zijn hierdoor uit te sluiten.

De rugstreeppad staat bekend als een echte pioniersoort omdat ze een voorkeur heeft voor primaire stadia in de ecologische successie. Ingrepen zoals een bouwterreinen vallen hier ook onder. De rugstreeppad is nabij de onderzoekslocatie waargenomen. Om te voorkomen dat deze soort zich tijdens de bouwfase op de onderzoekslocatie gaat voortplanten dienen tijdelijke poeltjes voorkomen te worden, of te draineren.

Insecten (vliegend hert, teunisbloempijlstaart)

Op een afstand van 1 tot 5 kilometer van de planlocatie zijn de grote vos, grote weerschijnvlinder, iepenpage, kleine ijsvogelvlinder, veldparelmoervlinder, vermiljoenkever en bosbeekjuffer waargenomen.

Het vliegend hert komt vooral voor in eikenbossen en geldt als een typische bewoner van oude, nauwelijks door mensen beroerde loofbossen. Hierdoor is de onderzoekslocatie geen geschikt leefgebied voor het vliegend hert.

De waardplanten van de teunisbloempijlstaart (wilgenroosje, bastaard wederik, kattenstaart), grote vos (iep, zoete kers, wilg), grote weerschijnvlinder (wilg), iepenpage (iep), kleine ijsvogelvlinder (kamperfoelie), veldparelmoervlinder (smalle weegbree) zijn niet aanwezig binnen de onderzoekslocatie. Hierdoor zijn deze soorten uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie.

De biotoop van de vermiljoenkever wordt gevormd door vochtige bossen, houtwallen en lanen met bomen en dikke takken die recent zijn doodgegaan. Ook meer solitaire of opgestapelde boomstammen kunnen gekoloniseerd worden. Door het ontbreken van bossen en dood hout binnen de onderzoekslocatie is deze soort uit te sluiten.

De bosbeekjuffer is afhankelijk van oppervlakte water wat niet aanwezig is binnen de onderzoekslocatie. Nabij zijn wel delen van de Geleenbeek gelegen waardoor deze soort als passant binnen de onderzoekslocatie kan voorkomen. Echter hebben de geplande werkzaamheden hier geen effect op.

Reptielen (levendbarende hagedis)

Op een afstand van 1 tot 5 kilometer van de planlocatie zijn ook de hazelworm, ringslang en zandhagedis waargenomen. Op de locatie ontbreken mogelijke schuil- of verblijfplaatsen voor reptielen. Reptielen zijn derhalve uit te sluiten.

De levend barende hagedis heeft heide en hoogveen als voorkeurshabitat. De soort komt ook voor in open bossen en ruige graslanden, in bermen van (spoor)wegen en in een beperkt deel van de duinen.

De habitat van de hazelworm bestaat uit vochtige, begroeide omgevingen met een strooisellaag waarin het dier kan schuilen en jagen. De hazelworm is voornamelijk te vinden in bossen op open plekken, bosranden en houtwallen. In meer agrarisch georiënteerde landschappen is de hagedis te vinden in de overgangen van het landschap en hoekjes van het terrein die niet omgeploegd worden door landbouwwerktuigen. Een belangrijke voorwaarde die gesteld wordt is de aanwezigheid van schuilplaatsen, zoals houtstapels of dichte bodemvegetatie.

De ringslang is gebonden aan waterrijke habitats. Deze liggen veelal op zandgronden en op de overgangen van zandgrond naar veen- en kleigronden. Ringslangen zonnen vaak op dijkjes in de buurt van water, waar ze jagen op voornamelijk amfibieën en soms andere gewervelde dieren waaronder vissen.

In Nederland is de zandhagedis sterk gebonden aan duin- en heidegebieden. Hierdoor is deze soort uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie.

Vaatplanten (-)

Binnen het kilometerhok waarin de locatie is gelegen zijn geen waarnemingen geregistreerd van beschermde vaatplanten. Op een afstand van 1 tot 5 kilometer van de planlocatie zijn de getande veldsla, grote leeuwenklauw, muurbloem, naakte lathyrus, naaldenkervel, ruw parelzaad, schubzegge, stofzaad en tengere veldmuur waargenomen.

Getande velsdsla is zeer zeldzaam en komt in Zuid-Limburg en misschien ook nog in het rivierengebied voor. De soort groeit vooral op akkers (kalkrijke graanakkers en braakliggende akkers), zeeduinen (binnenduinrand) en omgeploegde kalkhellingen. De soort is te vinden op zonnige, open plaatsen (pionier) op vochtige, matig voedselrijke, neutrale tot basische, kalkrijke en vaak compacte grond (mergel, zand, leem, löss en zavel). Hierdoor is deze soort uit te sluiten gezien de bodem kalkarm is en het ter plaatse kleigrond betreft.

De grote leeuwenklauw komt voor op zonnige, open plaatsen, op vochtige tot vrij droge, goed gedraineerde, matig voedselrijke tot voedselrijke, kalkhoudende grond (lemig zand, löss, leem, zavel en klei). Gezien sprake is van kalkarme grond, is deze soort uit te sluiten.

Muurbloem groeit op kalkhoudende muren met een kalkrijke specie. Binnen de onderzoekslocatie zijn geen muren aanwezig waardoor deze soort uit te sluiten is.

Naakte lathyrus staat op zonnige tot beschaduwde, relatief droge, voedselrijke, kalkrijke of kalkarme, lichte grond (leem, zandig leem en mergel). Deze soort groeit voornamelijk in buiten de akkers (graanakkers en klavervelden), bermen, dijken, langs holle wegen, omgewerkte grond, ruderale plaatsen, bosranden, struwelen en langs spoorwegen (spoorbermen en spoorwegterreinen). Aangezien geen sprake is van een relatief droge bodem, is de soort uit te sluiten.

Naaldenkervel staat op zonnige, droge tot matig vochtige, kalkrijke, stikstofarme tot matig-stikstofrijke, basische leem- en lössgrond en op zandige rivier- of zeeklei. De soort is zeer sterk achteruit gegaan ten gevolge van de intensieve akkerbouw en de daarbij horende vermesting en gebruik van herbiciden. Hierdoor is deze soort uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie gezien het een intensief beheerde akker is.

Ruw parelzaad groeit op graanakkers op matig vochtige kalkrijke grond. Hierdoor is deze soort uit te sluiten.

Stofzaad staat op droge tot vrij vochtige, voedselarme, kalkhoudende zand-, leem- en krijtbodems. Deze epiparasiet groeit met behulp van mycorriza in schemerdonkere loof- en naaldbossen waar vaak nauwelijks andere ondergroei aanwezig is. Hierdoor is deze soort uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie.

Schubzegge groeit op zonnige plaatsen op natte, matig voedselarme, onbemeste, kalkhoudende grond. Moerasgebieden met kalkrijke kwel. Groeiplaatsen zijn graslanden (o.a. hooiland met bronbeekjes) en moerassen (kalkmoeras). Hierdoor is deze soort uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie.

Tengere veldmuur groeit op open, zonnige en stikstofarme, droge tot matig vochtige, matig voedselrijke, zwak basische tot kalkrijke bodems bestaande uit zand, zavel, löss en mergel en op steenachtige plaatsen. De eenjarige en groen overwinterende plant groeit in graanakkers en akkerranden, op open, droge en steenachtige plekken in graslanden, op steile kalkhellingen en in mergelgroeven, op oude muren en spoorbermen. De soort is binnen het plangebied uit te sluiten.

Vissen (-)

Binnen het kilometerhok waarin de locatie is gelegen tot op een afstand van 5 kilometer zijn geen waarnemingen geregistreerd van beschermde vissen soorten. Door het ontbreken van geschikt oppervlaktewater zijn deze binnen het plangebied ook uit te sluiten.

Vogels *(buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, ooievaar, roek, sperwer, steenuil)*

Op een afstand van 1 tot 5 kilometer van de onderzoekslocatie zijn de boomvalk, kerkuil, oehoe, ransuil, slechtvalk, wespendief en zwarte wouw waargenomen.

Op de onderzoekslocatie is geen bebouwing en staan er geen bomen. Hierdoor biedt de onderzoekslocatie voor geen van de genoemde vogelsoorten geschikte nestmogelijkheden. Wel dient de onderzoekslocatie mogelijk als foerageergebied voor roofvogels en insecteneters. Echter zijn er nabij de onderzoekslocatie voldoende alternatieve foerageergebieden waardoor hier geen sprake is van essentieel gebied.

Vleermuizen (gewone dwergvleermuis)

Op een afstand van 1 tot 5 kilometer van de onderzoekslocatie zijn de baardvleermuis / Brandt's vleermuis, franjestaart, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, kleine/ruige dwergvleermuis, ingekorven vleermuis, laatvlieger en watervleermuis waargenomen.

Doordat er op de onderzoekslocatie geen bomen en of gebouwen staan zijn er geen mogelijke verblijfplaatsen aanwezig voor vleermuizen. De onderzoekslocatie kan echter wel als foerageergebied dienen. Echter zijn er in de directe nabijheid van de onderzoekslocatie voldoende soortgelijke gebieden waardoor het geen essentieel gebied betreft.

Zoogdieren (bever, das, eekhoorn, egel, haas, steenmarter, wild zwijn)

Op een afstand van 1 tot 5 kilometer van de onderzoekslocatie zijn de bunzing, damhert, hamster, hermelijn, konijn, rosse woelmuis, waterspitsmuis en wezel waargenomen. Van deze soorten zijn de bunzing, eekhoorn, egel, haas, hermelijn, konijn, rosse woelmuis¸ steenmarter, vos en wezel in Limburg vrijgestelde soorten.

Bevers zijn afhankelijk van gebieden met water en aangrenzende bosgebieden. Hierdoor zijn ze uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie.

De das leeft in allerlei soorten biotopen, met een voorkeur voor kleinschalig akker- en weidelandschap met verspreide bosjes, heggen en houtwallen. Tijdens het locatie bezoek is er geen burcht aangetroffen. Wel zijn er vele dassensporen aangetroffen. Waarschijnlijk maakt de onderzoekslocatie onderdeel van het foerageergebied en of van een migratieroute.

De eekhoorn komt voor in loofbos, naaldbos of gemengd bos maar ook in tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos omdat daar meer voedsel en nestgelegenheid is. Gezien de ligging, het gebrek aan groen en nestgelegenheid is deze soort uit te sluiten van het plangebied.

De egel heeft een breed scala aan verblijfsruimtes maar op de locatie is geen spraken van een essentieel leefgebied. Bij ruimtelijke ontwikkelingen in Limburg is de egel echter een vrijgestelde soort.

De haas heeft een voorkeur voor kleinschalig gras- en bouwland, open veld als akkers en weilanden maar komt ook wel voor in open bos, heide en kwelders. Hazen bewonen bosranden, windkeringen, ruigtezomen en onder heggen. De onderzoekslocatie dient mogelijk als foerageergebied voor de haas. Echter is er voldoende soortgelijk en beter gebied in de directe omgeving in de form van graslanden waardoor de onderzoekslocatie niet essentieel foerageergebied is.

Van de genoemde soorten zouden kleine marterachtigen (bunzing, hermelijn, steenmarter en wezel) binnen de planlocatie voor kunnen komen. Op de onderzoekslocatie zijn echter geen potentiele nest- of schuilplaatsen aangetroffen. Als rust- en verblijfplaats voor kleine marterachtigen worden aangemerkt:

- holen
- houtstapels
- hole bomen
- mollennesten
- drainagepijpen
- takkenrillen
- hooi- en strobalen
- stapels stenen en puin
- gaten en holten
- schuurtjes, stallen, kelders en hooizolders

Deze ontbreken. Ook is de onderzoekslocatie erg kaal en open waardoor er ook geen spraken is van een foerageergebied.

Het wild zwijn komt voor in droge en natte voedselrijke loofbossen en gemengde bossen. Hij heeft een duidelijke voorkeur voor eiken- en beukenbossen aangezien daar in de herfst veel eikels en beukennootjes (de zogenaamde 'mast') te vinden zijn. Een voorwaarde die wilde zwijnen aan een bos stellen is de aanwezigheid van natte/moerassige plaatsen, waar ze in zogenaamde 'zoelen' (ondiepe poelen) modderbaden kunnen nemen. Gezien de ligging en het ontbreken van bos binnen het plangebied of directe omgeving is deze soort uit te sluiten.

Het damhert komt van nature voor in volwassen loofbossen en gemengde bossen en open velden. Gezien de ligging van het plan gebied is deze soort uit te sluiten. Mogelijk wordt de onderzoekslocatie gebruikt als foerageergebied door deze soort. Echter is er voldoende alternatieven in de directe omgeving.

De hamster is gebonden aan een open, agrarisch landschap op leem- of lössgrond (voor een stevige grond om burchten -ondergronds gangenstelsel - in te bouwen), met een lage grondwaterstand (lager dan 80 cm onder het maaiveld om diepe, ondergrondse burchten te bouwen). De hamster leeft met name in graanakkers of percelen met luzerne. In graslanden, op maïsakkers en in bossen ontbreekt de hamster. Door het ontbreken van voldoende voedselbronnen op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie is deze soort uit te sluiten.

Konijnen leven in holen en hebben daarom een voorkeur voor zandige bodems waarin het makkelijk graven is. Ze prefereren halfopen landschappen zoals perken, tuinen en bosranden en mijden vochtige terreinen zoals moeras en veen of zware klei, omdat ze daarin geen holen kunnen graven. Op en nabij de onderzoekslocatie zijn geen konijnenholen of fecaliën aangetroffen.

De rosse woelmuis leeft bij voorkeur in loof- en gemengd bos met daaronder een struik- of kruidlaag, maar hij komt ook voor in jonge aanplant en in naaldbos. Ook leeft hij in houtwallen, heggen, bosranden en parken. Hij waagt zich zelden in open gebieden zonder beschutting. Hierdoor is deze soort uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie.

De waterspitsmuis komt voor in en langs schoon, niet te voedselrijk, vrij snel stromend tot stilstaand water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. Hij komt voor bij beken, rivieren, sloten, plassen en daar waar grondwater opwelt. Ook wordt hij veelvuldig aangetroffen langs de binnenduinrand, natuurlijke duinmeren en kunstmatige infiltratiegebieden. De waterspitsmuis komt alleen daar voor waar bodembedekkende vegetatie aanwezig en waar binnen een straal van 500 meter water is te vinden. Hierdoor is deze soort uit te sluiten binnen de onderzoekslocatie.

Binnen de onderzoekslocatie zijn tevens sporen van de ree en vos aangetroffen. Deze soorten zijn derhalve binnen de onderzoekslocatie niet uit te sluiten. De onderzoekslocatie zal echter geen essentieel leefgebied zijn voor deze soort. Daarbij is er voldoende soortgelijk en geschikter gebied in de directe omgeving. Mogelijk fungeert de onderzoekslocatie wel als migratieroute.

5.3 Effecten ingreep op flora en fauna

De onderzoekslocatie heeft momenteel beperkte natuurwaarde. De locatie zal voornamelijk gebruikt worden als foerageergebied voor vogels en zoogdieren zoals vleermuizen, marterachtigen en knaagdieren. Tevens zal de onderzoekslocatie een migratie route zijn voor grondgebonden zoogdieren.

Op de locatie zal een nieuwe schuur worden gerealiseerd. De komst van dit nieuwe bouwwerk zal minimaal effect hebben op de foerageergebieden van de voorkomende soorten. Tevens zullen met de bouw van de schuur geen verblijfplaatsen verloren gaan. De locatie is wel in een migratieroute van de das, ree en vos gelegen. Deze loopt van het bos ten westen van de onderzoekslocatie naar de akker teb oosten van de onderzoekslocatie. Ook zijn er sporen aangetroffen welke richting de zuidelijk gelegen akkers loopt en mogelijk het veen gebied erachter. De nieuwe schuur zal deze route iets belemmeren. Echter blijft er een strook ten zuiden van de schuur behouden waardoor de route niet volledig geblokkeerd raakt.

Ten opzichte van de huidige situatie en de toekomstige is er een verlies aan groen. Door de komst van de schuur zal er meer verharding zijn. Gezien de schuur ter plaatse van een akker met monocultuur wordt gebouwd, is er geen verlies van variatie. Daarentegen biedt de schuur schuil- en nestmogelijkheden wat de variatie juist bevordert.

Gezien de afstand en de aard van de ingreep worden als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling geen negatieve effecten verwacht op de meest nabijgelegen natuurgebieden (LNN/Natura 2000).

6 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op basis van de quickscan die is uitgevoerd ter plaatse van een agrarisch perceel nabij hoeve Terlinden aan de Terlindenweg 100 te Wijnandsrade, kan worden uitgesloten dat de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie een negatieve invloed heeft op beschermde soorten vanuit de Omgevingswet en natuurgebieden.

Gezien de afstand en de aard van de ingreep worden als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling geen negatieve effecten verwacht op de meest nabijgelegen natuurgebieden (LNN/Natura 2000).

De onderzoekslocatie wordt als migratieroute wordt gebruikt door de das, ree en vos. Indien mogelijk zou er ten zuiden van de nieuwe schuur een dun struweel van inheemse soorten kunnen worden aangeplant om de overgebleven ruimte te verbeteren. Hierdoor zou de migratieroute meer beschut zijn van de naastgelegen weg en dus “verlegd” kunnen worden. Indien hier fruit- of besdragende soorten worden aangeplant biedt dit tevens als voedselbron in bepaalde jaargetijden.

Door tijdens de ontwerpfase te denken aan “natuurinclusief” bouwen kan de nieuwe schuur meer natuurwaarde bieden. Denk hierbij aan bijvoorbeeld ingebouwde nestkasten voor vleermuizen of huismussen en gierzwaluwen, maar ook aan het plaatsen van nestkasten in het plangebied voor uilen.

Bijlage 1



BEBOUWING
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

WEGEN
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

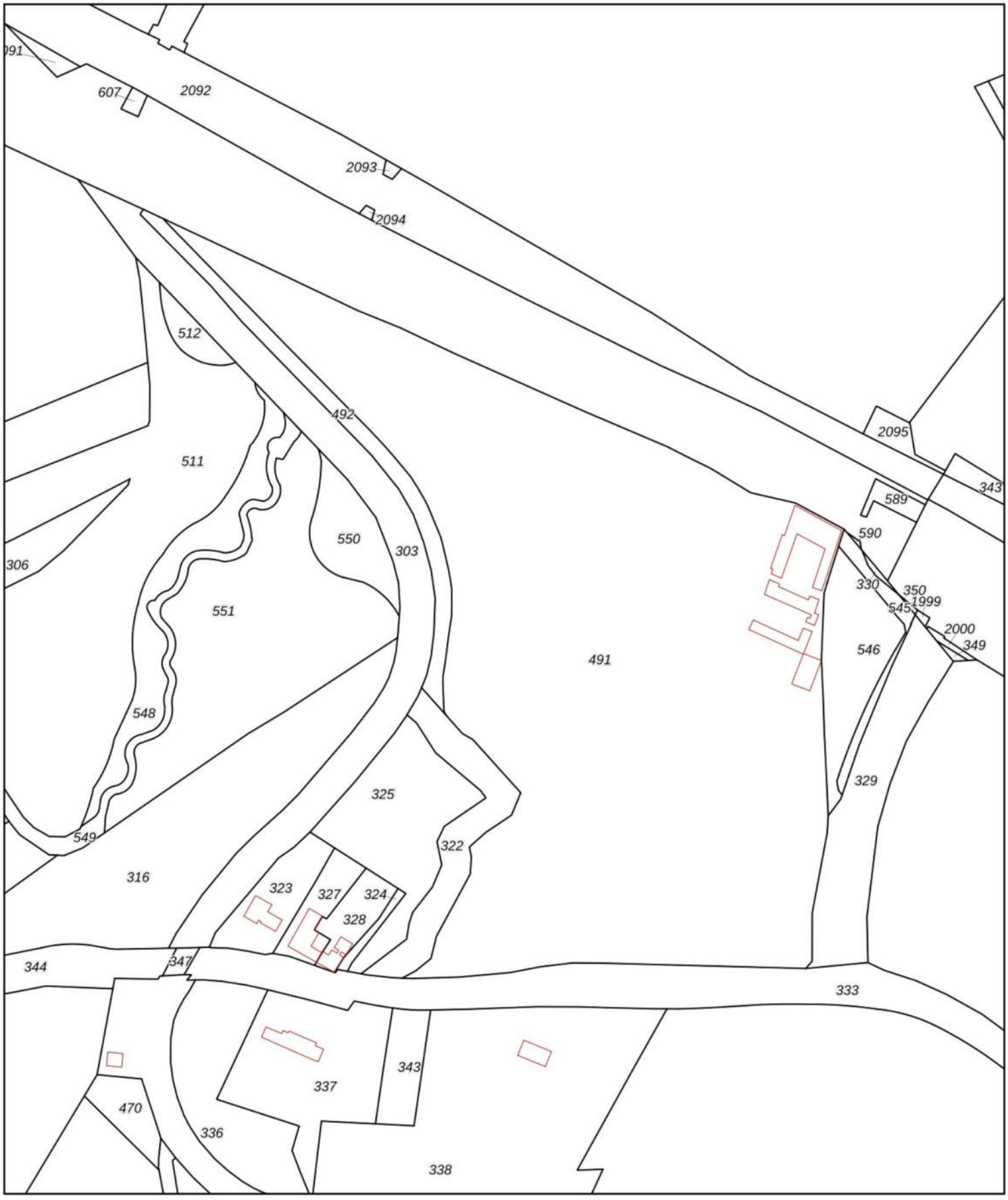
SPOORWEGEN
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig
a station b spoorweg in tunnel
tramweg
a sneltram b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

HYDROGRAFIE
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b stuwen
c koedam
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

BODEMGEBRUIK
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

OVERIGE SYMBOLEN
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

Bijlage 2



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Schaal 1: 2700

Kadastrale gemeente	Nuth
Sectie	R
Perceel	491

kadaster

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 25 maart 2022
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 3

Project : Hoeve Terlinde
Referentie: N221108
Datum : 21 januari 2022

Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied - leveringuit de NDFF.



Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied - leveringuit de NDFF.disclaimer De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijkelandelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbarewaarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is inopbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in deNDFF zijn gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn omaanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.
Copyright vermelden bij verwijzen of citeren naar deze levering: '© NDFF - quickscanhulp.nl 21 januari 2022' Op de volgende pagina's vindt u de lijst met soorten en afstanden ten opzichte van hetplangebied dat deze soorten zijn waargenomen. Een toelichting op deze lijst is te vinden op: www.quickscanhulp.nl.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de helpdesk van HetNatuurloket:

E-mail: serviceteamndff@natuurloket.nl
Telefoon: 0800 2356333

Disclaimer De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijkelandelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbarewaarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is inopbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in deNDFF zijn gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn omaanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.
Hoewel het Natuurloket en Regelink Ecologie & Landschap hun uiterste best doen voor het correct weergeven van de data op quickscanhulp.nl kunnen zij niet aansprakelijk gesteld worden voor enige fouten of het gebruik van de data.

Copyright vermelden bij verwijzen of citeren naar deze levering: '© NDFF - quickscanhulp.nl 21 januari 2022'

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Alpenwatersalamander	Amfibieën		0 - 1 km
Bastaardkikker	Amfibieën		0 - 1 km
Bever	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Buizerd	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Das	Zoogdieren		0 - 1 km
Eekhoorn	Zoogdieren		0 - 1 km
Egel	Zoogdieren		0 - 1 km
Gewone dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	0 - 1 km
Gierzwaluw	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Grote gele kwikstaart	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Haas	Zoogdieren		0 - 1 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Havik	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Huismus	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Levendbarende hagedis	Reptielen		0 - 1 km
Ooievaar	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Roek	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Sperwer	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Steenmarter	Zoogdieren		0 - 1 km
Steenuil	Vogels	wnb-vrl	0 - 1 km
Teunisbloempijlstaart	Nachtvlinders	wnb-hrl	0 - 1 km
Vliegend hert	Kevers		0 - 1 km
Wild zwijn	Zoogdieren		0 - 1 km
Baardvleermuis / Brandts vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Boomvalk	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Bosbeekjuffer	Libellen		1 - 5 km
Bunzing	Zoogdieren		1 - 5 km
Damhert	Zoogdieren		1 - 5 km
Franjestaart	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Getande veldsla	Vaatplanten		1 - 5 km
Gewone/Grijze grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Gewone grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Gewone/Kleine/Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Grote leeuwenklauw	Vaatplanten		1 - 5 km
Grote vos	Dagvlinders		1 - 5 km
Grote weerschijnvlinder	Dagvlinders		1 - 5 km
Hamster	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Hazelworm	Reptielen		1 - 5 km
Hermelijn	Zoogdieren		1 - 5 km
Iepenpage	Dagvlinders		1 - 5 km
Ingekorven vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Kerkuil	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Kleine ijsvogelvlinder	Dagvlinders		1 - 5 km
Konijn	Zoogdieren		1 - 5 km
Laatvlieger	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Muurbloem	Vaatplanten		1 - 5 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Naakte lathyrus	Vaatplanten		1 - 5 km
Naaldenkervel	Vaatplanten		1 - 5 km
Oehoe	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Ransuil	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Ringslang	Reptielen		1 - 5 km
Rosse woelmuis	Zoogdieren		1 - 5 km
Rugstreeppad	Amfibieën	wnb-hrl	1 - 5 km
Ruw parelzaad	Vaatplanten		1 - 5 km
Schubzegge	Vaatplanten		1 - 5 km
Slechtvalk	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Stofzaad	Vaatplanten		1 - 5 km
Tengere veldmuur	Vaatplanten		1 - 5 km
Veldparelmoervlinder	Dagvlinders		1 - 5 km
Vermiljoenkever	Geleedpotigen	wnb-hrl	1 - 5 km
Vinpootsalamander	Amfibieën		1 - 5 km
Vroedmeesterpad	Amfibieën	wnb-hrl	1 - 5 km
Waterspitsmuis	Zoogdieren		1 - 5 km
Watervleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	1 - 5 km
Wespendief	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Wezel	Zoogdieren		1 - 5 km
Zandhagedis	Reptielen	wnb-hrl	1 - 5 km
Zwarte wouw	Vogels	wnb-vrl	1 - 5 km
Akkerdoornzaad	Vaatplanten		5 - 10 km
Akkerogentroost	Vaatplanten		5 - 10 km
Baardvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Bechsteins vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Beekdonderpad	Vissen		5 - 10 km
Beekprik	Vissen		5 - 10 km
Bergnachtorchis	Vaatplanten		5 - 10 km
Blaasvaren	Vaatplanten		5 - 10 km
Blauw guichelheil	Vaatplanten		5 - 10 km
Bosboterbloem	Vaatplanten		5 - 10 km
Bosvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Brandts vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Brave hendrik	Vaatplanten		5 - 10 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Brede wolfsmelk	Vaatplanten		5 - 10 km
Bruin dikkopje	Dagvlinders		5 - 10 km
Bruinrode wespenorchis	Vaatplanten		5 - 10 km
Dennenorchis	Vaatplanten		5 - 10 km
Echte gamander (subsp. germanicum)	Vaatplanten		5 - 10 km
Elrits	Vissen		5 - 10 km
Franjegentiaan	Vaatplanten		5 - 10 km
Geelbuikvuurpad	Amfibieën	wnb-hrl	5 - 10 km
Geelgroene wespenorchis	Vaatplanten		5 - 10 km
Gevlekte witsnuitlibel	Libellen	wnb-hrl	5 - 10 km
Gewone bronlibel	Libellen		5 - 10 km
Gladde slang	Reptielen	wnb-hrl	5 - 10 km
Grijze grootoorvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Groene nachtorchis	Vaatplanten		5 - 10 km
Groot spiegelklokje	Vaatplanten		5 - 10 km
Grote bosmuis	Zoogdieren		5 - 10 km
Hoogveenglanslibel	Libellen		5 - 10 km
Kalkboterbloem	Vaatplanten		5 - 10 km
Kamsalamander	Amfibieën	wnb-hrl	5 - 10 km
Kartuizer anjer	Vaatplanten		5 - 10 km
Kleine wolfsmelk	Vaatplanten		5 - 10 km
Kluwenklokje	Vaatplanten		5 - 10 km
Liggende ereprijs	Vaatplanten		5 - 10 km
Meervleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Muurhagedis	Reptielen	wnb-hrl	5 - 10 km
Ondergrondse woelmuis	Zoogdieren		5 - 10 km
Otter	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Pijlscheefkelk	Vaatplanten		5 - 10 km
Poelkikker	Amfibieën	wnb-hrl	5 - 10 km
Rood peperboompje	Vaatplanten		5 - 10 km
Rosse vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Ruige dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Sleedoornpage	Dagvlinders		5 - 10 km
Smalle raai	Vaatplanten		5 - 10 km
Vale vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Vliegenorchis	Vaatplanten		5 - 10 km
Wilde kat	Zoogdieren	wnb-hrl	5 - 10 km
Wilde ridderspoor	Vaatplanten		5 - 10 km
Wilde weit	Vaatplanten		5 - 10 km
Wolfskers	Vaatplanten		5 - 10 km
Akkerboterbloem	Vaatplanten		10 - 25 km
Beekrombout	Libellen		10 - 25 km
Berggamander	Vaatplanten		10 - 25 km
Bokkenorchis	Vaatplanten		10 - 25 km
Boomkikker	Amfibieën	wnb-hrl	10 - 25 km
Boommarter	Zoogdieren		10 - 25 km
Donker pimpernelblauwtje	Dagvlinders	wnb-hrl	10 - 25 km
Dreps	Vaatplanten		10 - 25 km
Edelhert	Zoogdieren		10 - 25 km
Eikelmuis	Zoogdieren		10 - 25 km
Gaffellibel	Libellen	wnb-hrl	10 - 25 km
Gestippelde alver	Vissen		10 - 25 km
Glad biggenkruid	Vaatplanten		10 - 25 km
Grote parelmoervlinder	Dagvlinders		10 - 25 km
Hazelmuis	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Juchtleerkever	Kevers	wnb-hrl	10 - 25 km
Kalketrip	Vaatplanten		10 - 25 km
Karwijselie	Vaatplanten		10 - 25 km
Kleine dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Kwabaal	Vissen		10 - 25 km
Myoot (soort onbekend)	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Schubvaren	Vaatplanten		10 - 25 km
Spits havikskruid	Vaatplanten		10 - 25 km
Stijve wolfsmelk	Vaatplanten		10 - 25 km
Tweekleurige vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	10 - 25 km
Vuursalamander	Amfibieën		10 - 25 km
Zilveren maan	Dagvlinders		10 - 25 km
Zinkviooltje	Vaatplanten		10 - 25 km
Adder	Reptielen		25 - 50 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Bruine eikenpage	Dagvlinders		25 - 50 km
Drijvende waterweegbree	Vaatplanten	wnb-hrl	25 - 50 km
Gevlekte glanslibel	Libellen		25 - 50 km
Gladde zegge	Vaatplanten		25 - 50 km
Grote modderkruiper	Vissen		25 - 50 km
Heikikker	Amfibieën	wnb-hrl	25 - 50 km
Knoflookpad	Amfibieën	wnb-hrl	25 - 50 km
Kommavlinder	Dagvlinders		25 - 50 km
Sierlijke witsnuitlibel	Libellen	wnb-hrl	25 - 50 km
Spiegeldikkopje	Dagvlinders		25 - 50 km
Wezel/Hermelijn	Zoogdieren		25 - 50 km
Wolf	Zoogdieren	wnb-hrl	25 - 50 km
Aardbeivlinder	Dagvlinders		50 - 100 km
Gentiaanblauwtje	Dagvlinders		50 - 100 km
Gestreepte waterroofkever	Kevers	wnb-hrl	50 - 100 km
Gewone/Kleine dwergvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Kempense heidelibel	Libellen		50 - 100 km
Knollathyrus	Vaatplanten		50 - 100 km
Knolspirea	Vaatplanten		50 - 100 km
Korensla	Vaatplanten		50 - 100 km
Kranskarwij	Vaatplanten		50 - 100 km
Kruipend moerasscherm	Vaatplanten	wnb-hrl	50 - 100 km
Kruiptijm	Vaatplanten		50 - 100 km
Oostelijke witsnuitlibel	Libellen	wnb-hrl	50 - 100 km
Pimpernelblauwtje	Dagvlinders	wnb-hrl	50 - 100 km
Rivierrombout	Libellen	wnb-hrl	50 - 100 km
Roggelelie	Vaatplanten		50 - 100 km
Rosse / Bos- / Tweekleurige vleermuis / Laatvlieger	Zoogdieren	wnb-hrl	50 - 100 km
Speerwaterjuffer	Libellen		50 - 100 km
Tengere distel	Vaatplanten		50 - 100 km
Tweekleurige bosspitsmuis	Zoogdieren		50 - 100 km
Wilde averuit	Vaatplanten		50 - 100 km
Bosdravik	Vaatplanten		100 - 250 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Bosparelmoervlinder	Dagvlinders		100 - 250 km
Brede geelgerande waterroofkever	Geleedpotigen	wnb-hrl	100 - 250 km
Breed wollegras	Vaatplanten		100 - 250 km
Bruinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Bultrug	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Butskop	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Dikkopschildpad	Reptielen	wnb-hrl	100 - 250 km
Donkere waterjuffer	Libellen		100 - 250 km
Duinparelmoervlinder	Dagvlinders		100 - 250 km
Dwergvinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Europese rivierkreeft	Geleedpotigen		100 - 250 km
Geel schorpioenmos	Mossen	wnb-hrl	100 - 250 km
Geplooide vrouwenmantel	Vaatplanten		100 - 250 km
Gestreepte dolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Gevlekt zonneroosje	Vaatplanten		100 - 250 km
Gewone dolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Gewone spitssnuitdolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Gewone vinvis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Gewone zeehond	Zoogdieren		100 - 250 km
Griend	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Grijze zeehond	Zoogdieren		100 - 250 km
Groene glazenmaker	Libellen	wnb-hrl	100 - 250 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Groenknolorchis	Vaatplanten	wnb-hrl	100 - 250 km
Groensteel	Vaatplanten		100 - 250 km
Grote bosaardbei	Vaatplanten		100 - 250 km
Grote vuurvlinder	Dagvlinders	wnb-hrl	100 - 250 km
Honingorchis	Vaatplanten		100 - 250 km
Kemps zeeschildpad	Reptielen	wnb-hrl	100 - 250 km
Kleine ereprijs	Vaatplanten		100 - 250 km
Kleine heivlinder	Dagvlinders		100 - 250 km
Kleine schorseneer	Vaatplanten		100 - 250 km
Laatvlieger / Tweekleurige vleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Lange zonnedauw	Vaatplanten		100 - 250 km
Lederschildpad	Reptielen	wnb-hrl	100 - 250 km
Moerasgamander	Vaatplanten		100 - 250 km
Mopsvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Noordse winterjuffer	Libellen	wnb-hrl	100 - 250 km
Noordse woelmuis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Noordzeehouting	Vissen	wnb-hrl	100 - 250 km
Platte schijfhoren	Weekdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Potvis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Rosse / Bosvleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Rozenkransje	Vaatplanten		100 - 250 km
Scherpkruid	Vaatplanten		100 - 250 km

Naam	Groep	Beschermingsregime	Afstand
Steenbraam	Vaatplanten		100 - 250 km
Tonghaarmuts	Mossen	wnb-hrl	100 - 250 km
Trosgamander	Vaatplanten		100 - 250 km
Tuimelaar	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Veenbesblauwtje	Dagvlinders		100 - 250 km
Veenbesparelmoervlinder	Dagvlinders		100 - 250 km
Veenbloembies	Vaatplanten		100 - 250 km
Veenhooibeestje	Dagvlinders		100 - 250 km
Veldspitsmuis	Zoogdieren		100 - 250 km
Vroege ereprijs	Vaatplanten		100 - 250 km
Walrus	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Water-/Meervleermuis	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Witflankdolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Witsnuitdolfijn	Zoogdieren	wnb-hrl	100 - 250 km
Zandwolfsmelk	Vaatplanten		100 - 250 km
Zweedse kornoelje	Vaatplanten		100 - 250 km
Kleine vlotvaren	Vaatplanten	wnb-hrl	> 250 km

Bijlage 4

Vleermuizenprotocol **(versie 1 januari 2021)**

Inleiding

Ga eerst na welke soorten redelijkerwijs of mogelijk te verwachten zijn aan de hand van het landschap, de omgeving en gekend verspreidingsbeeld (binnen 20 km van het plangebied, denk daarbij indien nodig ook buiten de landsgrenzen). Daarna dient gekeken te worden welke functies voor vleermuizen mogelijk voorkomen. Hiervoor kan de onderstaande checklist of geheugensteun worden gebruikt. Het gaat om voor vleermuis van belang zijnde objecten die door de beoogde activiteit of plan, in relevante mate worden aangetast. De hieronder aangegeven soorten en/of soortgroepen zijn niet dekkend. Hou rekening met het voorkomen van zeldzaam voorkomende soorten.
Foerageergebied en vliegroutes zijn alleen beschermd als ze essentieel zijn voor het goede voortbestaan van de soort ter plaatse. Dat blijkt vaak pas uit het (nader) onderzoek.

Checklist

1. Dikke bomen

Is in of grenzend aan het plangebied één (of meerdere) dikke boom (doorsnede globaal $>$ 3 dm op borsthoogte) aanwezig? ~~JA~~ / NEE

a) Zijn er zichtbare holtes, spleten, scheuren, losse bast aanwezig? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar (winter-,) kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen van boombewonende soorten.

b) Maakt de boom (bomen) deel uit van een mogelijke route of verbinding? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar vliegroutes van alle (in de omgeving) voorkomende vleermuissoorten.

c) Maakt de boom (bomen) deel uit of vormt deze mogelijk foerageergebied of beschutting van een naastgelegen foerageergebied? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar foeragerende vleermuizen.

2. Opgaande gewassen

Is op of grenzend aan het plangebied één (of zijn meerdere) dunne bomen (doorsnede globaal. $<$ 3 dm op borsthoogte) en/of struiken/gewassen $>$ 1,5 meter aanwezig? ~~JA~~ / NEE

a) Maken de struiken, gewassen, boom (bomen) deel uit van een mogelijke route of verbinding (lijnelement)? JA / NEE
Zo ja, onderzoek naar vliegroutes van vleermuizen.

b) Zijn er zichtbare holtes spleten, scheuren, losse bast in de boom (bomen)? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar zomer- en paarverblijfplaatsen van boombewonende soorten.

c) Vormt het opgaand groen mogelijk foerageergebied of beschutting van een naastgelegen foerageergebied (let vooral op kleinschalig gebied of parkachtige omgeving)? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar foeragerende vleermuizen.

3. Open water

Is er open water aanwezig? ~~JA~~ / NEE

a) Is er water? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar gebiedsfuncties (foerageergebied en vlieg- en/of migratieroute), tweekleurige vleermuis, rosse vleermuis ruige dwergvleermuis, watervleermuis (> 1m breed) en meervleermuis (> 2m breed).

b) Is er water in tenminste iets besloten gebied? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar gebiedsfuncties (foerageergebied en vlieg- en/of migratieroute) gewone of ruige dwerg-, baard-, brandt's-, ingekorven, franjestaart, grijze en gewone grootoorvleermuis en laatvlieger.

c) Is er water in open gebied? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar gebiedsfuncties (foerageergebied en vlieg- en/of migratieroute) tweekleurige-, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger.

d) Heeft het water een mogelijk essentiële functie als drinkwater? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar functie voor alle soorten vleermuizen.

4. Open gebied

Is er open gebied (> 1 ha)? JA / ~~NEE~~

a) Bestaat het plangebied uit moeras, grasland, akker of anderszins (denk bij < 500 meter van water breder dan 2 meter extra aan meervleermuis)? JA / ~~NEE~~
Zo ja, nader onderzoek naar gebruik door rosse vleermuis, meervleermuis, laatvlieger, tweekleurige vleermuis en ruige dwergvleermuis.

5. Gebouwen

Zijn er gebouwen aanwezig? ~~JA~~ / NEE

a) Biedt het gebouw of bieden de gebouwen mogelijk winter-, kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen voor vleermuizen (denk aan de spouwmuur, dakpannen, kelders, luiken aan de muur, gevelbekleding, zolders, daklagen, kruipruimtes etc.)? (bouwtekening ter inzage vragen). JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar winter-, kraam-, zomer- en paar verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen.

b) Zijn er sporen van aanwezigheid, poepvlekken, keutels, vraatresten, bruinverkleuring langs de rand van invliegopeningen en dergelijke? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar gebouwbewonende vleermuizen.

c) Mogelijk foerageergebied? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar foeragerende vleermuizen.

d) Zijn er lange, mogelijk in het duister liggende, muren aanwezig? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar gebiedsfuncties vlieg- en/of migratieroutes.

e) Is er sprake van hoogbouw? JA / NEE
Zo ja, aandacht voor paarverblijfplaatsen voor tweekleurige vleermuis.

6. Grotten, groeves, kelders en andere objecten

Zijn er grotten en/of groeves en/of kelders, bruggen, tunnels en/of andere objecten met ruimten? ~~JA~~ / NEE

a) Zijn deze geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen? JA / NEE
Zo ja, nader onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen, met de nadruk op winter-, en paarverblijfplaatsen?

7. Grootschalige landschapselementen

Zijn er grootschalige lijnvormige landschapselementen zoals kustzones, grootschalige dijken, duinenrijen, rivierdalen of waterpartijen aanwezig, die een verbindingsroute zouden kunnen vormen tussen zomer- en winterleefgebieden? ~~JA~~ / NEE

Zo ja, nader onderzoek naar mogelijke migratieroutes van o.a. meervleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en tweekleurige vleermuis in voor- en najaar.

Randvoorwaarden en vervolg

De conclusies uit de veldverkenning in combinatie met deze checklist, gekende verspreiding, de ligging in het landschap, de relatie met het landschap en de uitgebreide tabel van het protocol, geven de onderzoeksinspanning (tijdstip, omstandigheden frequentie per te onderzoeken soort) voor het nader onderzoek aan. Er is zowel in deze checklist als bij de uitgebreide tabel uit het protocol aangenomen dat de onderzoeker een ervaren ecoloog is die kennis heeft van het landschap en potentieel geschikte habitats voor vleermuizen kan identificeren.

Bijlage 5



Foto 1: de onderzoekslocatie zuidoostelijke kijkrichting.



Foto 2: onderzoekslocatie noordelijke kijkrichting.



Foto 3: oud reeën spoor.


Foto 4: redelijk recent vossen spoor.

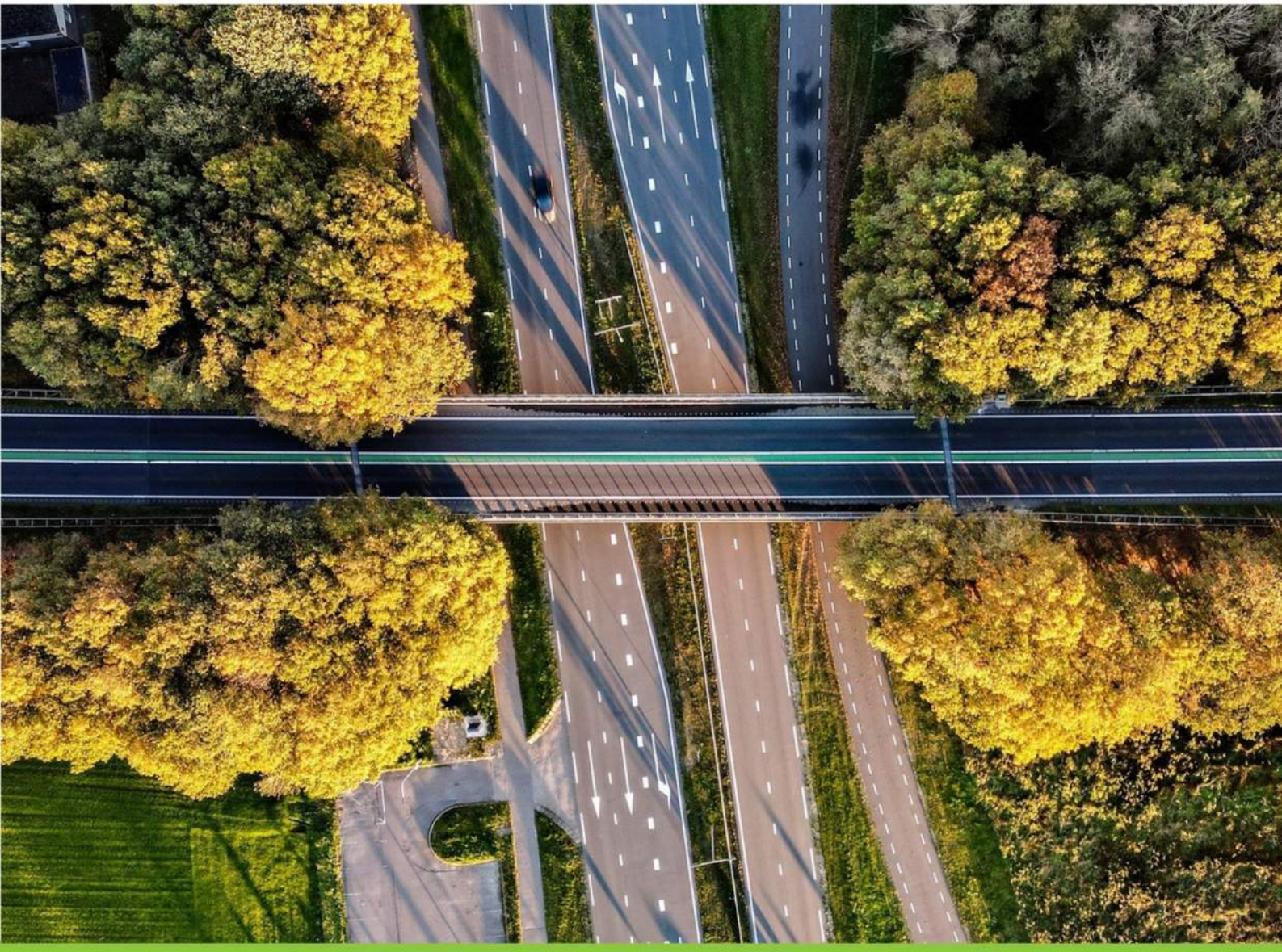


Foto 5: vers tot redelijk recent dassen spoor.


Foto 6: redelijk recent dassen spoor.

Bijlage 5 Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

aelmans



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Terlinderweg 100 te Wijnandsrade

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM250098.003/JME
Datum rapportage	: 11 april 2025
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hoeve Terlinden

Opdrachtgever	: BRO Tegelen, [redacted]
Contactpersoon Aelmans	: [redacted]
Opsteller rapportage	: [redacted]
Handtekening	[redacted]
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 4
6367 JE VOERENDAAL
T +31 (0) 45 - 575 32 55
administratie@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie oktober 2024

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie oktober 2024

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Toetsingskader 3

2.1 Industrielawaai 3
2.2 Spoorweglawaai 3
2.3 Wegverkeerslawaai 3
2.4 Geluidnormering 3
2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen 4
2.6 Gezamenlijk geluid 4
2.7 Gecumuleerd geluid 5
2.8 Geluidwering gevels 5
2.9 Van toepassing op de huidige situatie 5

3 Uitgangspunten 7

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 7
3.2 Gebruikte railverkeersgegevens 7
3.3 Omgevingskenmerken 8
3.4 Waarneempunten en -hoogten 8

4 Resultaten 9

4.1 Resultaten wegverkeer 9
4.2 Resultaten railverkeer 9
4.3 Resultaten industrielawaai 10
4.4 Maatregelen 10
4.5 Gezamenlijk geluid 11
4.6 Karakteristieke geluidwering van de gevel 12
4.7 Gecumuleerd geluid 12

5 Conclusie 13

5.1 Toetsing (spoor)wegen 13
5.2 Toetsing gevelbelasting industrieterrein 13
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 14

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer
Bijlage 5 Industrielawaai
Bijlage 6 Gezamenlijk en gecumuleerd geluid
Bijlage 7 Verkeersgegevens

1 Inleiding

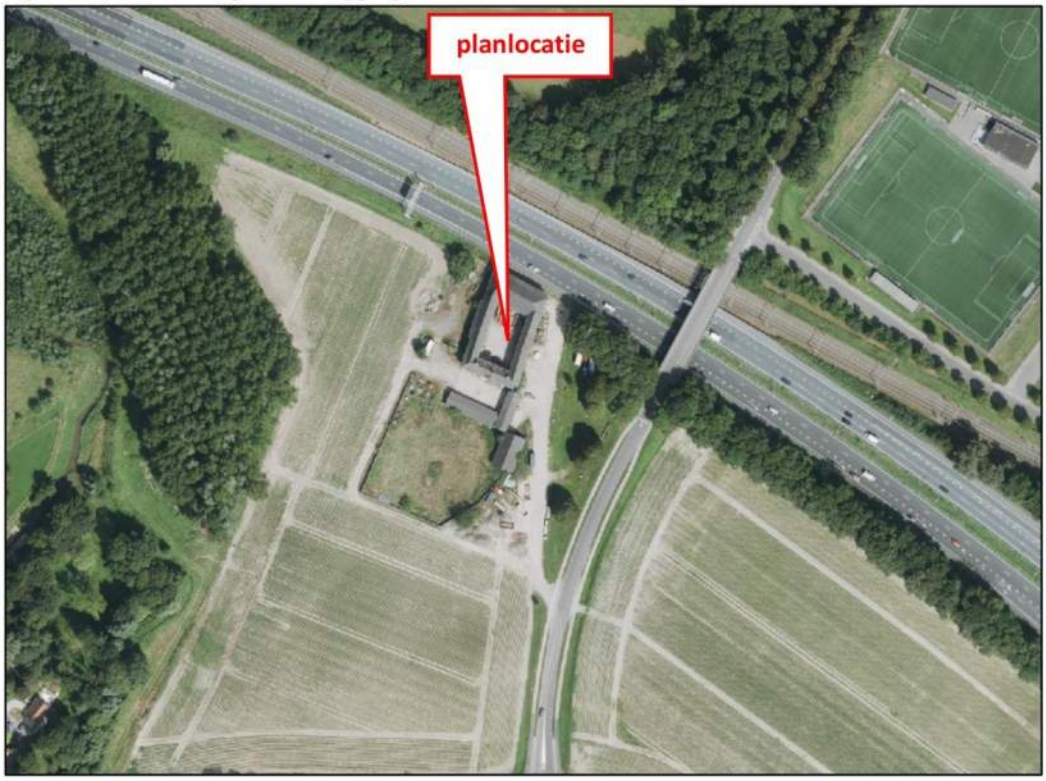
Het voornemen bestaat om in Rijks monumentale hoeve aan de Terlinderweg 100 te Wijnandsrade bredere gebruiksmogelijkheden te faciliteren waarbij tevens herbouw van het vroeger aanwezige herenhuis mogelijk wordt gemaakt. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek namens opdrachtgever uitgevoerd. Opmerking: voor de hoeve wordt een breed scala aan gebruiksmogelijkheden beoogd. Derhalve is in onderhavig zowel de nieuw te realiseren woning als ook de hoeve akoestisch beschouwd. De hoeve puur ter indicatie van de gebruiksmogelijkheden.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het project is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

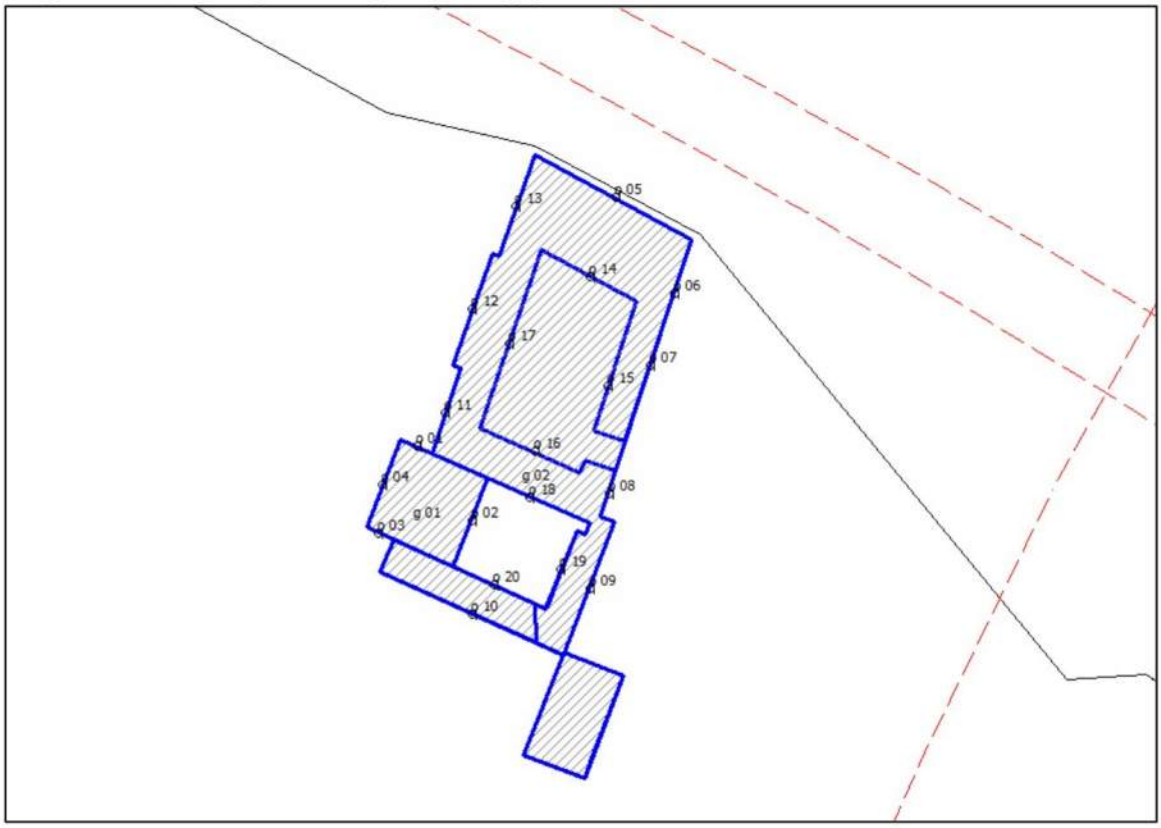
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 worden de getoetste gevels weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt binnen de geluidzone voor industrielawaai van de RWZI. Door de zonebeheerder is de geluidbelasting van de RWZI op de nieuw te realiseren woning en op de hoeve berekend. De rekenresultaten zijn toegevoegd als **bijlage 5**.

2.2 Spoorweglawaai

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Sittard - Heerlen.

2.3 Wegverkeerslawaai

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de rijksweg A76.

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	*Breedte Geluidsaandachtsgebied*
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*
Provinciale- en Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}	55 L_{den} 45 L_{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:
- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied, niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

2.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.7 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van het gecumuleerd geluid wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

2.8 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
A76	Provinciale en rijkswegen	Standaardwaarde: 50 dB Grenswaarde: 60 dB
Brommelen en Terlindenweg	Gemeente en Waterschapwegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB
Spoortraject Sittard - Heerlen	Lokale en hoofspoorwegen	Standaardwaarde: 55 dB Grenswaarde: 65 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Beekdaelen. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 7**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Voor de Ten Esschenweg zijn geen gegevens bekend, hiervoor is een etmaalintensiteit gehanteerd van 50% van de Brommelenweg.

De aangeleverde gegevens zijn van het jaar 2023. Hierop is een autonome groei van 2% per jaar toegepast richting het prognosejaar 2035.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A76 zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het CVGG (download 10 april 2025). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek*	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
001	Brommelenweg	Referentie	60 km/uur	4.531 mvt
002	Terlindenweg	Referentie	50 km/uur	4.531 mvt
003	Ten Esschenweg	Oppervlaktebewerking	80 km/uur	2.266 mvt
123426	A76 ri. oosten	1L-ZOAB	100+ km/uur	33.679 mvt
124472	A76 ri. westen	1L-ZOAB	100+ km/uur	35.026 mvt

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) zoals beschikbaar gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het CVGG (download 10 april 2025). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc. en voor een ballastbed (op grond van paragraaf 3.3.2, Bijlage IVF, Omgevingsregeling);
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8, Bijlage IVE, Omgevingsregeling).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde gemeentewegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. rijkswegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	68	70	71
o 02 woning gevel oost	47	50	55
o 03 woning gevel zuid	41	40	37
o 04 woning gevel west	66	67	68

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de rijkswegen overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 21 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Op een aantal beoordelingspunten wordt de grenswaarde van 60 dB eveneens overschreden. De geluidbelasting op de gevels terugbrengen door maatregelen is echter niet mogelijk c.q. wenselijk. Door de betreffende geveldelen als “niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen”, conform Artikel 5.78y van het Bkl uit te voeren, kan het plan alsnog gerealiseerd worden.

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 4** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 8 zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject Sittard - Heerlen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	54	55	56
o 02 woning gevel oost	32	35	39
o 03 woning gevel zuid	28	26	22
o 04 woning gevel west	52	53	54

Voor de spoorlijn Sittard - Heerlen geldt dat de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB op één gevel wordt overschreden. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.3 Resultaten industrielawaai

Tabel 9: Resultaten op gevels t.g.v. industrielawaai

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	46	53	54
o 02 woning gevel oost	31	34	36
o 03 woning gevel zuid	32	33	37
o 04 woning gevel west	48	52	52

Voor industrielawaai geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB op gevel noord wordt overschreden met maximaal 4 dB en op gevel west met maximaal 2 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug.

4.4 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Op de Rijksweg A76 is ter hoogte van de planlocatie al ZOAB aanwezig.

N.B.: ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt op gevel noord en gevel west de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Deze gevels dienen als "dove gevel" uitgevoerd te worden. Derhalve blijft de beschouwing van stillere treinbakken, verlaging van de snelheid of toepassen van raildempers vanwege railverkeerslawaai achterwege.

4.5 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 10.

Tabel 10: Resultaten gezamenlijk geluid

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	69	70	71
o 02 woning gevel oost	47	50	55
o 03 woning gevel zuid	44	43	44
o 04 woning gevel west	66	67	68

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.6 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 38 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.7 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zonder meer worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om deze reden zijn in de navolgende tabel enkel de resultaten weergegeven boven de 55 dB. Voor een volledig overzicht van het gecumuleerd geluid per toetspunt wordt verwezen naar **bijlage 6**.

Tabel 11 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond*	*1e verdieping*	*2e verdieping*
o 01 woning gevel noord	69	70	71
o 02 woning gevel oost	49	51	56
o 04 woning gevel west	66	67	68
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Uit de resultaten van het gecumuleerd geluid blijkt dat bij slechts enkele beoordelingspunten sprake is van een gecumuleerd geluid van meer dan 55 dB. Bij de zuidgevel is sprake van een geluidluwe zijde. Het berekende gecumuleerd geluid kan als aanvaardbaar worden geacht indien sprake is van voldoende geluidwering van de gevels en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Terlindenweg 100 te Wijnandsrade. Op deze locatie bestaat de wens om het vroegere aanwezige herenhuis te herbouwen.

5.1 Toetsing (spoor)wegen

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 12. Conclusie gevelbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*	*Overschrijding standaardwaarde*	*Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.
Rijkswegen	50 dB	60 dB	21 dB	Ja
Hoofdspoorwegen	55 dB	65 dB	1 dB	n.v.t.

Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt eveneens op twee gevels overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard. Twee geveldelen dienen als 'niet geluidgevoelige gevel' uitgevoerd te worden.

5.2 Toetsing gevelbelasting industrieterrein

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein RWZI kan de volgende conclusie worden getrokken, met betrekking tot de hoogste geluidbelastingen.

Tabel 13. Conclusies Wet geluidhinder

Geluidbelasting	*Voorkeurs-grenswaarde*	*Maximale ontheffings-waarde*	*Overschrijding voorkeurs-grenswaarde*	*Dove gevel*	*Hogere waarde*
Industrieterrein RWZI	50 dB	55 dB	4 dB	-	54dB

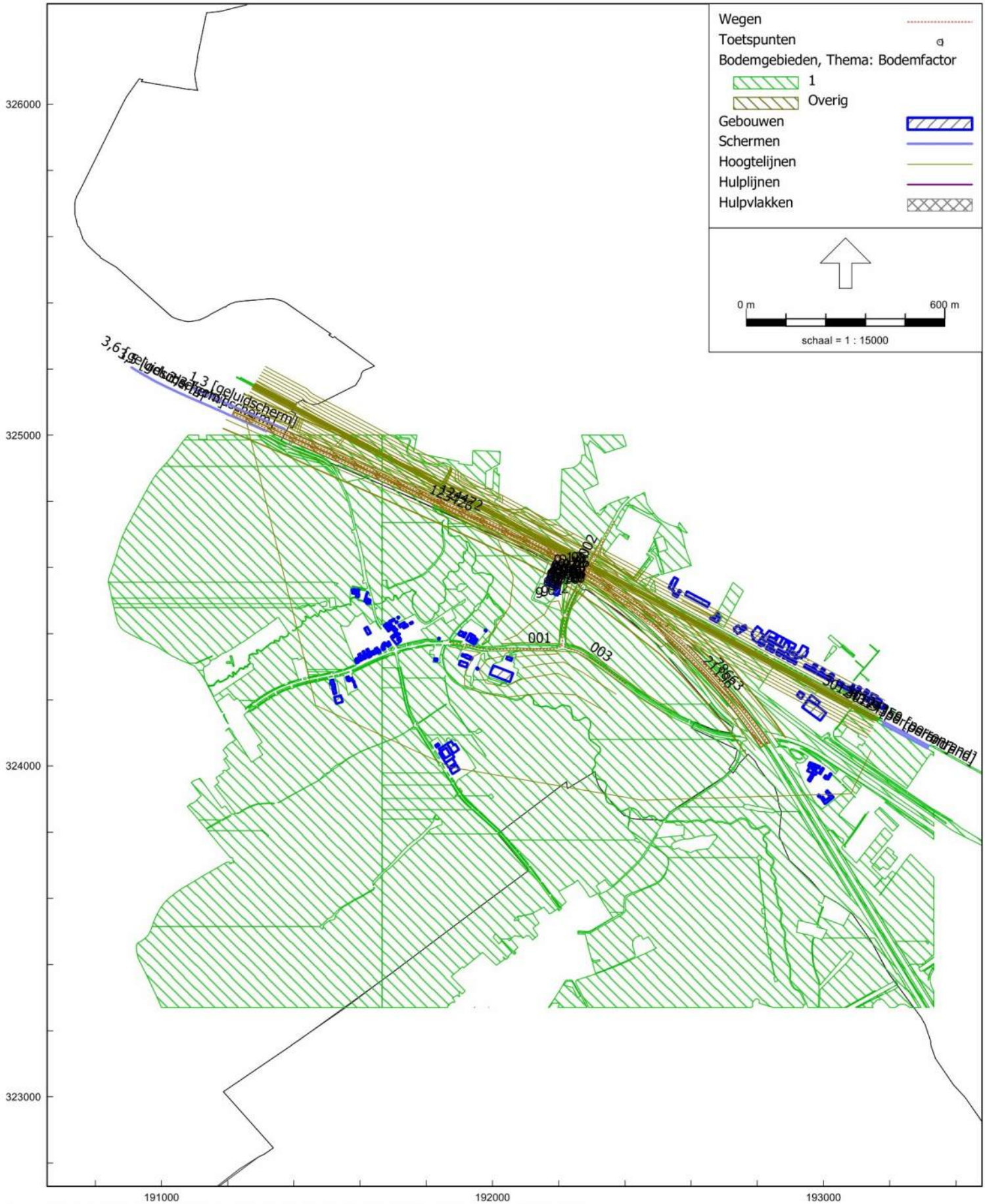
De voorkeursgrenswaarde van 50 dB wordt overschreden op het plangebied, de maximale ontheffingswaarde van 55 dB niet. Derhalve wordt verzocht om een hogere waarde van 54 dB te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder voor het gebouw.

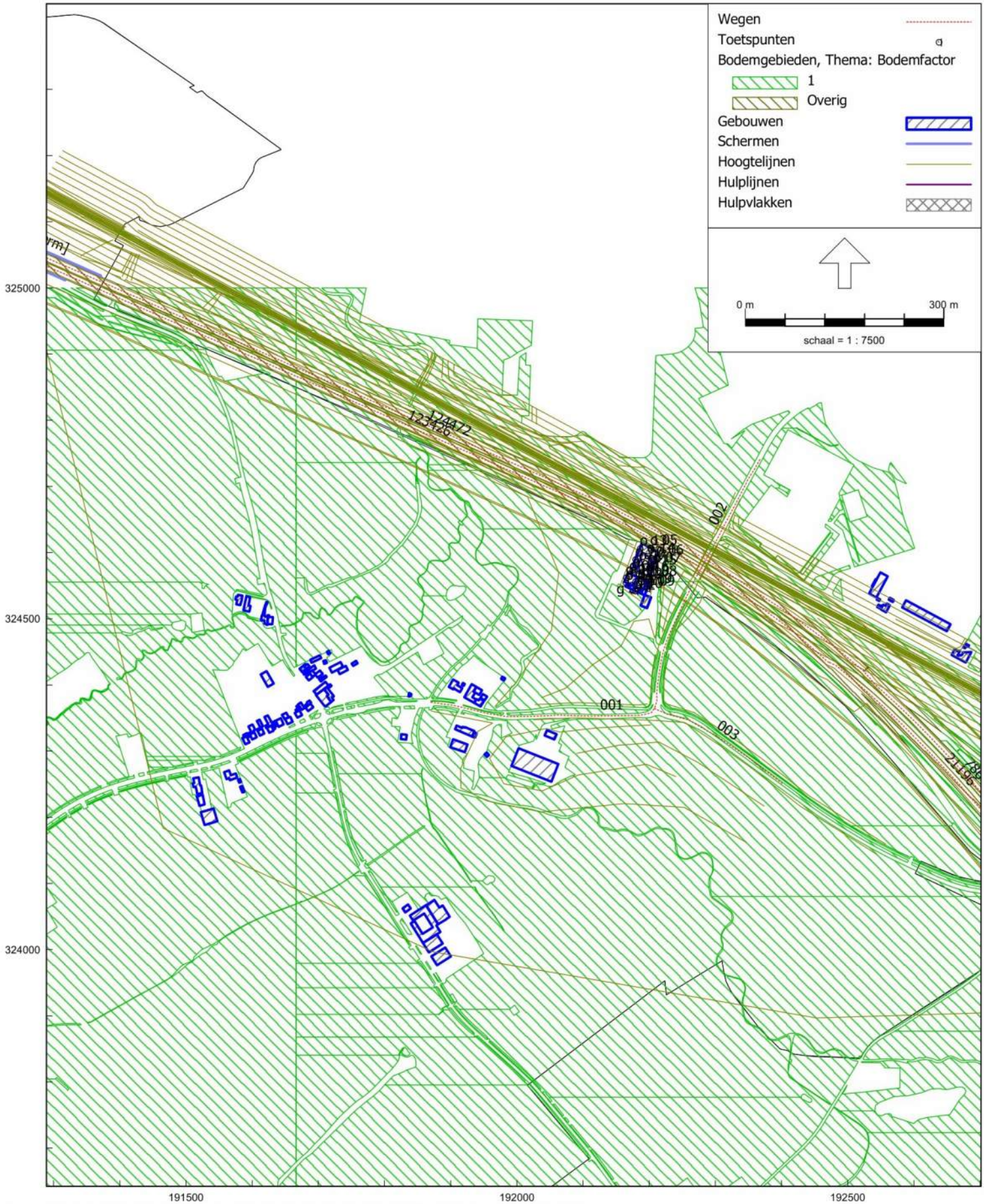
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

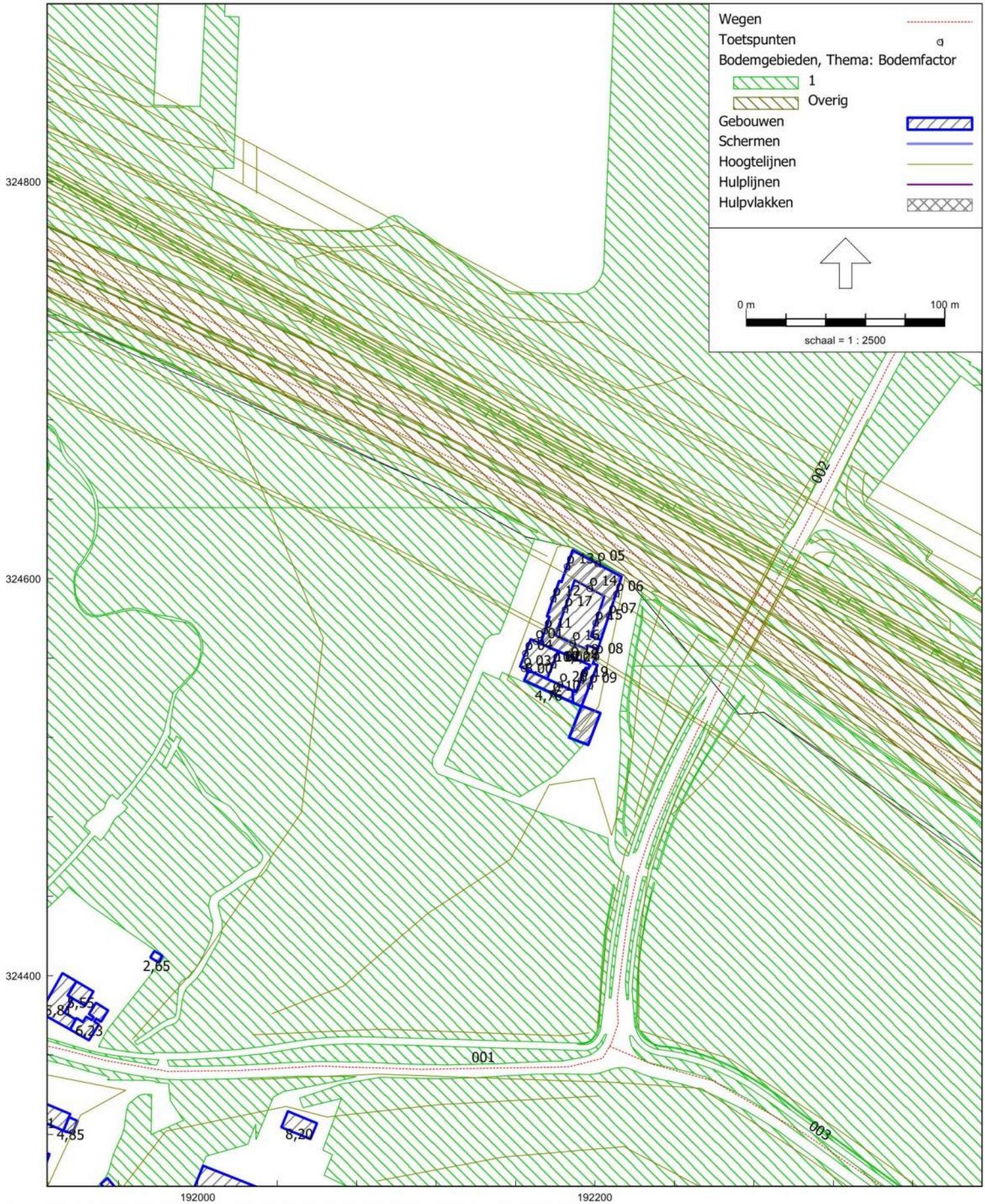
Tabel 14. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

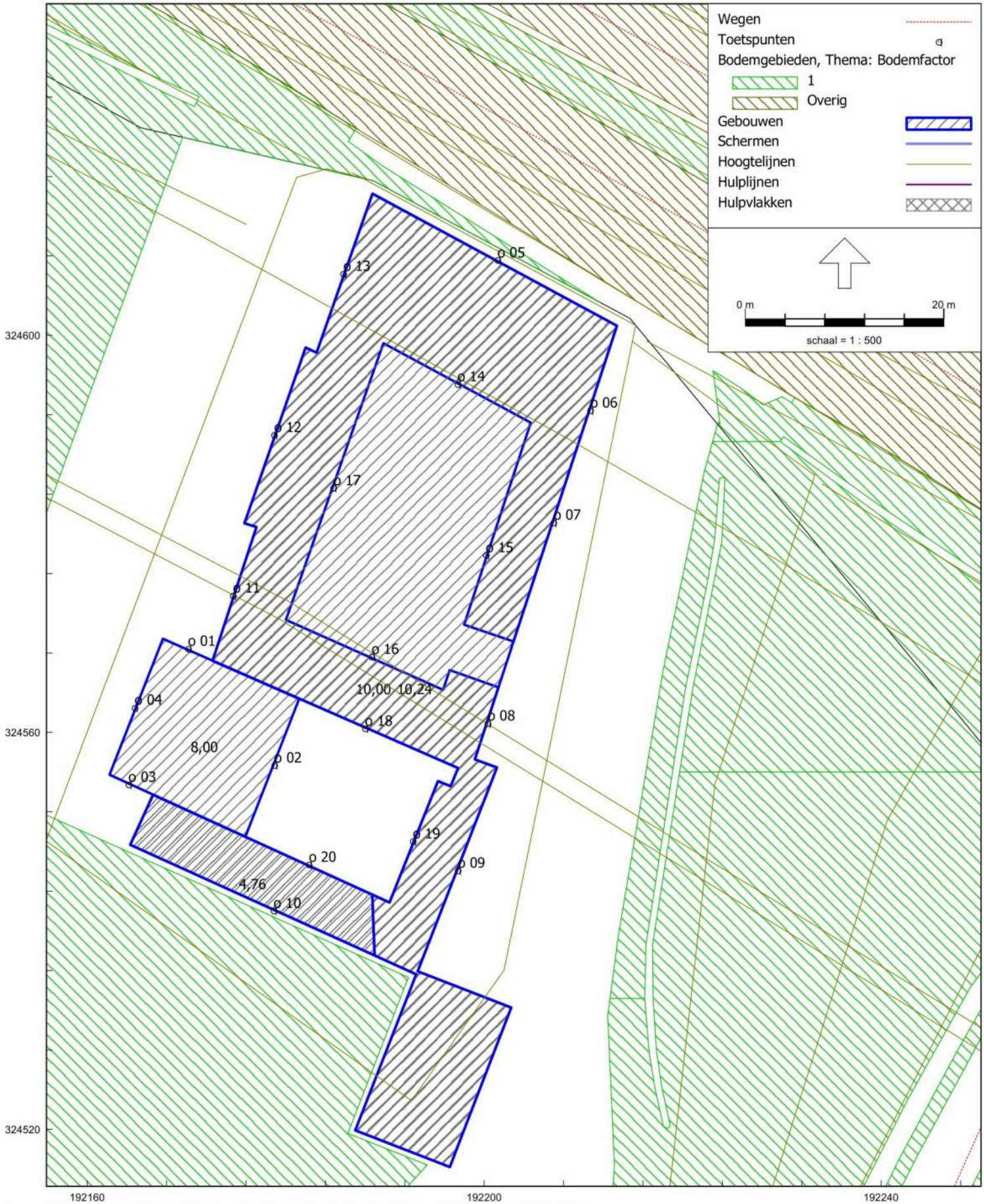
Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
Gezamenlijk geluid	71 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	38 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
600 m
schaal = 1 : 15000
326000
325000
324000
323000
191000
192000
193000
001
003


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
300 m
schaal = 1 : 7500
325000
324500
324000
191500
192000
192500
001
002
003
123456
124472


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
324800
324600
324400
192000
192200
001
002
003
2,65
4,85
8,20
4,78


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
324600
324560
324520
192160
192200
192240
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
8,00
4,76
10,00
10,24

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250098.003 VL

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250098.003 VL
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	jmeijers op 10-4-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 11-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
21196	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8F0A6DD7-C7A6-4A2B-8CCC-E80EDBAECBF4
124472	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.99796CF7-0E3A-4E26-8AA7-884A9320B371
123426	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D09EA6C5-686F-4437-AF9D-41CEAA693A42
78663	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.69F48209-2622-4429-AA1D-35B1EC3DA551
003	Ten Esschenweg	0,00	--	Relatief		
001	Brommelenweg/Terlindenweg	0,00	--	Relatief		
002	Terlindenweg 50 km/h	0,00	--	Relatief		

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
21196	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
124472	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
123426	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
78663	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
003		0	Verdeling	False	1,5	0	W12	80	--	--	--	80
001		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	--	--	--	60
002		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	--	--	--	50

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
21196	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
124472	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
123426	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
78663	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
003	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
001	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
002	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
21196	12639,00	6,23	3,39	1,46	--	--	--	--	--	63,20	61,39	51,02
124472	35025,80	6,40	3,13	1,33	--	--	--	--	--	84,58	88,46	74,15
123426	33678,84	6,57	3,12	1,08	--	--	--	--	--	83,90	83,58	73,50
78663	11722,96	6,08	3,54	1,61	--	--	--	--	--	58,48	70,31	39,54
003	2266,00	6,69	2,80	1,07	--	--	--	--	--	95,48	98,39	95,64
001	4531,00	6,69	2,80	1,07	--	--	--	--	--	95,48	98,39	95,64
002	4531,00	6,69	2,80	1,07	--	--	--	--	--	95,48	98,39	95,64

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
21196	--	9,36	6,90	9,86	--	27,44	31,71	39,12	--	--	--	--	--	497,47
124472	--	5,98	3,41	7,20	--	9,44	8,13	18,65	--	--	--	--	--	1897,16
123426	--	5,51	3,60	6,03	--	10,59	12,82	20,48	--	--	--	--	--	1857,69
78663	--	12,09	7,29	14,58	--	29,44	22,40	45,88	--	--	--	--	--	416,89
003	--	3,85	1,36	3,89	--	0,67	0,25	0,47	--	--	--	--	--	144,74
001	--	3,85	1,36	3,89	--	0,67	0,25	0,47	--	--	--	--	--	289,42
002	--	3,85	1,36	3,89	--	0,67	0,25	0,47	--	--	--	--	--	289,42

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
21196	263,21	94,33	--	73,66	29,57	18,23	--	215,95	135,97	72,32	--
124472	970,86	344,88	--	134,11	37,41	33,51	--	211,64	89,23	86,72	--
123426	878,21	266,88	--	122,04	37,83	21,88	--	234,51	134,71	74,36	--
78663	292,14	74,43	--	86,17	30,29	27,45	--	209,86	93,07	86,36	--
003	62,43	23,19	--	5,84	0,86	0,94	--	1,02	0,16	0,11	--
001	124,83	46,37	--	11,67	1,73	1,89	--	2,03	0,32	0,23	--
002	124,83	46,37	--	11,67	1,73	1,89	--	2,03	0,32	0,23	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
21196	88,96	100,34	108,05	116,71	117,22	110,15	102,93	94,43	86,38	97,84
124472	90,86	103,09	109,99	118,94	121,75	114,71	106,76	98,03	86,86	99,58
123426	90,88	103,11	110,04	118,97	121,70	114,65	106,72	97,99	87,54	99,92
78663	89,02	100,21	108,04	116,69	116,80	109,73	102,67	94,23	85,42	97,05
003	74,83	85,33	93,27	102,52	110,09	101,41	91,61	80,42	70,34	80,67
001	76,00	84,92	91,97	99,56	105,66	100,77	92,53	81,53	71,56	80,39
002	75,41	83,59	90,78	97,74	103,24	98,43	90,53	79,74	71,08	79,02

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
21196	105,56	114,18	114,59	107,49	100,33	91,79	83,63	94,82	102,75	111,32
124472	106,17	115,19	118,65	111,59	103,49	94,67	85,50	97,23	104,62	113,39
123426	106,84	115,73	118,46	111,40	103,48	94,71	84,43	96,22	103,62	112,36
78663	104,56	113,28	114,44	107,37	99,92	91,33	84,56	95,51	103,60	112,15
003	88,70	97,98	106,30	97,61	87,62	76,17	66,83	77,30	85,25	94,50
001	87,44	94,79	101,64	96,83	88,36	77,05	67,97	76,88	83,95	91,50
002	86,34	93,14	99,23	94,47	86,28	75,16	67,37	75,55	82,75	89,68

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
21196	110,94	103,84	97,00	88,56	--	--	--	--	--
124472	114,93	107,87	100,29	91,67	--	--	--	--	--
123426	113,86	106,78	99,23	90,59	--	--	--	--	--
78663	111,03	103,93	97,41	89,09	--	--	--	--	--
003	102,12	93,45	83,64	72,43	--	--	--	--	--
001	97,67	92,79	84,53	73,52	--	--	--	--	--
002	95,25	90,45	82,51	71,71	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
21196	--	--	--
124472	--	--	--
123426	--	--	--
78663	--	--	--
003	--	--	--
001	--	--	--
002	--	--	--

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
o 07	Hoeve gevel oost 2	83,23	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 04	Woning gevel west	82,41	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 01	Woning gevel noord	82,44	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 03	Woning gevel zuid	82,57	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 05	Hoeve gevel noord	82,50	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 13	Hoeve gevel west 1	81,47	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 06	Hoeve gevel oost 1	82,94	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 12	Hoeve gevel west 2	82,36	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 08	Hoeve gevel oost 3	83,71	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 11	Hoeve gevel west 3	82,45	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 09	Hoeve gevel oost 4	83,20	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 10	Hoeve gevel zuid	82,50	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 02	Woning gevel oost	82,63	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 14	Hoeve binnengevel zuid 1	82,72	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 15	Hoeve binnengevel west 1	83,13	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 16	Hoeve binnengevel noord 1	83,16	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 17	Hoeve binnengevel oost	82,63	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 18	Hoeve binnengevel zuid 2	83,16	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 19	Hoeve binnengevel west 2	82,59	Relatief				1,75	4,75	7,75
o 20	Hoeve binnengevel noord 2	82,55	Relatief				1,75	4,75	7,75

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 07	--	--	--	Ja
o 04	--	--	--	Ja
o 01	--	--	--	Ja
o 03	--	--	--	Ja
o 05	--	--	--	Ja
o 13	--	--	--	Ja
o 06	--	--	--	Ja
o 12	--	--	--	Ja
o 08	--	--	--	Ja
o 11	--	--	--	Ja
o 09	--	--	--	Ja
o 10	--	--	--	Ja
o 02	--	--	--	Ja
o 14	--	--	--	Ja
o 15	--	--	--	Ja
o 16	--	--	--	Ja
o 17	--	--	--	Ja
o 18	--	--	--	Ja
o 19	--	--	--	Ja
o 20	--	--	--	Ja

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
A76	A76	NL.img	27364178.2ECBE6CC-0216-480A-B426-43EA5575FC54	1

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
A76	0,50
	1,00
	1,00
	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie

504_b|13B| 504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.725000->13.82
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.599000->14.60
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.820000->13.92

504_b|13B| 504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.490000->14.52
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.974000->14.02
504_b|13A| 504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.278000->13.37

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
	1,00
	1,00
	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.600000->14.62			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.590000->14.60			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.174000->13.27			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.820000->12.87			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.425000->14.49			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.274000->14.32			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.525000->14.59			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.625000->13.72			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.890000->13.92			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.920000->13.97			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.674000->14.76			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.907300->12.92			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.690000->14.75			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.799000->14.82			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.374000->13.42			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.825000->13.89			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.620000->14.67			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.325000->14.39			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.220000->14.27			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.074000->13.07			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.320000->14.37			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.290000->14.32			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.625000->14.69			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.720000->13.77			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.920000->12.92			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.878000->12.99			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.999000->13.00			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.778000->12.82			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.390000->14.42			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.020000->14.07			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.190000->14.22			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.420000->14.47			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.774000->13.79			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.000000->13.07			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.520000->13.57			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.125000->14.19			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.750000->14.79			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.574000->14.59			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.090000->14.12			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.774000->14.79			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.790000->14.80			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.820000->14.87			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.690000->12.72			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.474000->14.57			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.000000->13.62			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.174000->14.22			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.600000->14.62			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.925000->12.93			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.078000->13.17			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.620000->13.72			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.760000->14.77			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.374000->14.42			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.808300->14.89			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.925000->13.99			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.750000->12.79			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.790000->12.82			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.678000->12.77			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.225000->14.29			

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.574000->13.62			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.478000->13.52			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.795000->13.82			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.725000->12.75			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.720000->12.72			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.874000->12.87			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.420000->13.47			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.874200->12.89			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.890000->12.90			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.990000->14.02			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.825000->12.87			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.935000->13.00			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.800000->14.80			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.774000->12.77			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.074000->14.12			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.025000->14.09			
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.120000->14.17			
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.820000->12.82			
A76	A76	NL.img	27364178.1458CF52-A438-43AE-BBDE-FB389A088E4B	1
A76	A76	NL.img	27364178.2ECBE6CC-0216-480A-B426-43EA5575FC54	1
A76	A76	NL.img	27364178.DF96255C-A269-423C-8613-B16A11A183BB	1

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Bf
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
504_b|13A|	1,00
504_b|13B|	1,00
A76	0,50
A76	0,50
A76	0,50

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
g 02	Hoeve	10,00	82,60	Relatief							
g 01	Nieuwe woning	8,00	82,55	Relatief							
		6,24	91,03	Relatief							
		4,33	91,30	Relatief							
		8,59	91,37	Relatief							
		6,84	90,18	Relatief							
		9,66	90,13	Relatief							
		10,18	90,34	Relatief							
		4,73	90,38	Relatief							
		7,23	90,10	Relatief							
		10,07	90,15	Relatief							
		7,30	90,19	Relatief							
		10,10	90,24	Relatief							
		5,72	90,23	Relatief							
		5,85	90,43	Relatief							
		5,57	0,00	Relatief							
		5,54	0,00	Relatief							
		3,00	88,92	Relatief							
		5,61	89,07	Relatief							
		7,97	0,00	Relatief							
		3,12	88,33	Relatief							
		3,42	87,10	Relatief							
		4,12	88,27	Relatief							
		9,41	88,93	Relatief							
		5,83	88,93	Relatief							
		3,54	89,66	Relatief							
		6,01	89,36	Relatief							
		3,03	89,61	Relatief							
		5,75	0,00	Relatief							
		5,99	89,47	Relatief							
		6,04	89,84	Relatief							
		3,02	89,82	Relatief							
		6,04	89,83	Relatief							
		7,94	91,25	Relatief							
		4,25	80,70	Relatief							
		8,25	84,17	Relatief							
		0,98	82,21	Relatief							
		5,21	84,27	Relatief							
		9,13	83,75	Relatief							
		3,74	80,02	Relatief							
		7,66	0,00	Relatief							
		3,24	86,27	Relatief							
		2,83	87,22	Relatief							
		4,87	89,97	Relatief							
		3,04	89,40	Relatief							
		5,90	0,00	Relatief							
		5,05	82,76	Relatief							
		2,71	80,10	Relatief							
		2,82	0,00	Relatief							
		6,06	89,30	Relatief							
		3,35	89,28	Relatief							
		2,99	90,92	Relatief							
		7,00	90,48	Relatief							
		9,91	90,43	Relatief							
		10,12	90,78	Relatief							
		7,41	90,90	Relatief							
		9,93	90,34	Relatief							
		7,15	90,38	Relatief							

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
g 02	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
g 02	0,80
g 01	0,80
	0,80
	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		5,82	90,25	Relatief							
		2,58	90,75	Relatief							
		7,21	90,86	Relatief							
		3,18	90,83	Relatief							
		6,83	90,86	Relatief							
		9,63	91,29	Relatief							
		7,73	91,42	Relatief							
		4,59	91,40	Relatief							
		12,00	91,52	Relatief							
		4,56	91,49	Relatief							
		11,69	91,53	Relatief							
		7,95	91,49	Relatief							
		4,38	0,00	Relatief							
		3,75	90,84	Relatief							
		3,68	90,69	Relatief							
		7,73	90,80	Relatief							
		7,23	90,77	Relatief							
		3,47	90,74	Relatief							
		7,29	90,74	Relatief							
		3,32	90,72	Relatief							
		7,32	90,70	Relatief							
		7,37	90,59	Relatief							
		2,98	90,45	Relatief							
		7,57	90,63	Relatief							
		3,12	90,49	Relatief							
		7,85	90,53	Relatief							
		2,96	90,41	Relatief							
		2,75	90,97	Relatief							
		8,31	91,04	Relatief							
		6,15	90,22	Relatief							
		2,70	91,03	Relatief							
		3,10	89,03	Relatief							
		2,34	87,11	Relatief							
		6,09	74,11	Relatief							
		5,62	74,53	Relatief							
		4,72	84,73	Relatief							
		5,81	73,00	Relatief							
		4,20	73,21	Relatief							
		6,68	73,89	Relatief							
		3,96	74,04	Relatief							
		6,21	74,45	Relatief							
		3,22	74,71	Relatief							
		5,01	74,47	Relatief							
		9,66	74,51	Relatief							
		4,76	82,53	Relatief							
		10,24	82,54	Relatief							
		3,55	73,95	Relatief							
		7,97	73,94	Relatief							
		5,66	74,89	Relatief							
		6,83	0,00	Relatief							
		4,85	73,00	Relatief							
		5,81	72,91	Relatief							
		8,54	74,13	Relatief							
		3,39	74,11	Relatief							
		8,91	73,00	Relatief							
		8,58	74,32	Relatief							
		3,91	74,31	Relatief							
		6,23	72,80	Relatief							

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		6,25	74,81	Relatief							
		3,85	74,74	Relatief							
		8,71	74,68	Relatief							
		6,71	73,97	Relatief							
		7,40	74,11	Relatief							
		2,90	74,14	Relatief							
		6,94	74,56	Relatief							
		8,00	74,44	Relatief							
		3,18	74,48	Relatief							
		8,20	83,00	Relatief							
		6,49	74,63	Relatief							
		8,09	74,42	Relatief							
		3,00	74,42	Relatief							
		4,42	74,30	Relatief							
		8,14	74,25	Relatief							
		8,36	74,04	Relatief							
		3,29	74,07	Relatief							
		7,70	74,54	Relatief							
		2,70	74,54	Relatief							
		6,23	73,00	Relatief							
		8,79	74,17	Relatief							
		3,30	74,22	Relatief							
		7,84	74,22	Relatief							
		3,83	74,19	Relatief							
		5,55	72,96	Relatief							
		6,07	74,62	Relatief							
		3,46	74,01	Relatief							
		2,69	74,14	Relatief							
		3,20	74,11	Relatief							
		6,14	74,63	Relatief							
		4,52	73,78	Relatief							
		3,80	73,84	Relatief							
		2,13	73,23	Relatief							
		3,62	82,04	Relatief							
		2,67	74,40	Relatief							
		2,57	74,45	Relatief							
		3,44	74,06	Relatief							
		3,85	74,05	Relatief							
		2,78	72,84	Relatief							
		2,65	72,92	Relatief							
		1,59	74,73	Relatief							
		0,00	86,63	Relatief							
		0,00	89,00	Relatief							
		0,00	90,78	Relatief							
		0,00	91,13	Relatief							
		0,00	90,80	Relatief							
		0,00	89,87	Relatief							
		0,00	0,00	Relatief							

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
0	3,6 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.33A64D30-C1E0-40C2-A79C-76BCEE44B072
0	3,3 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.DAD6A8B8-E4E7-422B-9A6E-4DE8F1140DC6
0	1,3 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.E400AF4B-F242-43A9-BAD0-74E582C3DA0D
0	3,5 [geluidscherm]	--	74,38	Eigen waarde	NL.img	27364178.E5044D52-6F5F-47E0-A4C5-BD60A4F04CAF
144833	30124359 [perronrand]	1,00	92,41	Eigen waarde	NL.img	30124359.7C218710-4D6C-4137-B4E5-645FF46EE526
41571	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.98AE5155-C9A2-453F-9F6E-E17210F10694
155525	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E3F4033C-A5BE-4DA1-8537-7DB84119A050

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80
144833	1	2 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
41571	1	2 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
155525	1	2 dB	Nee	0,0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
0	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0
0	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0
144833	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
41571	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
155525	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
144833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
155525	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
br:_P500_0	br:_P500_064_15523 [brug]	--	0,00	Absoluut	NL.img	30124359.7AD84FA9-AE3F-4DFE-9A56-ADF10FAA0913

Model: ROM250098.003 VL
Hoeve Terlinden - Beekdaelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie
br:_P500_0	1

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	19	15	11	20
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	21	17	13	22
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	26	22	18	27
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	30	26	22	31
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	33	30	26	35
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	40	36	32	41
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	38	34	31	39
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	39	35	31	40
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	40	36	32	41
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	36	32	28	37
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	37	33	29	38
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	37	33	29	38
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	39	36	32	40
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	41	37	33	42
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	41	37	33	42
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	46	42	38	47
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	47	44	40	49
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	48	45	41	49
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	46	43	39	48
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	48	44	40	49
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	49	45	41	50
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	46	42	39	47
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	48	44	40	49
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	49	45	41	50
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	45	41	37	46
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	48	44	40	49
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	49	45	41	50
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	42	39	35	44
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	44	41	37	46
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	45	41	38	46
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	16	12	9	17
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	20	17	13	22
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	30	26	23	31
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	33	29	25	34
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	33	30	26	34
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	34	31	27	35
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	33	30	26	34
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	33	30	26	35
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	34	30	26	35
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	29	25	21	30
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	33	29	25	34
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	37	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	23	19	15	24
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	27	23	19	28
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	28	24	21	29
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	25	22	18	27
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	29	26	22	31
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	34	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	67	64	60	68
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	68	65	61	70
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	69	66	62	71
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	45	42	39	47
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	48	45	42	50
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	53	50	47	55
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	39	36	33	41
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	38	35	31	40
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	35	33	29	37
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	64	61	57	66
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	65	62	59	67
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	67	63	60	68
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	79	76	72	80
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	79	76	72	80
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	79	75	71	80
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	74	71	67	75
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	74	71	67	76
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	74	71	67	76
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	70	67	63	72
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	72	69	65	73
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	72	69	65	73
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	66	64	60	68
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	69	66	62	71
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	70	67	63	72
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	61	59	55	63
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	65	63	59	67
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	67	64	60	69
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	39	37	33	41
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	39	36	32	41
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	37	35	31	39
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	66	63	59	68
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	68	64	61	69
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	68	65	61	70
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	68	65	61	70
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	70	67	63	71
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	70	67	63	71
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	71	68	64	73
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	73	69	65	74
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	73	69	66	74
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	44	42	38	46
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	46	43	40	48
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	50	47	44	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	46	43	40	48
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	49	46	42	51
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	54	51	47	55
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	46	43	40	48
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	50	47	43	52
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	56	53	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	66,7	63,8	60,0	68,4
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	68,4	65,3	61,5	70,0
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	69,4	66,2	62,4	70,9
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	45,2	42,5	39,1	47,2
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	48,1	45,2	41,8	50,0
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	53,4	50,3	46,9	55,2
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	41,6	38,6	34,7	43,2
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	41,4	38,1	34,4	42,9
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	40,9	37,6	33,9	42,4
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	64,0	61,1	57,2	65,7
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	65,5	62,4	58,5	67,0
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	66,6	63,4	59,5	68,0
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	78,8	75,6	71,6	80,2
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	78,8	75,6	71,7	80,3
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	78,5	75,3	71,4	80,0
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	73,8	70,6	66,7	75,3
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	74,3	71,0	67,2	75,7
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	74,2	71,0	67,2	75,7
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	70,1	67,1	63,2	71,7
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	71,7	68,5	64,7	73,3
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	71,9	68,7	64,9	73,4
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	66,4	63,6	59,8	68,2
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	69,4	66,3	62,5	71,0
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	70,0	66,8	63,0	71,5
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	61,4	58,7	55,0	63,3
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	65,5	62,6	58,8	67,2
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	67,3	64,2	60,4	68,8
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	44,1	41,1	37,1	45,7
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	45,3	42,1	38,2	46,8
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	45,7	42,3	38,5	47,1
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	65,9	62,9	59,1	67,5
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	67,5	64,4	60,6	69,1
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	68,5	65,2	61,4	69,9
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	67,9	64,9	61,1	69,5
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	69,8	66,6	62,7	71,3
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	70,0	66,8	62,9	71,5
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	71,2	68,1	64,2	72,7
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	72,6	69,4	65,5	74,1
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	72,6	69,4	65,5	74,1
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	44,4	41,6	38,3	46,4
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	46,1	43,2	39,8	48,0
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	50,4	47,3	43,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

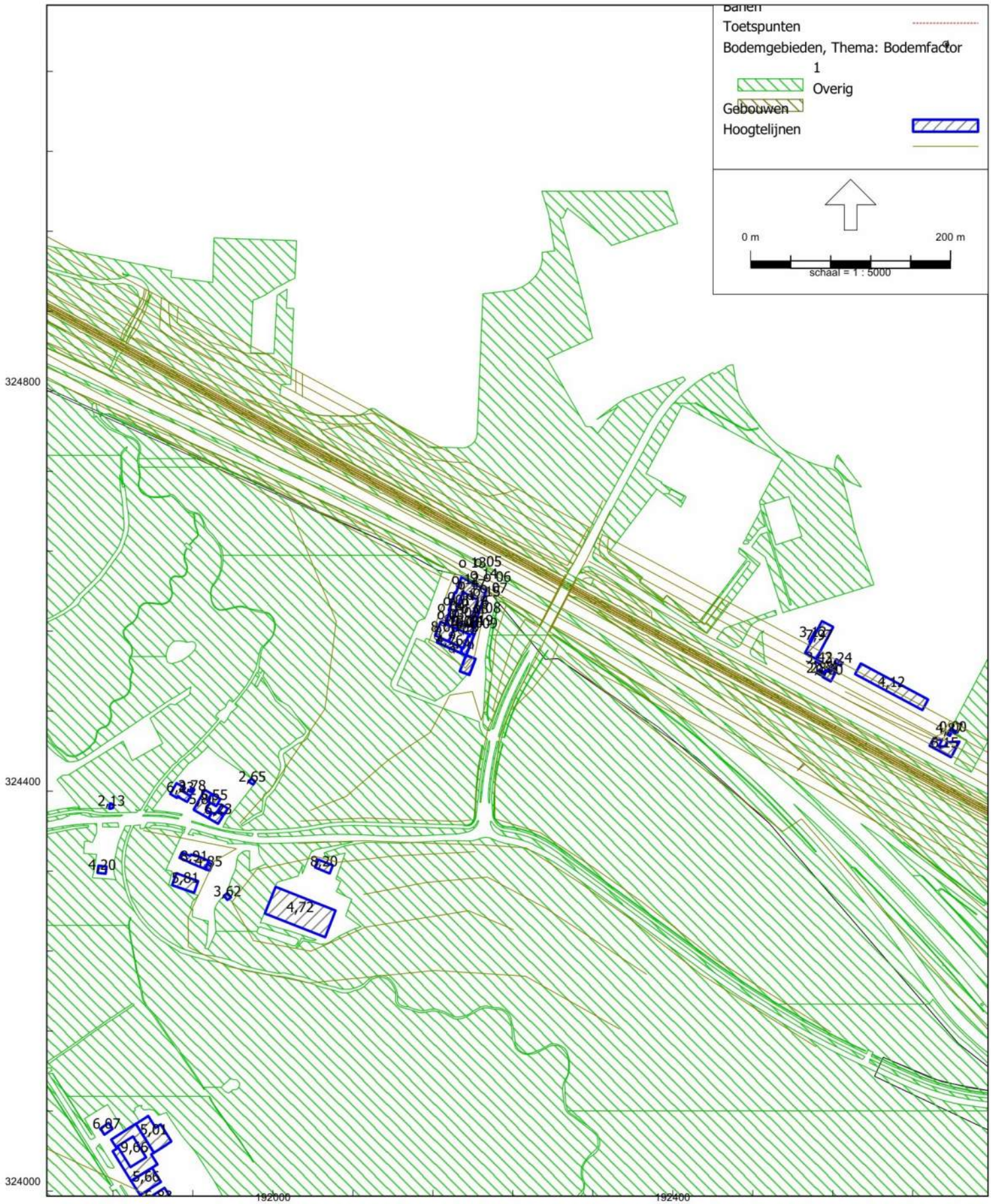
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	46,0	43,1	39,7	47,9
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	48,9	45,9	42,5	50,7
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	53,8	50,7	47,1	55,5
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	45,9	43,1	39,6	47,8
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	49,8	46,8	43,4	51,6
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	55,7	52,6	49,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM250098.003 RL

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM250098.003 RL
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	jmeijers op 10-4-2025
Laatst ingezien door	jmeijers op 11-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Overig
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
324800
324400
324000
192000
192400
2,13
2,65
4,20
3,62
4,72
8,20
4,12
6,07
5,01
9,66
5,66

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.725000->13.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.599000->14.60	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.820000->13.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.490000->14.52	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.974000->14.02	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.278000->13.37	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.600000->14.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.590000->14.60	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.174000->13.27	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.820000->12.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.425000->14.49	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.274000->14.32	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.525000->14.59	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.625000->13.72	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.890000->13.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.920000->13.97	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.674000->14.76	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.907300->12.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.690000->14.75	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.799000->14.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.374000->13.42	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.825000->13.89	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.620000->14.67	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.325000->14.39	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.220000->14.27	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.074000->13.07	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.320000->14.37	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.290000->14.32	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.625000->14.69	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.720000->13.77	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.920000->12.92	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.878000->12.99	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.999000->13.00	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.778000->12.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.390000->14.42	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.020000->14.07	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.190000->14.22	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.420000->14.47	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.774000->13.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.000000->13.07	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.520000->13.57	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.125000->14.19	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.750000->14.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.574000->14.59	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.090000->14.12	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.774000->14.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.790000->14.80	92,36	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.820000->14.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.690000->12.72	--	0,00	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.474000->14.57	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.000000->13.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.174000->14.22	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.600000->14.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.925000->12.93	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.078000->13.17	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.620000->13.72	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:14.760000 [14.760000->14.77	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.374000->14.42	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.808300->14.89	--	--	Absoluut	NL.img

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron
504_b|13B|	30124359.017457d4-a614-4fcb-84a9-d7ce45b5325a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.03e5e649-d999-4478-a44e-c41d2d8062b6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.04acb085-5fa5-4acf-81b3-7ee7ad34374a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.096980bf-7661-434a-a89e-26ef9690b6be	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.0a89d99b-30ae-49ba-8bc1-22dadad46658	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.0d138195-5b45-44ec-a937-baa3335248d9	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.107b9640-c53c-4b3d-83fb-97d5029c8b6c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.128a94f9-4b50-410d-8cb6-d29854a04228	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.15c2b4f9-8b9d-4174-86fb-c9346b855e9e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.16d15353-aa9d-4bd9-ac8c-181dbfb97bbc	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.17bbedfa-b853-4674-b216-6af43560cb64	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.199eb39c-96f6-487c-8b10-52e576428127	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.19a2b8ed-3478-40c9-9370-e3d4070ef6f6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.1d207bf8-99ca-4989-9743-3c846277f3d6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.1da0e5c1-5674-4ae2-8526-693343a792e5	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.20eb9e97-0ec1-4510-955e-a30d7508503f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.274bb442-baa4-4c19-92e0-3613f356388c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.276b3034-8e33-4088-ae29-369981ac71a9	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.300a34b0-2220-4c54-8da2-649e889a8461	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.33bb8ad6-de15-4498-9a00-f9718e4ec101	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.33f80f3a-8c16-47ac-9dde-a53e9b75f28f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.37481492-29d6-482b-81ab-ffa64c061709	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.3957599e-1d18-4e23-be35-3bb4a787f6b8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.3b889895-96aa-4f5f-9430-78ad6c4db20c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.446d4910-2481-40f8-9809-e721855033a0	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.489a0dde-04df-4a04-91ed-1bd9a6e8ef2a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.490c9434-7fa3-4d86-9dbe-54fae1936f16	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.4c720af2-103b-438c-9804-0aefacf8e166	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.4e9d456a-2eee-4a8c-890f-4cd2d9a10586	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.56ddcf1e-b2bd-495a-b8b8-41731e5b16e0	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.56e9861d-0225-4541-af39-be9567dde7a1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.5e73c93c-45a1-4b43-a04c-6348e5690f49	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.5e827567-761c-499f-a77e-f81b19818c2b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.5f51e0d9-3648-4902-9a4a-3666ada4b76e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.612b11ce-75e9-49fb-bd4d-97c2b98fe8b1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.61db6fe6-6fd7-41af-9e45-4f74c70562c4	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.68ee15d8-cf06-4ba0-b4a1-e56cb2eb574b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.6aac7d73-280d-4c74-a812-5aabf6275182	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.6d98d027-ef5e-4808-9a03-948ee0334836	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.6e982c5d-4994-4b73-93b9-0583521f0c0f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.7591ecd1-a728-41d9-854e-b0d8a1b91961	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.75f24191-de05-4f62-ab07-9c18b9fb9fa6	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.76fdfa06-6f86-4e18-a51d-84226949697f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.7cc722f6-237a-4076-b5d6-da76247fa98e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.7d92b6e6-8274-48fb-b87a-2cccb0384a1a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.7ef483f2-3c92-4a46-9d80-3660f3c3f18d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.80618b5a-932c-4af8-a17b-0c11d56991df	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.8611620e-c731-41f7-be0a-ad46aff8d2d5	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.88a0d029-88fb-40ec-b05f-d532372ae2e1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.8a41b851-224b-4085-8a96-1baea2fd5787	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.8e3583b1-a5bd-4980-82c5-4729f4a544aa	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.907940c8-2e1a-495e-af4a-bb0764ab9de2	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.97892b9b-aa09-45dc-9b5e-aca78ea5d4ca	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.a0c9ddab-c526-41a3-a9ef-23ad636af557	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.a2968d24-31ec-494b-a046-8b64b7fd47a8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.a314a7cc-a37e-4a0e-83d4-8d8086a93223	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.ac8035dc-b1a4-4888-8de4-1152983501fb	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.af515e4e-0ada-4b36-a1e8-2ead5b80971d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.b6b08ad4-4f00-4405-8408-676591811738	1	False		Geen		0	0,20

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	58	58	58	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	99	99	99	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	54	54	54	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	97	97	97	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	92	92	92	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	66	66	66	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	58	58	58	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	94	94	94	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	37	37	37	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	99	99	99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	73	73	73	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	96	96	96	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	73	73	73	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	48	48	48	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	94	94	94	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	94	94	94	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	92	92	92	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	66	66	66	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	79	79	79	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	96	96	96	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	85	85	85	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	85	85	85	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	65	0	65	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	48	48	48	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	97	97	97	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-24	-24	-24	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-35	-35	-35	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-24	-24	-24	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-92	-92	-92	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	86	86	86	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	85	85	85	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	97	97	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	92	92	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	86	86	86	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	85	85	85	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	87	87	87	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	96	96	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	88	88	88	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	94	94	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	94	94	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	92	92	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	87	87	87	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	96	96	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	85	85	85	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	97	97	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-42	-42	-42	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-65	-65	-65	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-92	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	74	74	74	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	72	72	72	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	65	65	65	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	69	69	69	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	72	72	72	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	69	69	69	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	68	68	68	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	75	75	75	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	71	71	71	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	75	75	75	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	78	78	78	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-92	-92	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	66	66	66	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	70	70	70	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	76	76	76	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	68	68	68	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	86	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	99	99	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	97	97	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	92	92	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	86	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	99	99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	96	96	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	88	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	94	94	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	94	94	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	92	92	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	87	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	96	96	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	85	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	97	97	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	58	0	58	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	99	99	99	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	54	0	54	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	97	97	97	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	92	92	92	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	66	0	66	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	58	0	58	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94	0	94	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	37	0	37	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	99	99	99	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	73	0	73	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	96	96	96	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	73	0	73	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	48	0	48	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	94	94	94	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	94	94	94	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	92	92	92	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	66	0	66	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	79	0	79	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	96	96	96	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	85	0	85	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	85	0	85	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	100	0	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	48	0	48	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	97	97	97	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	99	99	99	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	99	99	99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	96	96	96	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	94	94	94	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	94	94	94	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	96	96	96	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	37	0	37	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	30	0	30	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	97	97	97	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	14	0	14	0	GOEDEREN

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	74	0	74	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	72	0	72	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	65	0	65	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	69	0	69	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	72	0	72	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	64	0	64	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	69	0	69	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	68	0	68	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	75	0	75	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	0	80	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	71	0	71	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	75	0	75	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	78	0	78	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-92	-92	-92	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	66	0	66	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	70	0	70	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	76	0	76	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	68	0	68	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	99	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	97	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	92	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	96	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	94	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	94	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	92	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	96	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-92	-92	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	97	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	DDM-1	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	86	86
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	37
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	30
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-92
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	14

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	37	37	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	30	30	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-92	-92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	14	14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,73	85,01	100,17	106,48	106,55	105,13	98,69
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,12
504_b|13B|	0	0	73,28	86,72	101,92	112,17	109,46	107,08	100,71
504_b|13A|	0	0	72,18	85,26	100,17	106,59	108,07	106,87	100,15
504_b|13A|	0	0	72,08	85,22	100,17	106,56	107,78	106,48	99,86
504_b|13A|	0	0	71,73	85,01	100,17	106,48	106,55	105,12	98,69
504_b|13B|	0	0	73,25	86,70	101,92	112,16	109,38	107,00	100,63
504_b|13A|	0	0	71,99	85,19	100,17	106,51	107,64	106,27	99,69
504_b|13A|	0	0	71,66	85,08	100,17	106,36	106,92	105,26	98,90
504_b|13B|	0	0	73,33	86,76	101,92	112,19	109,62	107,24	100,87
504_b|13A|	0	0	72,09	85,22	100,17	106,57	107,75	106,46	99,85
504_b|13B|	0	0	73,27	86,72	101,92	112,17	109,45	107,06	100,70
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13B|	0	0	73,58	86,88	101,92	112,25	110,42	108,18	101,62
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,11
504_b|13A|	0	0	71,66	84,95	100,17	106,45	106,37	104,97	98,51
504_b|13B|	0	0	73,60	86,89	101,92	112,23	110,56	108,33	101,73
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,65	84,94	100,17	106,45	106,34	104,95	98,48
504_b|13A|	0	0	72,09	85,23	100,17	106,56	107,82	106,53	99,90
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,73	85,01	100,17	106,48	106,55	105,12	98,69
504_b|13B|	0	0	73,39	86,79	101,92	112,20	109,79	107,43	101,03
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,58	107,94	106,71	100,03
504_b|13A|	0	0	71,92	85,17	100,17	106,48	107,49	106,06	99,53
504_b|13A|	0	0	72,09	85,22	100,17	106,57	107,75	106,46	99,85
504_b|13B|	0	0	73,39	86,79	101,92	112,21	109,81	107,44	101,04
504_b|13B|	0	0	73,21	86,67	101,92	112,14	109,27	106,90	100,53
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,59	107,95	106,72	100,04
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,79	85,12	100,17	106,42	107,19	105,64	99,20
504_b|13A|	0	0	71,82	85,14	100,17	106,43	107,31	105,80	99,32
504_b|13A|	0	0	71,66	85,08	100,17	106,36	106,92	105,26	98,90
504_b|13B|	0	0	73,34	86,76	101,92	112,19	109,63	107,25	100,88
504_b|13A|	0	0	72,18	85,26	100,17	106,59	108,06	106,87	100,15
504_b|13B|	0	0	73,45	86,82	101,92	112,23	109,98	107,65	101,21
504_b|13A|	0	0	71,99	85,17	100,17	106,55	107,38	106,02	99,50
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,12
504_b|13A|	0	0	71,91	85,17	100,17	106,48	107,45	106,01	99,49
504_b|13A|	0	0	72,13	85,24	100,17	106,58	107,88	106,63	99,97
504_b|13B|	0	0	73,50	86,84	101,92	112,24	110,15	107,84	101,37
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,83	85,08	100,17	106,52	106,86	105,43	98,99
504_b|13B|	0	0	73,50	86,84	101,92	112,24	110,15	107,84	101,37
504_b|13A|	0	0	71,65	84,94	100,17	106,45	106,34	104,95	98,48
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,65	84,94	100,17	106,45	106,35	104,95	98,49
504_b|13B|	0	0	73,26	86,78	101,92	112,05	109,92	107,42	101,01
504_b|13A|	0	0	71,90	85,13	100,17	106,53	107,09	105,68	99,22
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,58	107,94	106,71	100,03
504_b|13B|	0	0	73,21	86,68	101,92	112,15	109,28	106,91	100,54
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13A|	0	0	71,97	85,18	100,17	106,51	107,56	106,17	99,61
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,59	107,95	106,72	100,04
504_b|13A|	0	0	71,66	84,95	100,17	106,45	106,37	104,97	98,51
504_b|13A|	0	0	71,99	85,17	100,17	106,55	107,38	106,02	99,50
504_b|13B|	0	0	72,17	85,64	100,92	107,12	107,17	105,82	99,43

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13A|	86,16	65,94	80,14	95,36	101,95	103,13	101,72	98,97
504_b|13A|	87,44	66,37	80,32	95,34	100,87	102,29	101,21	94,79
504_b|13B|	88,09	68,07	82,23	97,68	106,95	104,62	102,41	96,44
504_b|13A|	87,47	66,37	80,33	95,34	100,87	102,32	101,25	94,81
504_b|13A|	87,22	66,29	80,28	95,32	100,86	102,08	100,94	94,59
504_b|13A|	86,16	65,94	80,14	95,35	101,95	103,13	101,72	98,97
504_b|13B|	88,02	68,03	82,22	97,68	106,93	104,53	102,32	96,37
504_b|13A|	87,09	66,21	80,23	95,29	100,81	101,95	100,74	94,41
504_b|13A|	86,44	65,90	80,06	95,21	100,66	101,25	99,83	93,65
504_b|13B|	88,23	68,11	82,26	97,68	106,96	104,74	102,53	96,55
504_b|13A|	87,20	66,31	80,32	95,36	102,20	107,22	106,74	104,20
504_b|13B|	88,08	68,06	82,23	97,68	106,93	104,58	102,37	96,41
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13B|	88,91	68,35	82,35	97,69	107,05	105,47	103,36	97,16
504_b|13A|	87,43	66,36	80,32	95,34	100,87	102,28	101,20	94,77
504_b|13A|	85,99	65,87	80,10	95,35	101,86	102,18	100,70	97,39
504_b|13A|	89,01	68,50	82,46	97,78	109,62	111,00	110,47	107,10
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	85,96	65,86	80,09	95,35	101,84	102,01	100,53	97,07
504_b|13A|	87,25	66,30	80,29	95,32	100,86	102,12	100,98	94,62
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13A|	86,15	65,93	80,14	95,35	101,95	103,13	101,71	98,97
504_b|13B|	88,38	68,17	82,28	97,68	106,98	104,90	102,70	96,69
504_b|13A|	87,36	66,36	80,34	95,36	102,23	107,70	107,35	104,73
504_b|13A|	86,96	66,15	80,20	95,28	100,78	101,80	100,56	94,25
504_b|13A|	87,20	66,30	80,32	95,36	102,20	107,22	106,74	104,20
504_b|13B|	88,39	68,18	82,28	97,68	106,99	104,94	102,75	96,72
504_b|13B|	87,93	68,00	82,20	97,68	106,90	104,42	102,22	96,27
504_b|13A|	87,37	66,35	80,32	95,34	100,87	102,22	101,12	94,73
504_b|13B|	89,07	68,42	82,38	97,70	107,41	109,02	108,19	105,14
504_b|13A|	86,69	66,02	80,13	95,24	100,72	101,51	100,17	93,94
504_b|13A|	86,79	66,05	80,14	95,24	100,73	101,62	100,31	94,04
504_b|13A|	86,44	65,90	80,06	95,21	100,66	101,24	99,82	93,64
504_b|13B|	88,24	68,12	82,26	97,68	106,97	104,78	102,57	96,58
504_b|13A|	87,47	66,37	80,33	95,33	100,86	102,31	101,24	94,80
504_b|13B|	88,54	68,24	82,30	97,69	107,03	105,13	102,96	96,88
504_b|13A|	86,89	66,20	80,27	95,36	102,15	106,23	105,48	103,06
504_b|13A|	87,44	66,37	80,32	95,34	100,87	102,30	101,22	94,79
504_b|13A|	86,92	66,13	80,19	95,28	100,78	101,77	100,51	94,22
504_b|13A|	87,31	66,33	80,31	95,34	100,88	102,17	101,05	94,69
504_b|13B|	88,68	68,28	82,32	97,69	107,03	105,26	103,11	96,99
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	86,43	66,04	80,20	95,36	102,04	104,47	103,29	100,88
504_b|13B|	88,68	68,28	82,32	97,69	107,03	105,26	103,11	96,99
504_b|13A|	85,96	65,86	80,09	95,35	101,84	102,01	100,53	97,07
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	85,97	65,86	80,09	95,35	101,84	102,02	100,54	97,07
504_b|13B|	88,44	68,22	82,30	97,70	109,44	110,35	109,53	106,37
504_b|13A|	86,63	66,11	80,24	95,36	102,09	105,30	104,32	101,95
504_b|13B|	89,07	68,40	82,36	97,69	107,05	105,63	103,55	97,29
504_b|13A|	87,36	66,36	80,34	95,36	102,23	107,70	107,35	104,73
504_b|13B|	87,93	68,00	82,20	97,68	106,92	104,46	102,26	96,30
504_b|13B|	89,07	68,42	82,38	97,70	107,41	109,02	108,19	105,14
504_b|13A|	87,02	66,19	80,22	95,29	100,81	101,87	100,65	94,34
504_b|13A|	87,37	66,35	80,32	95,34	100,87	102,23	101,13	94,74
504_b|13A|	85,99	65,87	80,10	95,35	101,86	102,18	100,70	97,39
504_b|13A|	86,89	66,20	80,28	95,36	102,15	106,23	105,48	103,06
504_b|13B|	86,83	67,02	81,35	96,83	102,00	102,41	101,23	95,31

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	87,15	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,47	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,96	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,48	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	87,15	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,90	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,12	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,46	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,05	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,20	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,94	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,56	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,46	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,60	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,45	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,31	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	87,15	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,16	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,71	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,99	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,20	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,18	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,82	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,42	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,04	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,71	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,80	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,46	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,07	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,48	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,31	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	91,11	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,47	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,96	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,38	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,40	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	89,00	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,40	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,28	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,88	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	90,03	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,67	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,71	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,84	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,04	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,07	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,42	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	85,60	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	91,11	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	82,94	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,78	87,50	102,43	109,01	109,04	107,80	101,17	88,54
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13B|	72,74	85,78	100,88	111,20	108,41	105,98	99,57	87,01
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,66	108,49	101,76	89,08
504_b|13A|	73,90	87,57	102,43	109,02	109,47	108,23	101,55	88,91
504_b|13A|	73,78	87,50	102,43	109,01	109,04	107,80	101,17	88,54
504_b|13B|	72,72	85,76	100,88	111,19	108,34	105,91	99,50	86,95
504_b|13A|	73,81	87,54	102,43	108,96	109,28	107,94	101,32	88,74
504_b|13A|	73,56	87,46	102,43	108,81	108,65	107,00	100,57	88,18
504_b|13B|	72,79	85,81	100,88	111,22	108,57	106,14	99,72	87,15
504_b|13A|	73,93	87,58	102,43	109,04	109,52	108,32	101,63	88,96
504_b|13B|	72,74	85,78	100,88	111,20	108,41	105,97	99,56	87,01
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,26	109,31	107,02	100,43	87,78
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13A|	73,75	87,48	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11	88,48
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,25	109,44	107,16	100,52	87,88
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,74	87,47	102,43	109,00	108,97	107,74	101,10	88,47
504_b|13A|	73,90	87,57	102,43	109,02	109,48	108,25	101,57	88,92
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,78	87,50	102,43	109,01	109,04	107,80	101,17	88,54
504_b|13B|	72,83	85,84	100,88	111,23	108,73	106,31	99,87	87,29
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,60	108,43	101,71	89,03
504_b|13A|	73,76	87,52	102,43	108,93	109,16	107,75	101,17	88,63
504_b|13A|	73,93	87,58	102,43	109,04	109,52	108,32	101,63	88,96
504_b|13B|	72,83	85,84	100,88	111,23	108,73	106,32	99,87	87,29
504_b|13B|	72,69	85,73	100,88	111,18	108,25	105,82	99,40	86,87
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,61	108,43	101,71	89,03
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,66	87,49	102,43	108,87	108,90	107,37	100,87	88,40
504_b|13A|	73,67	87,49	102,43	108,87	108,95	107,44	100,92	88,44
504_b|13A|	73,56	87,46	102,43	108,81	108,65	107,00	100,57	88,17
504_b|13B|	72,79	85,81	100,88	111,22	108,57	106,14	99,72	87,15
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,66	108,49	101,76	89,08
504_b|13B|	72,88	85,86	100,88	111,24	108,89	106,50	100,02	87,42
504_b|13A|	73,88	87,56	102,43	109,04	109,36	108,14	101,48	88,83
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13A|	73,76	87,52	102,43	108,93	109,14	107,73	101,16	88,61
504_b|13A|	73,94	87,58	102,43	109,05	109,57	108,39	101,68	89,00
504_b|13B|	72,92	85,88	100,88	111,25	109,05	106,69	100,18	87,56
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,82	87,53	102,43	109,02	109,16	107,91	101,29	88,65
504_b|13B|	72,92	85,88	100,88	111,25	109,05	106,69	100,18	87,56
504_b|13A|	73,74	87,47	102,43	109,00	108,97	107,74	101,10	88,47
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,74	87,47	102,43	109,00	108,97	107,74	101,10	88,47
504_b|13B|	72,62	85,81	100,87	111,06	108,77	106,20	99,75	87,26
504_b|13A|	73,85	87,54	102,43	109,03	109,25	108,01	101,37	88,73
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,60	108,43	101,71	89,03
504_b|13B|	72,69	85,73	100,88	111,18	108,25	105,83	99,41	86,87
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13A|	73,80	87,54	102,43	108,96	109,25	107,90	101,29	88,71
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,61	108,43	101,71	89,03
504_b|13A|	73,75	87,48	102,43	109,00	108,98	107,75	101,11	88,48
504_b|13A|	73,88	87,56	102,43	109,04	109,37	108,14	101,49	88,83
504_b|13B|	71,65	84,70	99,88	106,16	106,15	104,75	98,31	85,78

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13A|	67,96	82,73	97,70	103,70	104,29	103,16	98,86	86,97
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13B|	67,18	80,77	95,97	105,53	102,93	100,67	94,54	82,24
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,90	102,94	96,55	84,41
504_b|13A|	68,08	82,75	97,67	103,24	103,72	102,70	96,36	84,25
504_b|13A|	67,96	82,73	97,70	103,70	104,29	103,15	98,86	86,97
504_b|13B|	67,16	80,76	95,97	105,51	102,86	100,60	94,48	82,18
504_b|13A|	68,00	82,69	97,63	103,18	103,53	102,44	96,12	84,04
504_b|13A|	67,77	82,53	97,52	103,02	102,89	101,58	95,35	83,39
504_b|13B|	67,22	80,80	95,97	105,54	103,07	100,81	94,66	82,34
504_b|13A|	68,11	82,79	97,70	103,81	106,78	106,20	102,92	90,92
504_b|13B|	67,18	80,77	95,97	105,52	102,91	100,65	94,53	82,23
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13B|	67,41	80,88	95,97	105,60	103,78	101,62	95,28	82,85
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,26	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,67	103,84	102,71	97,87	85,99
504_b|13B|	67,57	81,01	96,08	108,26	109,67	109,17	105,85	93,23
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,66	103,77	102,64	97,69	85,80
504_b|13A|	68,08	82,76	97,67	103,24	103,73	102,72	96,38	84,26
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13A|	67,96	82,73	97,70	103,70	104,29	103,15	98,85	86,97
504_b|13B|	67,27	80,82	95,97	105,55	103,22	100,97	94,80	82,45
504_b|13A|	68,14	82,80	97,70	103,83	107,13	106,65	103,39	91,37
504_b|13A|	67,95	82,66	97,61	103,15	103,40	102,27	95,96	83,91
504_b|13A|	68,11	82,79	97,70	103,81	106,78	106,20	102,92	90,92
504_b|13B|	67,27	80,82	95,97	105,56	103,23	100,99	94,81	82,46
504_b|13B|	67,13	80,74	95,97	105,50	102,76	100,51	94,39	82,11
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,27	103,85	102,88	96,52	84,38
504_b|13B|	67,47	80,91	95,98	105,97	107,58	106,79	103,80	91,74
504_b|13A|	67,86	82,59	97,56	103,09	103,14	101,92	95,65	83,64
504_b|13A|	67,87	82,60	97,56	103,09	103,19	101,98	95,70	83,68
504_b|13A|	67,76	82,53	97,52	103,02	102,89	101,58	95,35	83,39
504_b|13B|	67,22	80,80	95,97	105,54	103,08	100,82	94,68	82,35
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,26	103,89	102,93	96,55	84,41
504_b|13B|	67,31	80,83	95,97	105,58	103,39	101,17	94,95	82,57
504_b|13A|	68,07	82,78	97,70	103,79	106,09	105,31	101,95	89,99
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13A|	67,95	82,66	97,61	103,15	103,38	102,25	95,95	83,90
504_b|13A|	68,12	82,79	97,69	103,27	103,82	102,85	96,49	84,36
504_b|13B|	67,35	80,85	95,97	105,58	103,54	101,33	95,08	82,67
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	68,00	82,75	97,70	103,74	105,00	103,96	100,21	88,30
504_b|13B|	67,35	80,85	95,97	105,58	103,54	101,33	95,08	82,67
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,66	103,77	102,64	97,69	85,80
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,66	103,77	102,65	97,69	85,80
504_b|13B|	67,23	80,83	96,00	108,07	108,98	108,19	105,10	92,65
504_b|13A|	68,03	82,76	97,70	103,77	105,50	104,56	101,04	89,11
504_b|13B|	67,46	80,90	95,97	105,60	103,95	101,83	95,43	82,97
504_b|13A|	68,14	82,80	97,70	103,83	107,13	106,65	103,39	91,37
504_b|13B|	67,13	80,74	95,97	105,50	102,78	100,53	94,41	82,12
504_b|13B|	67,47	80,91	95,98	105,97	107,58	106,79	103,80	91,74
504_b|13A|	67,99	82,69	97,63	103,18	103,50	102,40	96,09	84,01
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,27	103,85	102,88	96,52	84,38
504_b|13A|	67,93	82,71	97,70	103,67	103,84	102,71	97,87	85,99
504_b|13A|	68,07	82,78	97,70	103,79	106,10	105,31	101,95	89,99
504_b|13B|	66,16	79,88	95,12	100,59	100,74	99,52	93,43	81,24

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,78
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,67
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,66
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,99
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,10
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,75
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,79
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	68,72

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13A|	80,02	95,18	101,41	101,43	100,00	93,62	81,10	61,21
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,47	101,20	94,62	81,98	61,51
504_b|13B|	83,66	98,63	109,19	106,27	104,03	97,42	84,75	64,01
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,49	101,22	94,63	81,99	61,50
504_b|13A|	80,15	95,18	101,48	102,30	100,95	94,45	81,83	61,49
504_b|13A|	80,02	95,18	101,41	101,42	99,99	93,61	81,09	61,20
504_b|13B|	83,64	98,63	109,18	106,23	103,98	97,37	84,71	63,99
504_b|13A|	80,12	95,18	101,43	102,15	100,73	94,27	81,69	61,41
504_b|13A|	80,03	95,17	101,29	101,52	99,81	93,56	81,13	61,14
504_b|13B|	83,68	98,63	109,20	106,38	104,13	97,52	84,85	64,05
504_b|13A|	80,16	95,18	101,47	102,25	100,92	94,40	81,79	61,44
504_b|13B|	83,66	98,63	109,19	106,27	104,03	97,42	84,75	64,01
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13B|	83,76	98,63	109,23	106,91	104,74	98,03	85,31	64,23
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,46	101,18	94,60	81,97	61,49
504_b|13A|	79,99	95,18	101,39	101,31	99,89	93,49	80,98	61,15
504_b|13B|	83,76	98,63	109,21	106,97	104,78	98,06	85,36	64,40
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	79,98	95,18	101,38	101,29	99,87	93,48	80,97	61,15
504_b|13A|	80,15	95,18	101,48	102,33	100,99	94,47	81,85	61,49
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13A|	80,02	95,18	101,41	101,42	99,98	93,61	81,09	61,19
504_b|13B|	83,70	98,63	109,20	106,49	104,25	97,63	84,95	64,09
504_b|13A|	80,17	95,18	101,48	102,39	101,09	94,53	81,91	61,48
504_b|13A|	80,10	95,17	101,40	102,02	100,54	94,12	81,57	61,35
504_b|13A|	80,16	95,18	101,47	102,24	100,91	94,40	81,79	61,44
504_b|13B|	83,70	98,63	109,21	106,49	104,25	97,63	84,95	64,09
504_b|13B|	83,62	98,63	109,17	106,16	103,93	97,31	84,65	63,97
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,42	101,13	94,57	81,93	61,50
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,29
504_b|13A|	80,06	95,17	101,34	101,76	100,16	93,83	81,34	61,24
504_b|13A|	80,07	95,17	101,35	101,84	100,27	93,91	81,41	61,26
504_b|13A|	80,03	95,17	101,28	101,51	99,80	93,55	81,12	61,13
504_b|13B|	83,68	98,63	109,20	106,38	104,13	97,53	84,85	64,06
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,48	101,22	94,62	81,99	61,49
504_b|13B|	83,71	98,63	109,21	106,60	104,37	97,74	85,05	64,13
504_b|13A|	80,12	95,18	101,46	101,98	100,59	94,15	81,57	61,36
504_b|13A|	80,18	95,18	101,50	102,48	101,20	94,62	81,98	61,52
504_b|13A|	80,10	95,17	101,40	102,00	100,50	94,09	81,55	61,35
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,38	101,08	94,54	81,90	61,51
504_b|13B|	83,73	98,63	109,22	106,72	104,50	97,85	85,15	64,17
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	80,07	95,18	101,43	101,63	100,19	93,81	81,27	61,27
504_b|13B|	83,73	98,63	109,22	106,72	104,50	97,85	85,15	64,17
504_b|13A|	79,98	95,18	101,38	101,29	99,87	93,48	80,97	61,15
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	79,98	95,18	101,39	101,29	99,88	93,48	80,97	61,15
504_b|13B|	83,66	98,62	109,00	106,25	103,71	97,19	84,71	64,11
504_b|13A|	80,10	95,18	101,44	101,78	100,36	93,96	81,40	61,31
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,27
504_b|13A|	80,17	95,18	101,48	102,39	101,10	94,54	81,91	61,48
504_b|13B|	83,62	98,63	109,17	106,16	103,93	97,31	84,65	63,97
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,29
504_b|13A|	80,12	95,18	101,43	102,10	100,66	94,21	81,64	61,39
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,43	101,14	94,58	81,94	61,51
504_b|13A|	79,99	95,18	101,39	101,31	99,89	93,49	80,98	61,15
504_b|13A|	80,12	95,18	101,46	101,99	100,60	94,16	81,58	61,37
504_b|13B|	82,60	97,63	104,16	104,10	102,88	96,24	83,59	62,97

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13A|	75,41	90,77	96,70	97,54	96,14	92,74	80,85	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,07	97,08	95,91	89,74	77,39	--
504_b|13B|	78,72	93,75	103,35	100,58	98,56	92,28	80,07	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,06	97,06	95,90	89,72	77,39	--
504_b|13A|	75,50	90,76	96,11	97,04	95,83	89,70	77,32	--
504_b|13A|	75,41	90,77	96,69	97,53	96,12	92,73	80,85	--
504_b|13B|	78,71	93,75	103,34	100,53	98,51	92,24	80,03	--
504_b|13A|	75,45	90,73	96,06	96,91	95,64	89,54	77,17	--
504_b|13A|	75,31	90,66	95,93	96,35	94,89	88,93	76,63	--
504_b|13B|	78,74	93,75	103,36	100,68	98,65	92,37	80,14	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,89	100,82	100,23	97,42	85,41	--
504_b|13B|	78,72	93,75	103,35	100,58	98,55	92,27	80,06	--
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13B|	78,80	93,75	103,40	101,19	99,21	92,80	80,49	--
504_b|13A|	75,52	90,76	96,06	97,04	95,86	89,70	77,37	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,63	96,86	95,41	91,45	79,57	--
504_b|13B|	78,92	93,87	106,71	107,50	107,07	103,44	90,49	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,61	96,74	95,29	91,20	79,32	--
504_b|13A|	75,50	90,76	96,11	97,06	95,86	89,72	77,34	--
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13A|	75,41	90,77	96,68	97,51	96,11	92,72	80,84	--
504_b|13B|	78,76	93,75	103,37	100,79	98,76	92,46	80,21	--
504_b|13A|	75,53	90,77	96,90	101,23	100,77	97,92	85,89	--
504_b|13A|	75,42	90,71	96,04	96,79	95,48	89,41	77,06	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,88	100,81	100,22	97,42	85,41	--
504_b|13B|	78,76	93,75	103,37	100,79	98,77	92,46	80,22	--
504_b|13B|	78,70	93,75	103,33	100,47	98,46	92,18	79,99	--
504_b|13A|	75,52	90,76	96,08	97,05	95,87	89,72	77,37	--
504_b|13B|	78,82	93,76	103,66	104,33	103,46	100,22	88,16	--
504_b|13A|	75,36	90,69	95,98	96,56	95,17	89,16	76,84	--
504_b|13A|	75,37	90,69	95,99	96,63	95,26	89,22	76,89	--
504_b|13A|	75,31	90,66	95,92	96,33	94,86	88,91	76,62	--
504_b|13B|	78,74	93,75	103,36	100,69	98,66	92,37	80,14	--
504_b|13A|	75,52	90,76	96,05	97,04	95,88	89,70	77,38	--
504_b|13B|	78,77	93,75	103,38	100,91	98,88	92,56	80,29	--
504_b|13A|	75,49	90,77	96,83	99,95	99,11	96,35	84,38	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,08	97,10	95,93	89,76	77,41	--
504_b|13A|	75,42	90,71	96,03	96,77	95,45	89,39	77,04	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,11	97,06	95,88	89,74	77,38	--
504_b|13B|	78,78	93,75	103,39	101,01	99,00	92,65	80,37	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,45	90,77	96,76	98,54	97,31	94,37	82,46	--
504_b|13B|	78,78	93,75	103,39	101,01	99,00	92,65	80,37	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,61	96,74	95,29	91,20	79,32	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,62	96,76	95,31	91,22	79,33	--
504_b|13B|	78,73	93,75	106,50	106,76	105,98	102,60	89,89	--
504_b|13A|	75,47	90,77	96,79	99,20	98,14	95,33	83,39	--
504_b|13B|	78,81	93,75	103,40	101,33	99,37	92,91	80,59	--
504_b|13A|	75,53	90,77	96,91	101,24	100,78	97,92	85,89	--
504_b|13B|	78,70	93,75	103,33	100,48	98,47	92,19	79,99	--
504_b|13B|	78,82	93,76	103,66	104,33	103,46	100,22	88,16	--
504_b|13A|	75,44	90,73	96,06	96,86	95,58	89,50	77,14	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,09	97,07	95,89	89,74	77,39	--
504_b|13A|	75,38	90,77	96,63	96,86	95,41	91,45	79,57	--
504_b|13A|	75,49	90,77	96,84	99,97	99,13	96,36	84,38	--
504_b|13B|	77,90	92,97	98,44	98,49	97,51	91,29	79,20	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.925000->13.99	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.750000->12.79	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.790000->12.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.678000->12.77	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.225000->14.29	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.574000->13.62	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.478000->13.52	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.795000->13.82	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.725000->12.75	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.720000->12.72	70,65	0,00	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.874000->12.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [13.420000->13.47	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.874200->12.89	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.890000->12.90	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [13.990000->14.02	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.825000->12.87	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.935000->13.00	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:14.750000 [14.800000->14.80	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [12.774000->12.77	70,68	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.074000->14.12	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [14.025000->14.09	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13A|	504_b|13A|V@064__:12.625000 [14.120000->14.17	--	--	Absoluut	NL.img
504_b|13B|	504_b|13B|R@064__:12.593000 [12.820000->12.82	--	--	Absoluut	NL.img

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron
504_b|13B|	30124359.b9815a0b-518e-41a6-b2ed-ccfd4ffa2e25	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.bc4040b6-f912-4f43-961b-184cd198a51f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.bc88ad48-c201-42b3-bbcc-e26901813802	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.bcf71c5e-7c2e-41fa-b0d5-d83476b4e8a8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.be55cc66-f443-451c-903a-af770e1854b4	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.c040e9ce-7b95-4600-a645-46a6c59ec12d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.c7ca4f3e-19ea-42f3-955e-46b7578c1ad8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.cc8dd52d-c8b5-45f2-8e03-6c9eaa12676b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.d06f7c5e-f2d5-44cb-8570-8f214343df70	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.d1b2621e-3aac-417e-8d0e-37360a26ed5a	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.d7b19bdb-a200-4693-acfa-46ffbd0cfef1	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.ddbf6e31-760c-44ab-9fa2-aeda8db508a8	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.dded819f-03a9-4f2f-9781-049a84f6f3d4	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.e07a1567-8cbb-40b9-b12a-0a4dc420ed0f	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.e3e7c451-845a-4477-b0d8-42761ca4bf8b	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.e3f52f83-d9fb-4152-a713-bed2c8b5463d	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.eb56e74e-1cd9-406b-abef-e0cc13a06c22	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.f2578718-70e9-4648-80a5-34ce811db680	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.f2a408b0-aea0-4db1-b78f-11e0b7935e29	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.f4c328ed-db0f-477d-ade8-20990db53a2e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.f6ed3d03-12d2-41ae-a54b-8a54f0f32b7e	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13A|	30124359.fa75707e-6ccb-4491-a4bc-f2e45afa1d3c	1	False		Geen		0	0,20
504_b|13B|	30124359.ff0fc8ca-33a7-4e44-8d4b-318ad984cbbf	1	False		Geen		0	0,20

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13A|	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--
504_b|13B|	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
504_b|13A|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
504_b|13B|	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	94	94	94	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	89	89	89	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	79	79	79	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	92	92	92	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	99	99	99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	90	90	90	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	89	89	89	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	90	90	90	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,440	1,000	0,130	0,000	100	100	100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	3,310	7,960	0,970	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	89	89	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	88	88	88	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	92	92	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	99	99	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	E-LOC
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	89	89	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	100	100	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-1

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	4,800	4,760	1,360	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V
504_b|13B|	Doorgaand	0,190	0,080	0,060	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-97	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-97	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-95	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-95	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	88	88	88	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0	0	DE-LOC
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	ICM-3
504_b|13A|	Stoppend	3,240	2,100	0,640	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	-99	0	0	ICM-3

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-97	-97	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-97	-97	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	78	78	78	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	75	75	75	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-95	-95	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-95	-95	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	81	81	81	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	79	79	79	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	84	84	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	80	80	80	0	ICM-3
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	71	71	71	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,250	0,100	0,260	0,000	70	70	70	0	ICM-3
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	-99	-99	0	DE-LOC-6400

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	89	89	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	88	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	92	92	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	99	99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13B|	Doorgaand	4,880	4,480	1,280	0,000	100	100	100	0	ICM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	89	89	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,060	0,030	0,000	0	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	IRM-4

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	94	0	94	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	89	89	89	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	79	0	79	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-95	0	-95	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	92	92	92	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	99	99	99	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	90	0	90	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-100	0	-100	0	IC-R
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0	0	IRM-4
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	89	89	89	0	DDM-1
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	90	0	90	0	IC-R
504_b|13A|	Doorgaand	1,500	3,300	0,780	0,000	100	100	100	0	DDM-1
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	-99	0	-99	0	IC-R

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	92	92	92	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	99	99	99	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13B|	Stoppend	0,040	0,000	0,040	0,000	14	0	14	0	GOEDEREN
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
504_b|13A|	Doorgaand	0,170	0,100	0,070	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
504_b|13B|	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-6

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-97	-97	-97	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-97	-97	-97	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	0	80	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	78	0	78	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79	0	79	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	75	0	75	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-95	-95	-95	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-95	-95	-95	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	81	0	81	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	79	0	79	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,330	0,370	0,090	0,000	84	84	84	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	80	0	80	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	71	0	71	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	100	100	100	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	70	0	70	0
504_b|13B|	Doorgaand	1,620	2,220	1,080	0,000	-99	-99	-99	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-97	-97	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-97	-97	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	89	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-95	-95	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-95	-95	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	92	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13B|	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	84	0	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	89	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	100	100	0
504_b|13A|	ICM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	0	100	0
504_b|13B|	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,140	0,000	0,000	-99	-99	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	88	88
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13B|	0	IC-R	Doorgaand	3,930	2,930	2,590	0,000	100	100
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-97
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-97
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-95
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-95
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13B|	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060	2,300	0,960	0,000	14
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	100
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,520	0,380	0,330	0,000	-99

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	14	14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13A|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
504_b|13B|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13A|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
504_b|13B|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13A|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
504_b|13B|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13A|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
504_b|13B|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13A|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
504_b|13B|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13A|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
504_b|13B|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13A|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
504_b|13B|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13A|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
504_b|13B|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
504_b|13B|	0	0	73,58	86,88	101,92	112,25	110,42	108,18	101,62
504_b|13B|	0	0	73,47	86,84	101,92	112,18	110,26	107,92	101,41
504_b|13B|	0	0	73,51	86,86	101,92	112,18	110,39	108,10	101,54
504_b|13A|	0	0	71,49	85,03	100,16	106,27	106,57	104,76	98,50
504_b|13B|	0	0	73,44	86,81	101,92	112,22	109,96	107,62	101,19
504_b|13A|	0	0	72,15	85,25	100,17	106,59	107,96	106,73	100,05
504_b|13A|	0	0	72,13	85,24	100,17	106,59	107,88	106,63	99,98
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,03	106,82	100,12
504_b|13B|	0	0	73,39	86,82	101,92	112,13	110,12	107,72	101,25
504_b|13B|	0	0	73,39	86,82	101,92	112,13	110,12	107,72	101,25
504_b|13A|	0	0	71,70	85,10	100,17	106,37	107,04	105,42	99,02
504_b|13A|	0	0	72,09	85,22	100,17	106,56	107,81	106,53	99,89
504_b|13B|	0	0	72,59	85,88	100,92	107,23	108,52	107,29	100,69
504_b|13B|	0	0	72,60	85,89	100,92	107,23	108,56	107,33	100,73
504_b|13B|	0	0	73,55	86,86	101,92	112,24	110,30	108,03	101,51
504_b|13B|	0	0	73,59	86,88	101,92	112,23	110,52	108,29	101,69
504_b|13B|	0	0	73,64	86,90	101,92	112,26	110,62	108,43	101,80
504_b|13B|	0	0	73,17	86,64	101,92	112,12	109,17	106,82	100,43
504_b|13A|	0	0	71,52	85,04	100,16	106,28	106,69	104,92	98,62
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,59	108,02	106,82	100,11
504_b|13B|	0	0	73,55	86,86	101,92	112,24	110,30	108,03	101,51
504_b|13A|	0	0	72,17	85,26	100,17	106,58	108,02	106,81	100,11
504_b|13B|	0	0	73,59	86,88	101,92	112,23	110,52	108,29	101,69

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
504_b|13B|	88,91	68,35	82,35	97,69	107,05	105,47	103,36	97,16
504_b|13B|	88,75	68,39	82,40	97,75	109,56	110,65	109,98	106,67
504_b|13B|	88,87	68,43	82,41	97,75	109,57	110,84	110,23	106,92
504_b|13A|	86,13	65,74	79,97	95,17	100,57	100,90	99,37	93,25
504_b|13B|	88,52	68,22	82,30	97,68	107,00	105,06	102,88	96,82
504_b|13A|	87,38	66,35	80,32	95,34	100,88	102,24	101,14	94,75
504_b|13A|	87,31	66,34	80,31	95,34	100,88	102,18	101,06	94,69
504_b|13A|	87,44	66,37	80,32	95,34	100,87	102,30	101,22	94,79
504_b|13B|	88,63	68,32	82,36	97,73	109,52	110,53	109,80	106,55
504_b|13B|	88,63	68,32	82,36	97,73	109,52	110,53	109,80	106,55
504_b|13A|	86,55	65,93	80,08	95,21	100,67	101,37	99,97	93,75
504_b|13A|	87,25	66,30	80,29	95,32	100,86	102,11	100,97	94,60
504_b|13B|	87,99	67,58	81,65	96,95	107,59	110,48	110,23	106,95
504_b|13B|	88,01	67,59	81,65	96,95	107,59	110,52	110,29	107,01
504_b|13B|	88,80	68,32	82,33	97,69	107,04	105,37	103,24	97,08
504_b|13B|	88,99	68,49	82,45	97,78	109,62	110,95	110,41	107,04
504_b|13B|	89,07	68,42	82,38	97,70	107,41	109,02	108,19	105,14
504_b|13B|	87,83	67,96	82,17	97,68	106,89	104,35	102,16	96,20
504_b|13A|	86,23	65,77	79,98	95,17	100,58	101,02	99,52	93,35
504_b|13A|	87,43	66,39	80,34	95,36	102,24	107,89	107,60	104,94
504_b|13B|	88,80	68,32	82,33	97,69	107,04	105,37	103,24	97,08
504_b|13A|	87,43	66,39	80,34	95,36	102,24	107,89	107,59	104,94
504_b|13B|	88,99	68,49	82,45	97,78	109,62	110,95	110,41	107,04

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
504_b|13B|	84,56	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,05	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,32	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,12	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,27	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,43	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,38	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,47	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,98	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,98	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,55	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	82,30	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,30	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,37	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,49	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,38	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	93,04	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	83,76	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	81,20	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,91	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	84,49	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	92,91	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	94,38	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,26	109,31	107,02	100,43	87,78
504_b|13B|	72,86	85,88	100,88	111,19	109,13	106,73	100,19	87,61
504_b|13B|	72,89	85,89	100,88	111,19	109,26	106,91	100,32	87,72
504_b|13A|	73,41	87,41	102,42	108,71	108,29	106,47	100,14	87,86
504_b|13B|	72,87	85,86	100,88	111,24	108,88	106,49	100,02	87,42
504_b|13A|	73,95	87,59	102,43	109,05	109,61	108,43	101,72	89,03
504_b|13A|	73,94	87,58	102,43	109,05	109,57	108,39	101,68	89,01
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13B|	72,76	85,85	100,88	111,14	108,99	106,52	100,02	87,47
504_b|13B|	72,76	85,85	100,88	111,14	108,99	106,52	100,02	87,47
504_b|13A|	73,57	87,46	102,43	108,81	108,70	107,07	100,63	88,22
504_b|13A|	73,90	87,57	102,43	109,02	109,48	108,25	101,57	88,92
504_b|13B|	71,99	84,92	99,88	106,25	107,40	106,12	99,49	86,85
504_b|13B|	71,99	84,92	99,88	106,25	107,44	106,16	99,52	86,88
504_b|13B|	72,96	85,90	100,88	111,26	109,19	106,87	100,31	87,68
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,25	109,40	107,12	100,49	87,85
504_b|13B|	73,04	85,94	100,88	111,27	109,50	107,26	100,61	87,94
504_b|13B|	72,65	85,70	100,88	111,16	108,15	105,75	99,31	86,78
504_b|13A|	73,42	87,42	102,42	108,71	108,35	106,54	100,20	87,90
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,75	89,06
504_b|13B|	72,96	85,90	100,88	111,26	109,19	106,87	100,31	87,68
504_b|13A|	73,96	87,59	102,43	109,05	109,64	108,47	101,74	89,06
504_b|13B|	72,99	85,92	100,88	111,25	109,40	107,12	100,49	87,85

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
504_b|13B|	67,41	80,88	95,97	105,60	103,78	101,62	95,28	82,85
504_b|13B|	67,45	80,95	96,06	108,20	109,30	108,67	105,42	92,82
504_b|13B|	67,48	80,96	96,06	108,20	109,50	108,92	105,66	93,09
504_b|13A|	67,63	82,43	97,46	102,93	102,53	101,10	94,91	83,02
504_b|13B|	67,30	80,84	95,97	105,57	103,37	101,13	94,93	82,55
504_b|13A|	68,13	82,79	97,69	103,27	103,86	102,88	96,52	84,38
504_b|13A|	68,12	82,79	97,69	103,27	103,82	102,85	96,49	84,36
504_b|13A|	68,14	82,79	97,69	103,27	103,88	102,92	96,54	84,40
504_b|13B|	67,36	80,90	96,03	108,15	109,18	108,47	105,29	92,75
504_b|13B|	67,36	80,90	96,03	108,15	109,18	108,47	105,29	92,75
504_b|13A|	67,78	82,53	97,52	103,03	102,94	101,65	95,40	83,42
504_b|13A|	68,08	82,76	97,67	103,24	103,73	102,72	96,37	84,26
504_b|13B|	66,65	80,19	95,26	106,28	109,18	108,95	105,71	93,09
504_b|13B|	66,66	80,20	95,26	106,28	109,23	109,01	105,77	93,16
504_b|13B|	67,38	80,87	95,97	105,59	103,67	101,49	95,19	82,77
504_b|13B|	67,56	81,01	96,08	108,26	109,62	109,10	105,79	93,16
504_b|13B|	67,47	80,91	95,98	105,97	107,58	106,79	103,80	91,74
504_b|13B|	67,10	80,71	95,97	105,48	102,68	100,45	94,32	82,05
504_b|13A|	67,64	82,44	97,46	102,93	102,58	101,16	94,95	83,05
504_b|13A|	68,15	82,80	97,70	103,83	107,27	106,84	103,57	91,55
504_b|13B|	67,38	80,87	95,97	105,59	103,67	101,49	95,19	82,77
504_b|13A|	68,15	82,80	97,70	103,83	107,27	106,84	103,57	91,55
504_b|13B|	67,56	81,01	96,08	108,26	109,62	109,10	105,79	93,16

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,94
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,69
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	66,52
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--	67,12
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
504_b|13B|	83,76	98,63	109,23	106,91	104,74	98,03	85,31	64,23
504_b|13B|	83,72	98,62	109,15	106,68	104,37	97,73	85,10	64,29
504_b|13B|	83,73	98,62	109,15	106,78	104,50	97,83	85,19	64,32
504_b|13A|	79,98	95,17	101,20	101,18	99,32	93,17	80,83	60,99
504_b|13B|	83,71	98,63	109,21	106,60	104,37	97,73	85,04	64,13
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,44	101,15	94,59	81,95	61,52
504_b|13A|	80,17	95,18	101,50	102,39	101,09	94,55	81,91	61,52
504_b|13A|	80,18	95,18	101,50	102,48	101,20	94,62	81,98	61,52
504_b|13B|	83,69	98,62	109,09	106,51	104,11	97,52	84,94	64,22
504_b|13B|	83,69	98,62	109,09	106,51	104,11	97,52	84,94	64,22
504_b|13A|	80,04	95,17	101,29	101,60	99,92	93,64	81,20	61,16
504_b|13A|	80,15	95,18	101,48	102,32	100,97	94,46	81,84	61,48
504_b|13B|	82,76	97,63	104,21	104,94	103,75	97,04	84,34	63,46
504_b|13B|	82,76	97,63	104,21	104,97	103,78	97,06	84,36	63,47
504_b|13B|	83,74	98,63	109,22	106,82	104,63	97,95	85,24	64,20
504_b|13B|	83,76	98,63	109,21	106,94	104,75	98,04	85,34	64,39
504_b|13B|	83,77	98,63	109,23	107,05	104,91	98,16	85,43	64,29
504_b|13B|	83,60	98,63	109,16	106,10	103,88	97,24	84,59	63,94
504_b|13A|	79,99	95,17	101,20	101,27	99,44	93,26	80,90	61,00
504_b|13A|	80,18	95,18	101,49	102,45	101,18	94,60	81,96	61,50
504_b|13B|	83,74	98,63	109,22	106,82	104,63	97,95	85,24	64,20
504_b|13A|	80,18	95,18	101,48	102,45	101,17	94,59	81,96	61,50
504_b|13B|	83,76	98,63	109,21	106,94	104,75	98,04	85,34	64,39

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63
504_b|13B|	78,80	93,75	103,40	101,19	99,21	92,80	80,49	--
504_b|13B|	78,86	93,83	106,65	107,18	106,61	103,04	90,14	--
504_b|13B|	78,87	93,83	106,65	107,31	106,78	103,22	90,35	--
504_b|13A|	75,23	90,62	95,84	96,04	94,48	88,59	76,33	--
504_b|13B|	78,77	93,75	103,38	100,89	98,87	92,55	80,29	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,11	97,11	95,93	89,78	77,41	--
504_b|13A|	75,52	90,77	96,11	97,09	95,90	89,76	77,39	--
504_b|13A|	75,53	90,76	96,08	97,10	95,93	89,76	77,41	--
504_b|13B|	78,80	93,80	106,59	107,01	106,36	102,86	90,04	--
504_b|13B|	78,80	93,80	106,59	107,01	106,36	102,86	90,04	--
504_b|13A|	75,32	90,66	95,93	96,42	94,98	88,99	76,68	--
504_b|13A|	75,50	90,75	96,09	97,02	95,80	89,68	77,31	--
504_b|13B|	78,15	93,10	105,08	107,08	106,88	103,32	90,37	--
504_b|13B|	78,16	93,10	105,08	107,11	106,93	103,37	90,42	--
504_b|13B|	78,79	93,75	103,39	101,11	99,11	92,73	80,44	--
504_b|13B|	78,92	93,87	106,71	107,47	107,02	103,39	90,44	--
504_b|13B|	78,82	93,76	103,66	104,33	103,46	100,22	88,16	--
504_b|13B|	78,68	93,75	103,32	100,41	98,41	92,13	79,94	--
504_b|13A|	75,24	90,62	95,84	96,11	94,57	88,65	76,38	--
504_b|13A|	75,54	90,77	96,92	101,41	101,00	98,12	86,08	--
504_b|13B|	78,79	93,75	103,39	101,11	99,11	92,73	80,44	--
504_b|13A|	75,54	90,77	96,92	101,40	101,00	98,12	86,08	--
504_b|13B|	78,92	93,87	106,71	107,47	107,02	103,39	90,44	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM250098.003 RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--
504_b|13A|	--	--	--	--
504_b|13B|	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	1,75	50,0	50,5	46,0	53,8
o 01_B	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	4,75	51,3	51,7	47,2	55,1
o 01_C	Woning gevel noord	192170,17	324568,42	7,75	52,5	52,8	48,3	56,2
o 02_A	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	1,75	27,9	28,7	24,4	32,1
o 02_B	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	4,75	30,5	31,1	26,9	34,6
o 02_C	Woning gevel oost	192178,85	324556,68	7,75	35,4	35,8	31,7	39,4
o 03_A	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	1,75	24,5	25,1	20,7	28,5
o 03_B	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	4,75	22,1	22,8	18,4	26,2
o 03_C	Woning gevel zuid	192164,18	324554,74	7,75	18,1	18,8	14,4	22,1
o 04_A	Woning gevel west	192164,80	324562,47	1,75	47,7	48,3	43,8	51,6
o 04_B	Woning gevel west	192164,80	324562,47	4,75	49,0	49,4	44,9	52,8
o 04_C	Woning gevel west	192164,80	324562,47	7,75	50,1	50,4	46,0	53,8
o 05_A	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	1,75	57,8	58,3	53,8	61,6
o 05_B	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	4,75	59,6	59,7	55,3	63,2
o 05_C	Hoeve gevel noord	192201,35	324607,57	7,75	59,6	59,7	55,3	63,2
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	1,75	53,1	53,5	49,3	57,0
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	4,75	55,8	56,0	51,6	59,5
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	192210,68	324592,43	7,75	56,1	56,3	51,9	59,7
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	1,75	50,8	51,2	47,1	54,8
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	4,75	53,7	54,0	49,6	57,4
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	192206,98	324581,12	7,75	54,8	54,9	50,5	58,4
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	1,75	48,6	49,1	44,9	52,6
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	4,75	51,8	52,2	47,9	55,6
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	192200,35	324560,90	7,75	53,6	53,8	49,4	57,2
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	1,75	45,6	46,2	41,9	49,6
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	4,75	49,2	49,5	45,4	53,1
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	192197,35	324546,08	7,75	51,0	51,3	47,0	54,8
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	1,75	25,2	25,9	21,2	29,1
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	4,75	23,1	23,8	19,2	27,0
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	192178,80	324542,02	7,75	18,9	19,7	15,0	22,9
o 11_A	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	1,75	49,2	49,7	45,3	53,1
o 11_B	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	4,75	50,5	50,9	46,5	54,3
o 11_C	Hoeve gevel west 3	192174,68	324573,77	7,75	51,6	51,9	47,4	55,3
o 12_A	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	1,75	50,3	50,8	46,4	54,2
o 12_B	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	4,75	52,1	52,4	47,9	55,8
o 12_C	Hoeve gevel west 2	192178,84	324589,95	7,75	52,9	53,1	48,7	56,6
o 13_A	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	1,75	52,7	53,1	48,6	56,5
o 13_B	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	4,75	54,5	54,6	50,2	58,1
o 13_C	Hoeve gevel west 1	192185,81	324606,20	7,75	54,6	54,7	50,3	58,2
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	1,75	--	--	--	--
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	4,75	--	--	--	--
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	192197,32	324595,07	7,75	--	--	--	--
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	1,75	--	--	--	--
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	4,75	--	--	--	--
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	192200,18	324577,86	7,75	--	--	--	--
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	1,75	--	--	--	--
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	4,75	--	--	--	--
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	192188,66	324567,61	7,75	--	--	--	--
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	1,75	--	--	--	--
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	4,75	--	--	--	--
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	192184,81	324584,64	7,75	--	--	--	--
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	1,75	28,1	28,8	24,6	32,3
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	4,75	30,4	30,9	26,8	34,4
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	192188,00	324560,39	7,75	34,4	34,8	30,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

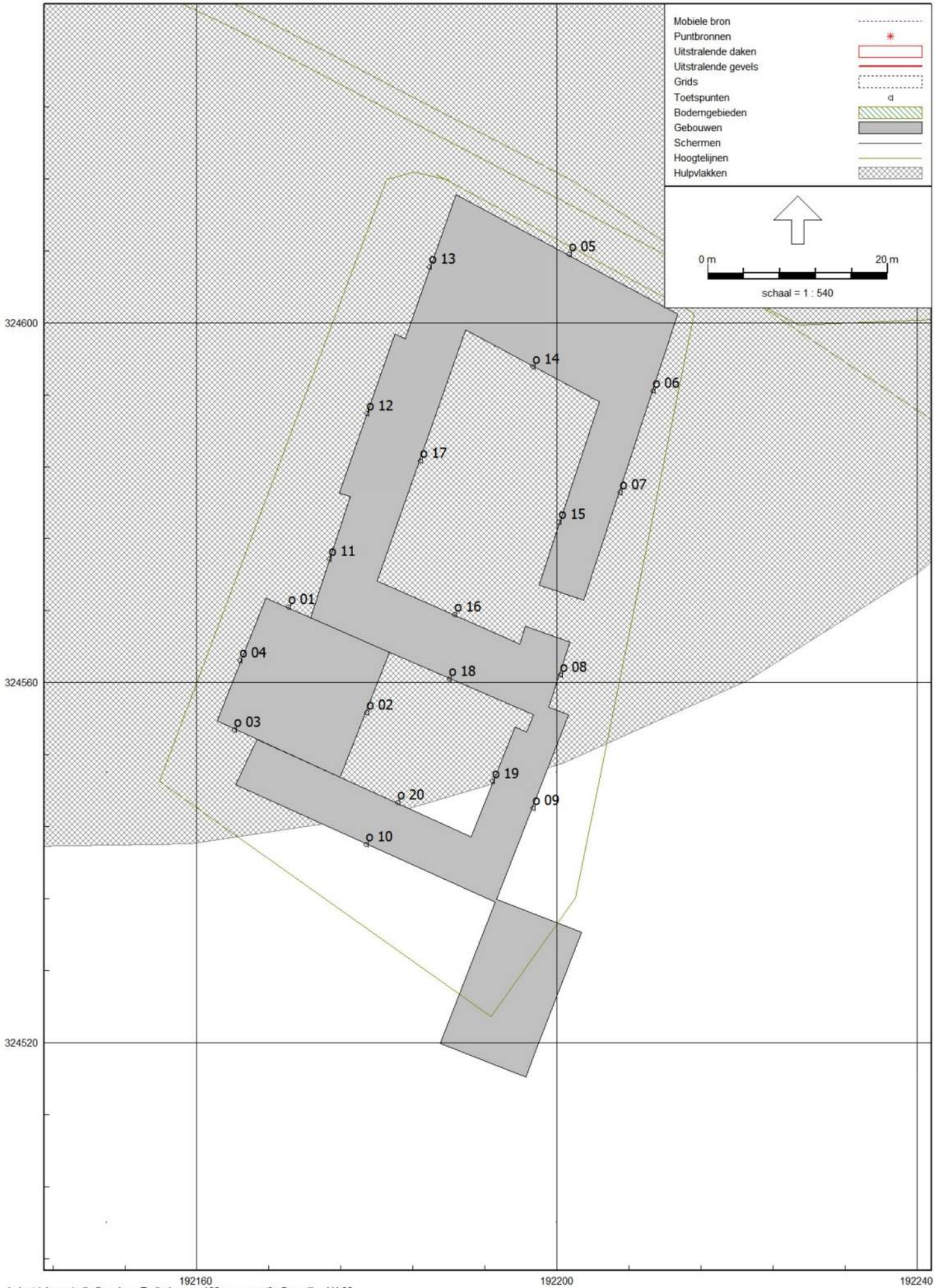
Rapport: Resultatentabel
Model: ROM250098.003 RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	1,75	27,6	28,2	23,8	31,6
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	4,75	30,4	30,9	26,6	34,4
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	192192,82	324549,04	7,75	35,0	35,3	31,1	38,8
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	1,75	27,9	28,6	24,3	32,0
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	4,75	31,7	32,3	28,0	35,7
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	192182,33	324546,67	7,75	37,0	37,4	33,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Terlindenweg 100 aangepast
6 aug 2018, 15:17

Gemeente Heerlen Dienst Stadsontwikkelin



Industrielawaai - IL, [heerlen - Terlindenweg 100 aangepast] , Geomilieu V4.30

Rapport: Resultatentabel
Model: Terlindenweg 100 aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o 01_A	Woning gevel noord	1,50	35,36	34,60	34,60	44,60	51,44
o 01_B	Woning gevel noord	4,50	43,28	43,02	43,02	53,02	57,50
o 01_C	Woning gevel noord	7,50	44,45	44,24	44,24	54,24	58,19
o 02_A	Woning gevel oost	1,50	21,59	21,33	21,33	31,33	37,07
o 02_B	Woning gevel oost	4,50	24,13	23,93	23,93	33,93	38,40
o 02_C	Woning gevel oost	7,50	26,46	26,23	26,23	36,23	40,10
o 03_A	Woning gevel zuid	1,50	22,21	21,96	21,96	31,96	38,22
o 03_B	Woning gevel zuid	4,50	22,93	22,67	22,67	32,67	38,96
o 03_C	Woning gevel zuid	7,50	26,98	26,71	26,71	36,71	42,40
o 04_A	Woning gevel west	1,50	38,69	38,34	38,34	48,34	53,66
o 04_B	Woning gevel west	4,50	41,78	41,52	41,52	51,52	56,73
o 04_C	Woning gevel west	7,50	42,15	41,90	41,90	51,90	56,75
o 05_A	Hoeve gevel noord	1,50	42,77	42,54	42,54	52,54	58,14
o 05_B	Hoeve gevel noord	4,50	43,05	42,82	42,82	52,82	57,91
o 05_C	Hoeve gevel noord	7,50	43,27	43,04	43,04	53,04	57,69
o 06_A	Hoeve gevel oost 1	1,50	24,50	24,22	24,22	34,22	42,50
o 06_B	Hoeve gevel oost 1	4,50	24,69	24,41	24,41	34,41	42,23
o 06_C	Hoeve gevel oost 1	7,50	25,76	25,52	25,52	35,52	42,32
o 07_A	Hoeve gevel oost 2	1,50	22,87	22,63	22,63	32,63	39,39
o 07_B	Hoeve gevel oost 2	4,50	23,27	23,01	23,01	33,01	40,49
o 07_C	Hoeve gevel oost 2	7,50	23,99	23,74	23,74	33,74	40,62
o 08_A	Hoeve gevel oost 3	1,50	21,60	21,35	21,35	31,35	37,32
o 08_B	Hoeve gevel oost 3	4,50	22,07	21,79	21,79	31,79	39,25
o 08_C	Hoeve gevel oost 3	7,50	23,97	23,70	23,70	33,70	39,76
o 09_A	Hoeve gevel oost 4	1,50	21,07	20,81	20,81	30,81	36,70
o 09_B	Hoeve gevel oost 4	4,50	21,53	21,27	21,27	31,27	36,82
o 09_C	Hoeve gevel oost 4	7,50	22,21	21,95	21,95	31,95	37,11
o 10 _A	Hoeve gevel zuid	1,50	21,27	21,02	21,02	31,02	36,65
o 10 _B	Hoeve gevel zuid	4,50	21,75	21,50	21,50	31,50	36,79
o 10 _C	Hoeve gevel zuid	7,50	22,39	22,15	22,15	32,15	36,97
o 11_A	Hoeve gevel west 3	1,50	32,47	31,82	31,82	41,82	48,83
o 11_B	Hoeve gevel west 3	4,50	42,01	41,77	41,77	51,77	56,55
o 11_C	Hoeve gevel west 3	7,50	43,01	42,78	42,78	52,78	58,07
o 12_A	Hoeve gevel west 2	1,50	34,34	33,52	33,52	43,52	50,92
o 12_B	Hoeve gevel west 2	4,50	42,11	41,84	41,84	51,84	56,81
o 12_C	Hoeve gevel west 2	7,50	42,83	42,58	42,58	52,58	57,34
o 13_A	Hoeve gevel west 1	1,50	35,98	35,40	35,40	45,40	54,68
o 13_B	Hoeve gevel west 1	4,50	42,97	42,73	42,73	52,73	57,92
o 13_C	Hoeve gevel west 1	7,50	43,37	43,14	43,14	53,14	57,69
o 14_A	Hoeve binnengevel zuid 1	1,50	22,82	22,59	22,59	32,59	38,23
o 14_B	Hoeve binnengevel zuid 1	4,50	23,09	22,85	22,85	32,85	38,25
o 14_C	Hoeve binnengevel zuid 1	7,50	23,91	23,68	23,68	33,68	38,84
o 15_A	Hoeve binnengevel west 1	1,50	22,74	22,47	22,47	32,47	38,25
o 15_B	Hoeve binnengevel west 1	4,50	24,23	23,98	23,98	33,98	40,40
o 15_C	Hoeve binnengevel west 1	7,50	26,11	25,87	25,87	35,87	41,15
o 16_A	Hoeve binnengevel noord 1	1,50	22,26	21,99	21,99	31,99	38,04
o 16_B	Hoeve binnengevel noord 1	4,50	25,13	24,89	24,89	34,89	40,01
o 16_C	Hoeve binnengevel noord 1	7,50	26,32	26,07	26,07	36,07	41,23
o 17_A	Hoeve binnengevel oost	1,50	22,35	22,11	22,11	32,11	37,71
o 17_B	Hoeve binnengevel oost	4,50	22,85	22,59	22,59	32,59	38,34
o 17_C	Hoeve binnengevel oost	7,50	23,74	23,49	23,49	33,49	38,96
o 18_A	Hoeve binnengevel zuid 2	1,50	21,52	21,27	21,27	31,27	36,95
o 18_B	Hoeve binnengevel zuid 2	4,50	23,33	23,11	23,11	33,11	39,62
o 18_C	Hoeve binnengevel zuid 2	7,50	25,95	25,81	25,81	35,81	40,41
o 19_A	Hoeve binnengevel west 2	1,50	21,88	21,59	21,59	31,59	38,71
o 19_B	Hoeve binnengevel west 2	4,50	24,85	24,60	24,60	34,60	40,14
o 19_C	Hoeve binnengevel west 2	7,50	25,61	25,33	25,33	35,33	40,61
o 20_A	Hoeve binnengevel noord 2	1,50	21,74	21,47	21,47	31,47	37,42
o 20_B	Hoeve binnengevel noord 2	4,50	24,30	24,01	24,01	34,01	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terlindenweg 100 aangepast
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o 20_C	Hoeve binnengevel noord 2	7,50	25,36	24,99	24,99	34,99	39,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets-punt	omschrijving	toets-hoogte	industrielawaai		railverkeerslawaai		wegverkeerslawaai		Gecumuleerd geluid	Gezamenlijk geluid
			L_{IL}	L^*_{IL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{VL}	L^*_{VL}		
		[m]	L_{etm} *[dB(A)]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*	L_{den} *[dB]*
o 01_A	Woning gevel noord	1,75	44,6	48,2	53,8	46,8	68,4	68,4	68,5	68,6
o 01_B	Woning gevel noord	4,75	53,0	55,3	55,1	47,8	70,0	70,0	70,2	70,2
o 01_C	Woning gevel noord	7,75	54,2	56,5	56,2	48,6	70,9	70,9	71,1	71,1
o 02_A	Woning gevel oost	1,75	31,3	41,2	32,1	40,8	47,2	47,2	48,9	47,4
o 02_B	Woning gevel oost	4,75	33,9	42,1	34,6	40,6	50,0	50,0	51,1	50,2
o 02_C	Woning gevel oost	7,75	36,2	43,2	39,4	40,8	55,2	55,2	55,6	55,4
o 03_A	Woning gevel zuid	1,75	32,0	41,4	28,5	41,6	43,2	43,2	46,9	43,7
o 03_B	Woning gevel zuid	4,75	32,7	41,7	26,2	42,3	42,9	42,9	47,1	43,4
o 03_C	Woning gevel zuid	7,75	36,7	43,4	22,1	44,1	42,4	42,4	48,1	43,5
o 04_A	Woning gevel west	1,75	48,3	51,1	51,6	45,4	65,7	65,7	65,9	65,9
o 04_B	Woning gevel west	4,75	51,5	53,9	52,8	46,2	67,0	67,0	67,2	67,3
o 04_C	Woning gevel west	7,75	51,9	54,2	53,8	46,8	68,0	68,0	68,2	68,3

[redacted]

Van: @beekdaelen.nl>
Verzonden: maandag 31 maart 2025 07:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Terlindenweg 100, Wijnandsrade
Bijlagen: Brommelen 9.xlsx

Beste [redacted],

Het snelheidsregime van de drie wegen is 60 km/u.
In 2023 is het asfalt van deze drie wegen vernieuwd, er ligt nu dicht asfaltbeton.

We hebben een recente verkeerstelling uit 2023 van de weg Brommelen en de gemeten verkeersintensiteit bedroeg 3855 mvt/etmaal met een aandeel vrachtverkeer van 4%.
De telling is bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

Medewerker Beleid Verkeer & Vervoer
Gemeente Beekdaelen, Afdeling Ruimte

T 088 450 2403

I www.beekdaelen.nl

BEEKDAELEN
Wij zijn Beekdaelen!

Van [redacted]
Verzonden: vrijdag 28 maart 2025 15:10
Aan: @beekdaelen.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens Terlindenweg 100, Wijnandsrade

Geachte ,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de locatie Terlindenweg 100, Wijnandsrade dien ik te beschikken over verkeersgegevens voor 2035.

Uitwerking verkeerstelling

	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
07:00-08:00	1644	64	19	1727
08:00-09:00	1524	88	16	1628
09:00-10:00	1851	95	12	1958
10:00-11:00	1921	89	16	2026
11:00-12:00	2126	109	24	2259
12:00-13:00	2416	106	19	2541
13:00-14:00	2198	99	14	2311
14:00-15:00	2302	95	18	2415
15:00-16:00	2598	107	11	2716
16:00-17:00	2597	59	15	2671
17:00-18:00	1881	45	7	1933
18:00-19:00	1572	38	2	1612
Totaal	24630	994	173	25797
19:00-20:00	1290	26	4	1320
20:00-21:00	1025	14	3	1042
21:00-22:00	783	7	0	790
22:00-23:00	449	2	2	453
Totaal	3547	49	9	3605
23:00-00:00	239	2	1	242
00:00-01:00	102	1	0	103
01:00-02:00	64	1	0	65
02:00-03:00	63	0	0	63
03:00-04:00	68	3	2	73
04:00-05:00	140	6	2	148
05:00-06:00	579	28	1	608
06:00-07:00	1379	66	7	1452
Totaal	2634	107	13	2754
			Totaal	32156

	Dag	Avond	Nacht
Uurint	6,69%	2,80%	1,07%
Licht	95,48%	98,39%	95,64%
Middel	3,85%	1,36%	3,89%
Zwaar	0,67%	0,25%	0,47%

Totale intensiteit	32156	per 9 dagen
Jaar		
2023	3572,889	per dag
Groei	2%	per jaar
2035	4531,287	per dag

Bijlage 6 Geuronderzoek

aelmans



Geuronderzoek Hoeve Terlinden

Terlinderweg 100 te Wijnandsrade

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM250097.002/FSC
Datum rapportage	: 18 maart 2025

Geuronderzoek Hoeve Terlinden

Terlinderweg 100 te Wijnandsrade

Opdrachtgever	: [redacted]
Opsteller rapportage	[redacted]
Handtekening	

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
+31 (0)475 45 92 60

info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie november 2023

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

2 Geuronderzoek 2

3 Conclusie 4

1 Inleiding

In verband met het opstellen van het TAM-omgevingsplan Hoeve Terlinden en de daarbij behorende realisatie van een tweede woonfunctie, moet onderzocht worden of het aspect geurhinder, veroorzaakt door de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Hoensbroek, een belemmering kan vormen voor de realisatie van die nieuwe woonfunctie. Hoeve Terlinden is gelegen aan de Terlindenweg 100 te Wijnandsrade. Wijnandsrade valt onder de huidige gemeente Beekdaelen.

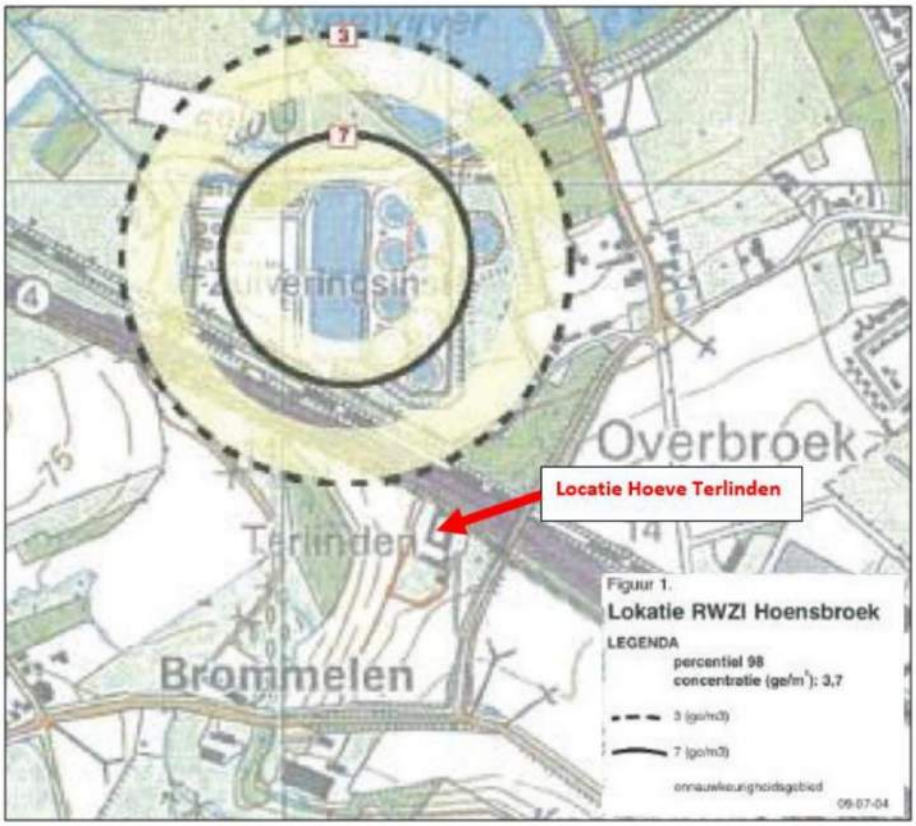
In opdracht van BRO Tegelen, [redacted], is door Aelmans Ruimte, Omgeving en Milieu B.V. onderhavig geuronderzoek uitgevoerd. In dit rapport worden de bevindingen en conclusie weergegeven.

2 Geuronderzoek

De RWZI Hoensbroek is gelegen in het buitengebied van de gemeente Heerlen. Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 zijn alle geldende ruimtelijke plannen (bestemmingsplannen, wijzigingsplannen, e.d.) onderdeel van het tijdelijke deel van het 'Omgevingsplan gemeente Heerlen'. Ter plekke van de RWZI is van rechtswege het bestemmingsplan ‘ ‘Buitengebied’, vastgesteld 27-11-2019 en geheel onherroepelijk in werking, van toepassing.

De gemeente Heerlen heeft in het kader van het opstellen van de bestemmingsplannen ‘Buitengebied’ en ‘Hoensbroek Noord 2016’ door het onderzoekbureau LievenseCSO Milieu B.V. onderzoek laten verrichten naar onder andere het aspect geur als gevolg van de RWZI Hoensbroek.
(Documentcode: 14A067.RAP001.NP, d.d. 12-07-2017).
Uit dit onderzoek komt naar voren dat de geurbelasting op de meest nabij gelegen geurgevoelige gebouwen in het buitengebied ten hoogste 1,5 ou_E/m^3 als 98 percentiel bedraagt en dat deze ook niet hoger mag zijn. Deze gevoelige gebouwen liggen dichter bij de RWZI Hoensbroek dan de locatie van Hoeve Terlinden.

In onderstaande figuur 1 wordt de geurcontour van deze 1,5 ou_E/m^3, destijds nog aangeduid als 3,0 ge/m^3 weergegeven (2 ge = 1 ou_E).

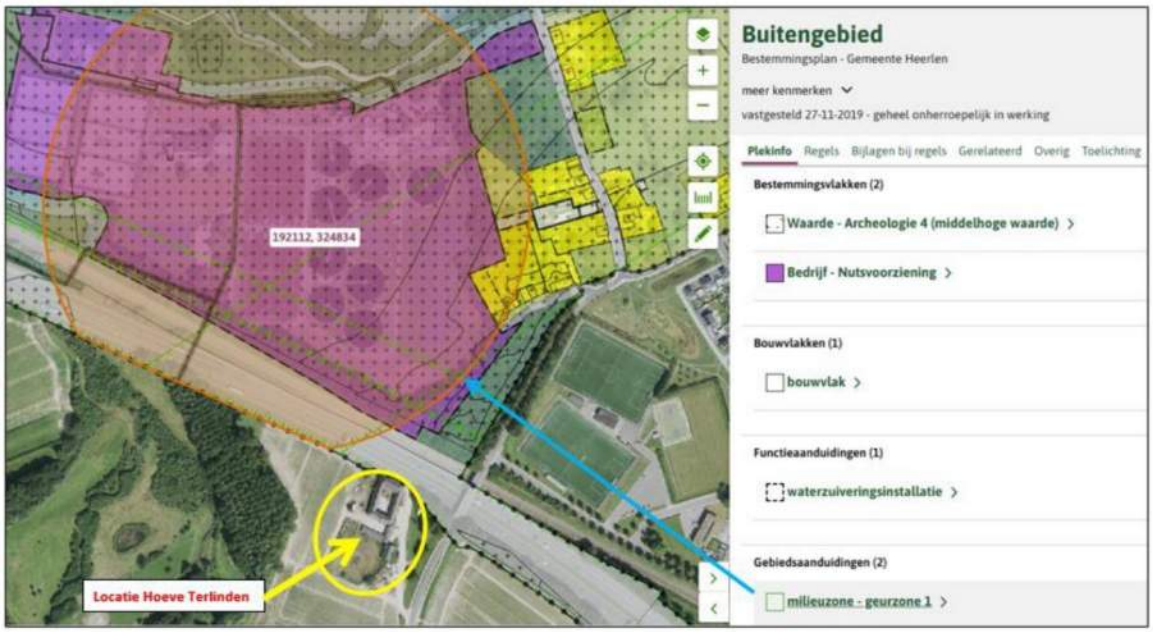


Figuur 1: Vergunde geurcontour RWZI (buitenste cirkel = 1,5 ou_E/m^3).

Bron: rapport Lievense CSO ,documentcode: 14A067.RAP001.NP, d.d. 12-07-2017.

Duidelijk is te zien dat Hoeve Terlinden buiten deze geurcontour ligt. De geurbelasting van de RWZI is ter plaatse van Hoeve Terlinden dus altijd lager dan 1,5 ou_E/m^3. Bij 1,5 ou_E/m^3 als 98 percentiel is altijd nog sprake van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect geur.

In het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied', onderdeel van het 'Omgevingsplan gemeente Heerlen', is bovenstaande geurcontour opgenomen onder de gebiedsaanduiding 'milieuzone – geurzone 1' en dus van toepassing, zie onderstaande figuur 2.



Figuur 2: Uitsnede plankaart bestemmingsplan 'Buitengebied' Heerlen met de locatie Hoeve Terlinden t.o.v. de geurzone1 van de RWZI.

3 Conclusie

Gelet op het verricht onderzoek naar de invloed van het aspect geur van de RWZI ten behoeve van de bestemmingsplannen 'Buitengebied' en 'Hoensbroek Noord 2016' en de daaruit voorgenomen 'milieuzone - geurzone 1' in het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied', kan worden geconcludeerd dat het aspect geur geen belemmering vormt op het voornemen om bij Hoeve Terlinden een tweede woonfunctie op te nemen. Hoeve Terlinden ligt buiten deze geurzone. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is met betrekking tot het aspect geur sprake van een goed woon en leefklimaat.

Verder kan geconcludeerd worden dat mogelijke ontwikkelingen van de RWZI Hoensbroek t.a.v. het aspect geur niet beperkt worden door de ontwikkelingen bij Hoeve Terlinden. Zoals hierboven al is aangegeven liggen er namelijk meerdere gevoelige gebouwen op kortere afstand van de RWZI en deze zijn daarmee al maatgevend.

Bijlage 7 AERIUS notitie

MEMO

Datum	20 november 2025
Documentnummer	ROM250099.002/GHO
Relatie	BRO Tegelen, [redacted]
Onderwerp	Voortoets stikstof locatie Terlindenweg 100 Wijnandsrade

Als aanvulling op de wijziging bestemmingsplan voor de locatie Terlindenweg 100 te Wijnandsrade, is zowel voor de realisatie als gebruiksfase een stikstoftoets opgesteld. Op dit moment is op bovengenoemde locatie een akkerbouwbedrijf gevestigd. De locatie wordt bestemd voor een doelmatig hergebruik van vrijkomende(agrarische) bedrijfsgebouwen, met de daarbij behorende voorziening, ten behoeve van:

- een grondgebonden agrarisch bedrijf (bestaand);
- maximaal 3 woningen (waarvan een bestaand);
- zelfstandige horeca (500m2);
- zelfstandige kantoren (500 m2);
- dag- en/of verblijfsrecreatie (maximaal 30 slaapplaatsen);
- maatschappelijke en culturele voorzieningen;
- culturele en artistieke activiteiten (w.o. cursussen en exposities);
- ambachtelijke en consumentverzorgende (bedrijfs)activiteiten;

Zowel de realisatie als de gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma (versie 2025.0.1) .

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect veroorzaakt op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Terlindenweg 100 te Wijnandsrade mogelijk een melding in het kader van een Natura-2000-activiteit vereist.
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij verandering en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot verandering van de milieusituatie in de Natura-2000-gebieden. In de onderhavige situatie betreft dit de uitstoot tijdens de realisatie en gebruik van het plan. Voor project, zoals onderhavige ontwikkeling, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een melding in het kader van een Natura-2000-activiteit is vereist als gevolg van stikstofdepositie op de betreffende gebieden tijden de realisatie- en de 'nieuwe' gebruiksfase.
Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen melding vereist is, dan kan volstaan worden met een omgevingsvergunning 'Handelen in strijd met de regels van het bestemmingsplan' en 'bouwen'. Het aspect stikstof, binnen het groter aspect natuur, vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Terlindenweg 100 te Nuth, gemeente Beekdalen. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Nuth, sectie R, nummers 330, 331 en 491.



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de verbouw van de hoeve en de bouw van de nieuwe woningen binnen de projectlocatie wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NO_x vrij. Naast het gebruik van machines komt er NO_x vrij door de verkeersbewegingen voor de werkzaamheden, denk aan het aanvoeren van bouwmaterialen en vervoersbewegingen van bouwpersoneel.
De woning en verblijfsruimtes in het monumentale hoofdgebouw worden gerealiseerd door middel van een interne verbouwing. De nieuwe gebouwen binnen de projectlocatie worden traditioneel gebouwd. Op basis van de bouwtekeningen zijn door initiatiefnemer inschattingen gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines, het brandstofgebruik en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.
De initiatiefnemer is zelf de aannemer en zal de werkzaamheden zelf uitvoeren. De geschatte duur van de verbouwing is 1,5 jaar.
Tijdens de bouw zal o.a. gebruik gemaakt worden van een graafmachine voor het uitgraven van funderingen, betonstorters voor het storten van fundering en vloeren en een minigraver voor het fijnere graafwerk. Daarnaast zal initiatiefnemer gebruik maken van een verreiker om bouwmaterialen over de locatie te vervoeren of benodigdheden te tillen. Tijdens de bouw zal er een elektrische bouwkraan aanwezig zijn.
Op basis van de uit het TNO rapport (TNO 2021 R12305) beschikbare tabellen is het bandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald. Dit is bepaald middens de AUB-methode, waarbij rekening is gehouden met een ad blue-gebruik van 6 procent.
Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende formule:

Brandstof gebruik = 0,095 * vermogen (KW) + 0,54 * duur gebruik machine.

De duur van het gebruik van de verschillende machines en de benodigde brandstof vindt u terug in bijlage 1.
Daarnaast is worst-case rekening gehouden met het stationair laten draaien van motoren van machines en vrachtwagens. De berekening voor het bepalen voor het bepalen van de stationaire emissie is gebaseerd op het TNO-rapport: "On-road determination of average Dutch driving behavior for verhicle-emmisions" (TNO publications).
Op basis hiervan is voor de realisatiefase de stationaire emissie van vrachtverkeer bepaald. Volgens dit rapport wordt er voor stationair gebruik vrachtwagens gerekend met 0,99312 g NH3 en 74,06088 g NOx-emissie per uur.
In de realisatiefase wordt aangenomen dat 15 vrachtwagens ten behoeve van de realisatie van het project de locatie bezoeken. Daarbij wordt aangenomen dat vrachtwagens dan stilgezet worden en dat het laden en lossen gemiddeld vijf minuten duurt.
De volgende berekening laat zien wat de NO_x en NH_3 -emissie door stationair draaiende vrachtwagens is tijdens de realisatiefase.
15 vrachtwagens à 5 minuten = 1,25 uur.
1,25 uur maal 0,99312 gram NH_3 geeft 0,0012 kilogram NH_3
1,25 uur maal 74,06088 gram NO_x geeft 0,093 kilogram NO_x
Dit is overigens een 'Worst-case benadering, omdat de meeste vrachtwagens al snel uitgezet worden bij aankomst op locatie.

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Gezien de verkeersintensiteit op de Terlindenweg, uit een verkeerstelling gemeente Beekdalen blijkt dat er dagelijks 4.500 voertuigen de Terlindenweg passeren, wordt aangenomen dat de verkeersbewegingen vrijwel direct opgaan in het heersende verkeersbeeld.
De hoeveelheid verkeersbewegingen zijn onderverdeeld in licht en zwaar verkeer, en zijn als zodanig opgenomen in bijlage 1. Daarnaast is in de berekening rekening gehouden met de voertuigen die langer dan 2 uur stilstaan op de locatie. Voor deze voertuigen zijn koude starts opgenomen in de berkening.

Gebruiksfase
De NOx-emissie van het gebruik van de locatie Terlindenweg 100 wordt berekend in de gebruiksfase. De te realiseren woningen en overige ruimten die worden voorzien voor activiteiten als hierboven beschreven worden voorzien van een warmtepomp en zijn als zodanig emissie-loos. Ook in de bedrijfsloods vinden geen activiteiten plaats waarbij NOx-emissie plaatsvind. In de nieuwe situatie veroorzaken alleen de verkeersbewegingen, behorende bij het nieuwe, toekomstig gebruik van de locatie een verhoogde NOx-emissie t.o.v. de huidige situatie.

<u>Agrarisch gebruik</u>
Het agrarisch gebruik van de locatie zal in de nieuwe situatie niet veranderen. Voor het agrarisch gebruik worden in de berekening 10 verkeersbewegingen lichtverkeer en 10 bewegingen zwaar verkeer meegenomen.

Woningen

In de gebruiksfase is, op basis van normering CROW (Nr. 477) en aannames voor het toekomstig gebruik, gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen voor de woningen.
Betreffende het gebruik van de woningen is uitgegaan van vrijstaande woningen (buitengebied), met maximaal 8,6 verkeersbewegingen per woning per etmaal. In de nieuwe situatie zal het aantal verkeersbewegingen toenemen met (8,6 maal twee woningen) 17,2 verkeersbewegingen per etmaal. Met het huidig gebruik van een woning komt het toekomstig gebruik op ca. 25 verkeersbewegingen.

Overig gebruik

Voor de verkeersbewegingen voor het overig gebruik van de locatie (horeca, dag- en/of verblijfsrecreatie etc.) is uitgegaan van een worstcase-scenario met het maximale aantal verkeersbewegingen (licht verkeer) per etmaal, gebaseerd op kengetallen van het CROW (744).
Voor een horecagelegenheid zoals horeca zijn geen kengetallen voor verkeersbewegingen bekend. Daarom is uitgegaan van een kengetal van een vergelijkbare functie.
Voor hotels/verblijfsrecreatie/groepsaccomodatie zijn alleen kengetallen op basis van aantal kamers bekend; deze is derhalve niet vergelijkbaar. Voor algemene kencijfers van bedrijven worden relatief lage bezoekersaantallen ingecalculeerd, wat niet overeenkomt met een restaurant. Daarom is uitgegaan van kengetallen voor discotheken, waarbij vaak een eetgelegenheid aanwezig is en bovendien het aantal verkeersbewegingen voornamelijk toegerekend wordt aan bezoekers. De verkeersbewegingen zijn geschat op 20.8 verkeersbewegingen licht verkeer per 100m2 bruto vloeroppervlakte (bvo) per etmaal. Voor 500 m2 bvo worden dit 104 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal. De volgende aannames zijn voor de verkeersbewegingen gedaan: niet stedelijk, buitengebied.
Voor het gebruik als kantoorruimte wordt de norm van 17,7 verkeersbewegingen per 100m2 bvo aangehouden (CROW 744; commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie), buitengebied). Voor 500m2 wordt dit 88,85 verkeersbewegingen.
Voor het toekomstig gebruik van deze locatie", anders dan agrarisch gebruik en wonen, is voor het aantal verkeersbewegingen, op basis van bovenstaande beredenering, uitgaande van een worstcase-scenario, rekening gehouden met 200 verkeersbewegingen per etmaal.
De verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Terlindenweg.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen op basis van de cijfers van de CROW. Voor de realisatiefase is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines op basis van de opgave van de initiatiefnemer. Daarnaast is het aantal verkeersbewegingen tijdens het gebruik van het plan bepaald. Deze gegevens zijn ingevoerd in het rekenmodel.

resultaten

Uit de berekeningen met de AERIUS-calculator (zie bijlage 1, 2) blijkt, dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,01 mol potentieel zuur/Ha/jaar en daalt in de nieuwe gebruiksfase naar 0,00 zuur/hectare/jaar. Kortom de negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura-2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.



Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage 1) Aerius berekeningen realisatiefase en het resultaat
2) Aerius berekeningen gebruiksfase en het resultaat

.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Hoeve Terlinden
Inrichtingslocatie	Terlindenweg 100, 6363 CX Wijnandsrade

Activiteit

Omschrijving	Gewijzigd gebruik Hoeve Terlinden
Toelichting	Realisatiefase omvormen Hoeve Terlinden

Berekening

AERIUS kenmerk	S5JwK5tCsmfX
Datum berekening	20 november 2025, 12:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2026	0,3 kg/j	10,0 kg/j

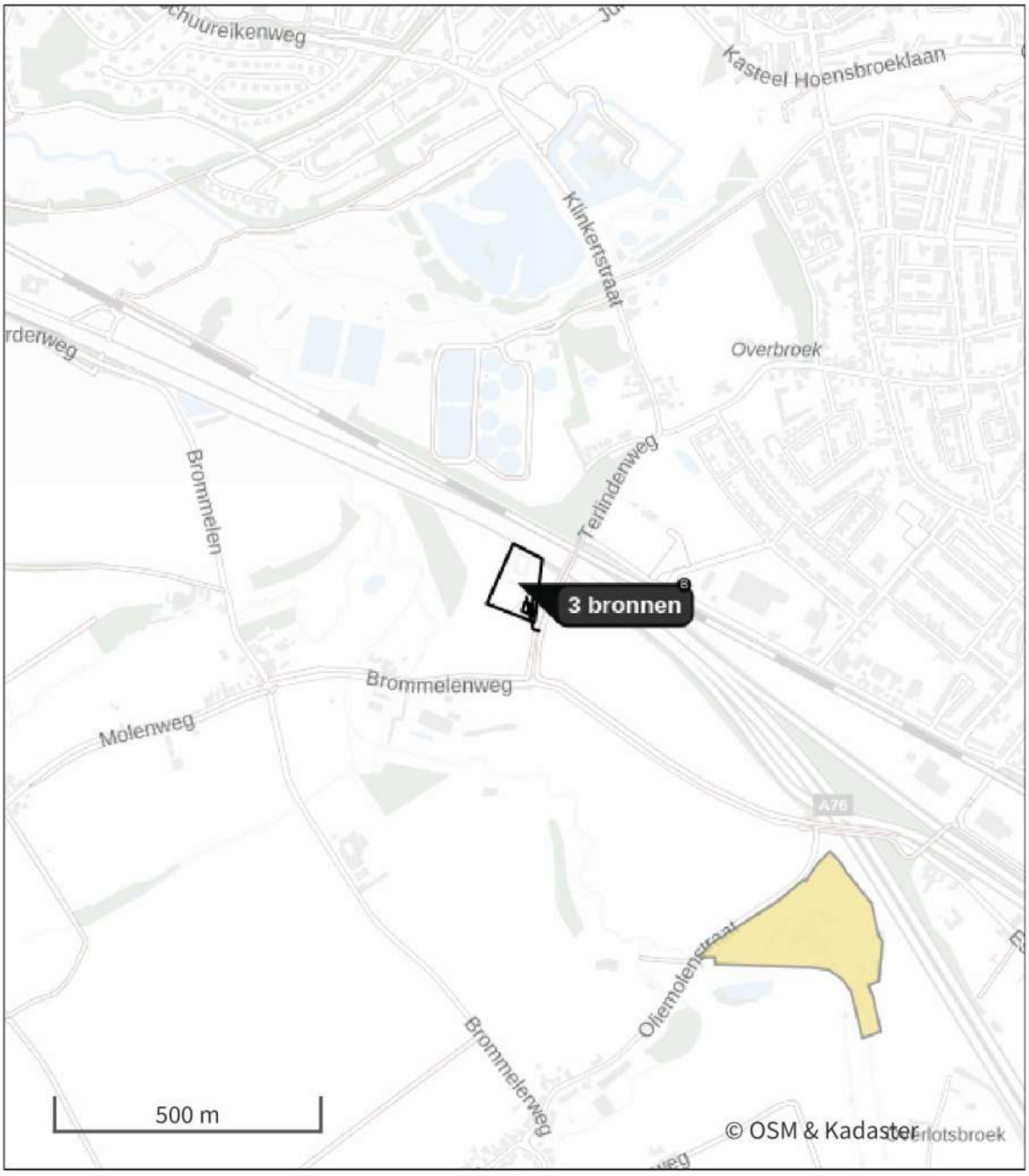
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bron 1	0,3 kg/j	9,7 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Bron 3	25,6 g/j	0,2 kg/j
4 Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	1,0 g/j	93,0 g/j
Verkeersnetwerk	1,7 g/j	19,5 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1	NO_x	9,7 kg/j
Locatie	X:192180,18 Y:324546,53	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,97 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gebruik kraan 150KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	692 l/j 41 l/j	50 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Gebruik betonstorter 250KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	490 l/j 30 l/j	20 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Gebruik trilplaat 5 KW Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j 0 l/j	20 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Gebruik mini graafmachine 40 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	86 l/j 0 l/j	20 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 0,0 kg/j
Gebruik verreiker 56 KW Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	115 l/j 7 l/j	30 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 27,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	19,5 g/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	3,6 g/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:192197,73 Y:324499,92	NH_3	25,6 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	93,0 g/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,0 g/j
Locatie	X:192208,54 Y:324500	Spreiding	0,0 m		
Lengte	34,31 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Hoeve Terlinden
Inrichtingslocatie	Terlindenweg 100, 6363 CX Wijnandsrade

Activiteit

Omschrijving	Gewijzigd gebruik Hoeve Terlinden
Toelichting	Gebruiksfase omvormen Hoeve Terlinden

Berekening

AERIUS kenmerk	Rjvocr6argVM
Datum berekening	20 november 2025, 12:44
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2026	1,1 kg/j	7,5 kg/j

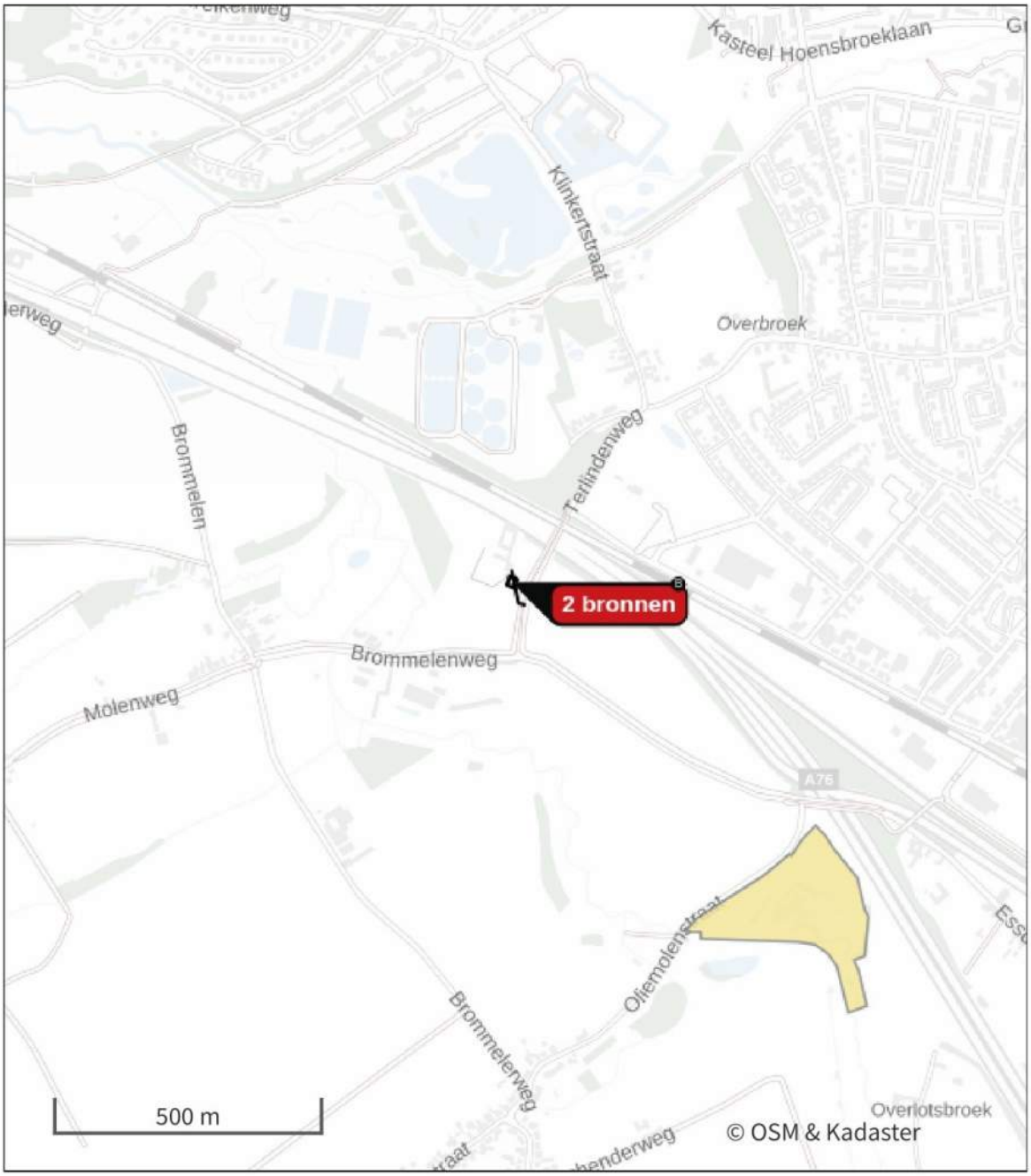
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts woningen	0,2 kg/j	1,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts horeca/verblijfruimtes	0,8 kg/j	4,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer agrarisch gebruik				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer woningen				NO_x	96,1 g/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	12,1 g/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts woningen	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:192197,73 Y:324499,92		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer horeca/verblijfruimtes				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:192204,52 Y:324483,42	Type scherm	-	-	NO_2	96,9 g/j
Lengte	73,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts horeca/verblijfruimtes	NO_x	4,8 kg/j
		NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:192197,73 Y:324499,92		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website