010-CAL-AWACS-2026

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

1e kwartaal 2026

Juni 2026

Uitgegeven door het Kennis Informatie Centrum Luchtverkeer Limburg ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten "Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen" vermelde "Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum", met name over de woonkernoffenders.
In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaalmassa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantiegrenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKICLL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICLL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.
Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.

-Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.

- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaalmassa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.

- SKICLL: Stichting Kennis Informatie Centrum Luchtverkeer Limburg

Opgesteld door de Stichting Kennis Informatie Centrum Luchtverkeer Limburg en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.

Maand: januari 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
12-01-2026	16:13	KC35	Tank vliegtuig	2577	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-001
13-01-2026	14:21	B350	Propeller vliegtuig	0030	T&G/ RWY27/ PR	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 26-002
14-01-2026	15:21	TOR	Straaljager	0631	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-003
15-01-2026	10:23	C30J	Transport vliegtuig	0127	T&G/ RWY27/	Scinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-004
15-01-2026	11:15	C30J	Transport vliegtuig	0127	T&G/ RWY27/ PR	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-005
15-01-2026	11:45	C30J	Transport vliegtuig	0127	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht EHBK	KICL 26-006
15-01-2026	12:37	C30J	Transport vliegtuig	0127	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-007
15-01-2026	12:48	C30J	Transport vliegtuig	0127	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-008

Maand: januari 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
15-01-2026	14:05	LJ35	Straalvlieg tuig	1341	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-009
21-01-2026	15:17	LJ35	Straalvlieg tuig	6171	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 26-010
21-01-2026	15:47	LJ35	Straalvlieg tuig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-011
22-01-2026	18:46	B350	Propeller vliegtuig	0030	T&G/ RWY09/	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-012
22-01-2026	19:27	B350	Propeller vliegtuig	0030	T&G/ RWY27/ VFR	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-013

Maand: februari 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
05-02-2026	11:08	C30J	Transport vliegtuig	0033	T&G/ RWY09/ P	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-014
05-02-2026	11:42	C30J	Transport vliegtuig	0033	T&G/ RWY09/ P	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-015
05-02-2026	15:13	P8	Straalvlieg tuig	0033	T&G/ RWY09/ P	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-016
05-02-2026	15:18	P8	Straalvlieg tuig	0033	T&G/ RWY09/ P	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-017
05-02-2026	15:32	P8	Straalvlieg tuig	0033	T&G/ RWY09/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-018
05-02-2026	15:36	P8	Straalvlieg tuig	0033	T&G/ RWY09/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-019
06-02-2026	09:18	LJ35	Straalvlieg tuig	1354	T&G/ RWY27 F	Brunssum	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m.vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG.	KICL 26-020
06-02-2026	09:46	LJ35	Straalvlieg tuig	1356	T&G/ RWY27 F	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-021
06-02-2026	10:20	LJ35	Straalvlieg tuig	1356	T&G/ RWY27 F	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 26-022
06-02-2026	10:30	LJ35	Straalvlieg tuig	1356	T&G/ RWY27 F	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 26-023

Maand: februari 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
10-02-2026	10:42	C30J	Transport vliegtuig	0032	T&G/ RWY09/ VF	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-024
10-02-2026	11:10	C30J	Transport vliegtuig	0033	T&G/ RWY09/ VF	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-025
10-02-2026	11:19	C30J	Transport vliegtuig	0033	T&G/ RWY09/ VF	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-026
10-02-2026	11:20	C30J	Transport vliegtuig	0033	T&G/ RWY09/ VF	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-027
10-02-2026	11:44	C30J	Transport vliegtuig	0033	T&G/ RWY09/ VF	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-028
10-02-2026	21:39	E3A	AWACS	0721	T&G/ RWY27/ VF	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-029
11-02-2026	09:56	LJ35	Straalvlieg tuig	1772	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-030
11-02-2026	10:10	LJ35	Straalvlieg tuig	1360	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m.vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG.	KICL 26-031
11-02-2026	11:07	LJ35	Straalvlieg tuig	1372	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-032
20-02-2026	14:01	E3A	AWACS	5223	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-033

Maand: februari 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
23-02-2026	13:25	Straal vliegtuig	LJ55	6170	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-034
23-02-2026	14:46	Straal vliegtuig	LJ55	0124	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-035

Maand: maart 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
03-03-2026	14:20	LJ55	Straatvliegtuig	1345	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-036
03-03-2026	15:05	LJ55	Straatvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-037
03-03-2026	15:10	LJ35	Straatvliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-038
03-03-2026	15:42	LJ35	Straatvliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ PN	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-039
04-03-2026	10:00	LJ35	Straatvliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-040
10-03-2026	15:02	LJ35	Straatvliegtuig	1342	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-041
10-03-2026	15:04	LJ35	Straatvliegtuig	1342	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-042
12-03-2026	10:44	E3A	AWACS	3742	T&G/ RWY27/ PN	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-043
12-03-2026	10:50	E3A	AWACS	3742	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-044
30-03-2026	15:06	E3a	AWACS	3206	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-045

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC. Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG / EHBK / ETNN / BOT.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind/Onweer. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn. Vliegtuigen vermijden onweer gebieden ivm veiligheid.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
		EHBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig	BOT	Afkorting voor sector Bottrop. (Controle gebied ATC Langen)	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propeller vliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.
TOR / F-16	Straaljager			Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.

Toelichting

Algemeen.
De NAVO-vliegbasis Geilenkirchen hecht veel belang aan het zorgvuldig instrueren van (nieuwe) vliegers over de lokaal geldende vertrekprocedures. Deze procedures zijn specifiek bedoeld om de geluidshinder voor de omliggende woonkernen Brunssum en Schinveld, zoveel mogelijk te beperken. Omdat deze lokale procedures afwijken van de gangbare standaardprocedures waarmee vliegers doorgaans vertrouwd zijn, zijn nieuw aangestelde of externe vliegers hier vaak minder mee bekend.

Kalibratievluchten.
Luchthavens zijn verplicht om hun verkeersleidingsystemen periodiek te kalibreren om te blijven voldoen aan internationale standaarden. Tijdens deze kalibratievluchten nadert een meetvliegtuig de vliegbasis via diverse aanvliegroutes en op verschillende hoogteniveaus, om de werking en nauwkeurigheid van de systemen te verifiëren. Voor het testen van prestaties en het bepalen van tolerantiegrenzen zijn afwijkende aanvliegroutes noodzakelijk. Hierdoor is het in sommige gevallen onvermijdelijk dat een meetvliegtuig over woonkernen vliegt.

Afwijkingen tot 100ft./ Hoogteafwijkingen bij vliegoperaties.
Door technische verschillen tussen barometrische hoogtemeters (die werken op basis van luchtdruk) en radar gebaseerde hoogtemetingen vanaf de grond, kunnen kleine afwijkingen in de hoogteweergave van een vliegtuig optreden. Lokale meteorologische omstandigheden, zoals luchtdruk en temperatuur, kunnen deze afwijkingen verder beïnvloeden.

In de luchtvaart worden hoogteafwijkingen tot 100 voet (ongeveer 30 meter) als minimaal beschouwd. Zulke afwijkingen zijn doorgaans van korte duur en kunnen binnen enkele seconden worden gecorrigeerd. Zelfs bij correcte uitvoering van alle procedures en onder optimale omstandigheden kunnen dergelijke afwijkingen optreden.

Wanneer de afwijking kleiner is dan 100 voet, wordt ervan uitgegaan dat de vlieger alle redelijke inspanningen heeft geleverd om op de voorgeschreven hoogte te vliegen en zo woonkernen te vermijden. In die gevallen vindt geen individuele terugkoppeling aan de vlieger plaats.

Opleiding luchtverkeersleiding (ATC-training).
Luchtverkeersleiders op de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen volgen een deel van hun opleiding met behulp van simulatoren van de Deutsche Luftwaffe. Voor Duitse militaire luchtverkeersleiders geldt dat maximaal 40% van hun training in een gesimuleerde omgeving mag plaatsvinden om hun bevoegdheid te behouden. De resterende opleiding moet plaatsvinden in combinatie met daadwerkelijke operationele vliegbewegingen vanaf de toegewezen vliegbases.

Om hierin te voorzien, huurt het Duitse Ministerie van Defensie trainingsvliegtuigen in. Deze inhuur is noodzakelijk, omdat de inzet van eigen AWACS-vliegtuigen en bezoekende toestellen onvoldoende capaciteit biedt om aan de opleidingsbehoefte te voldoen. Bovendien zou dit tot een te hoge geluidsbelasting leiden.

De ingehuurde toestellen worden gekozen op basis van bestaande raamovereenkomsten. Meestal gaat het om PC-12-vliegtuigen (met een gewicht onder de 6.000 kg) of Learjet 35-toestellen (boven de 6.000 kg). De Learjet 35 wordt meegeteld in de registratie van de vliegbewegingen en het mogelijk overvliegen van woonkernen, maar wordt in de praktijk als relatief stil ervaren. De PC-12 valt buiten deze telling, maar kan subjectief als geluid intensiever worden beschouwd.

Operationele noodzaak.
De categorie operationele noodzaak wordt alleen in uitzonderlijke gevallen gebruikt. Dit kan bijvoorbeeld aan de orde zijn wanneer:

- een vliegtuig met spoed moet vertrekken, waarbij snelheid belangrijker is dan het beperken van geluidsoverlast;
- of wanneer een veiligheidssituatie op de vliegbasis vereist dat van het standaardvliegpatroon wordt afgeweken.

Deze categorie komt zelden voor. Als het toch nodig is om deze toe te passen, wordt dit – binnen de grenzen van wat veilig mogelijk is – toegelicht in de CAL**.**