012-CAL-AWACS-2026

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

2e kwartaal 2026

Augustus 2026

Uitgegeven door het Kennis Informatie Centrum Luchtverkeer Limburg ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLIEGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten "Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen" vermelde "Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum", met name over de woonkernoffenders.
In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaalmassa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantie grenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.
Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.

-Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.

- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaalmassa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.

- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Opgesteld door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.

Maand: april 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
14-04-2026	09:46	LJ35	Straalvliegtuig	1347	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-046
14-04-2026	10:10	LJ35	Straalvliegtuig	1347	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-047
14-04-2026	10:17	LJ35	Straalvliegtuig	1362	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC. Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts.	KICL 26-048
14-04-2026	10:22	LJ35	Straalvliegtuig	1347	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC. Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts.	KICL 26-049
16-04-2026	14:38	LJ35	Straalvliegtuig	1354	T&G/ RWY09/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-050
16-04-2026	14:59	LJ35	Straalvliegtuig	1354	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-051
16-04-2026	16:49	E3A	AWACS	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-052
21-04-2026	14:46	LJ35	Straalvliegtuig	6175	T&G/ RWY27/ 226	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-053
28-04-2026	15:02	GL5T	Straalvliegtuig	0730	aankomst/ RWY09/ VF?	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-054

Maand: mei 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
05-05-2026	15:52	E3A	AWACS	1332	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-055
07-05-2026	15:40	TOR	Straaljager	6170	T&G/ RWY27/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-056
07-05-2026	15:44	TOR	Straaljager	6170	T&G/ RWY27/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-057
07-05-2026	15:41	LJ35	Straalvliegtuig	5037	T&G/ RWY27/ P	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-058
13-05-2026	10:14	LJ35	Straalvliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum\	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-059
22-05-2026	09:53	LJ35	Straalvliegtuig	1337	T&G/ RWY09/ ILS	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-060
22-05-2026	10:30	LJ35	Straalvliegtuig	1364	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-61
27-05-2026	09:47	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY VF	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 26-62
27-05-2026	09:49	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY SI	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 26-63

Maand: mei 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
27-05-2026	10:20	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY VF	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 26-64
27-05-2026	08:22	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY SI	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 26-65
27-05-2026	10:44	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY VF	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 26-66
27-05-2026	10:47	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY SI	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 26-67

Maand: juni 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
03-06-2026	14:26	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 26-068
03-06-2026	14:37	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 26-069
03-06-2026	14:39	H60	Helilopter	1271	Vertrek RWY27/ KIA	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-070
03-06-2026	14:50	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 26-071
03-06-2026	14:59	LJ35	Straalvliegtuig	5021	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-072
08-06-2026	09:57	KC35	Tankvliegtuig	2255	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-073
09-06-2026	14:28	LJ35	Straalvliegtuig	1337	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-074
09-06-2026	14:36	LJ35	Straalvliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-075
09-06-2026	14:41	LJ35	Straalvliegtuig	1337	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-076
09-06-2026	15:25	LJ35	Straalvliegtuig	5001	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-077

Maand: juni 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
09-06-2026	15:33	LJ35	Straalvliegtuig	5001	T&G/ RWY09/	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-078
09-06-2026	15:41	LJ35	Straalvliegtuig	5002	T&G/ RWY09/ RTK	Schinveld	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-079
11-06-2026	10:02	LJ35	Straalvliegtuig	1372	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-080
11-06-2026	10:22	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-081
11-06-2026	10:39	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-082
11-06-2026	10:50	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-083
11-06-2026	10:57	LJ35	Straalvliegtuig	1372	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-084
11-06-2026	13:29	H60	Helicopter	3722	T&G/ RWY27/ NG227	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-085
16-06-2026	14:48	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-086
16-06-2026	15:01	LJ35	Straalvliegtuig	0033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-087

Maand: juni 2026

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
17-06-2026	09:56	LJ55	Straalvliegtuig	1251	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Niet Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG .	KICL 26-088
18-06-2026	09:00	LJ35	Straalvliegtuig	6171	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-089
18-06-2026	09:11	LJ35	Straalvliegtuig	6171	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-090
18-06-2026	09:26	LJ35	Straalvliegtuig	6172	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-091
18-06-2026	09:46	LJ35	Straalvliegtuig	6172	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 26-092
18-06-2026	10:21	LJ35	Straalvliegtuig	5033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-093
18-06-2026	10:31	LJ35	Straalvliegtuig	5033	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 26-094
30-06-2026	15:38	LJ35	Straalvliegtuig	5002	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC. Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht EHBK .	KICL 26-095

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC. Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht ETNG / EHBK / ETNN / BOT.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind/Onweer. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn. Vliegtuigen vermijden onweer gebieden ivm veiligheid.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
		EHBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig	BOT	Afkorting voor sector Bottrop. (Controle gebied ATC Langen)	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid
B350	Propeller vliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.
TOR / F-16	Straaljager			Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.

Toelichting

Algemeen.
De NAVO-vliegbasis Geilenkirchen hecht veel belang aan het zorgvuldig instrueren van (nieuwe) vliegers over de lokaal geldende vertrekprocedures. Deze procedures zijn specifiek bedoeld om de geluidshinder voor de omliggende woonkernen Brunssum en Schinveld, zoveel mogelijk te beperken. Omdat deze lokale procedures afwijken van de gangbare standaardprocedures waarmee vliegers doorgaans vertrouwd zijn, zijn nieuw aangestelde of externe vliegers hier vaak minder mee bekend.

Kalibratievluchten.
Luchthavens zijn verplicht om hun verkeersleidingsystemen periodiek te kalibreren om te blijven voldoen aan internationale standaarden. Tijdens deze kalibratievluchten nadert een meetvliegtuig de vliegbasis via diverse aanvliegroutes en op verschillende hoogteniveaus, om de werking en nauwkeurigheid van de systemen te verifiëren. Voor het testen van prestaties en het bepalen van tolerantiegrenzen zijn afwijkende aanvliegroutes noodzakelijk. Hierdoor is het in sommige gevallen onvermijdelijk dat een meetvliegtuig over woonkernen vliegt.

Afwijkingen tot 100ft./ Hoogteafwijkingen bij vliegoperaties.
Door technische verschillen tussen barometrische hoogtemeters (die werken op basis van luchtdruk) en radar gebaseerde hoogtemetingen vanaf de grond, kunnen kleine afwijkingen in de hoogteweergave van een vliegtuig optreden. Lokale meteorologische omstandigheden, zoals luchtdruk en temperatuur, kunnen deze afwijkingen verder beïnvloeden.

In de luchtvaart worden hoogteafwijkingen tot 100 voet (ongeveer 30 meter) als minimaal beschouwd. Zulke afwijkingen zijn doorgaans van korte duur en kunnen binnen enkele seconden worden gecorrigeerd. Zelfs bij correcte uitvoering van alle procedures en onder optimale omstandigheden kunnen dergelijke afwijkingen optreden.

Wanneer de afwijking kleiner is dan 100 voet, wordt ervan uitgegaan dat de vlieger alle redelijke inspanningen heeft geleverd om op de voorgeschreven hoogte te vliegen en zo woonkernen te vermijden. In die gevallen vindt geen individuele terugkoppeling aan de vlieger plaats.

Opleiding luchtverkeersleiding (ATC-training).
Luchtverkeersleiders op de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen volgen een deel van hun opleiding met behulp van simulatoren van de Deutsche Luftwaffe. Voor Duitse militaire luchtverkeersleiders geldt dat maximaal 40% van hun training in een gesimuleerde omgeving mag plaatsvinden om hun bevoegdheid te behouden. De resterende opleiding moet plaatsvinden in combinatie met daadwerkelijke operationele vliegbewegingen vanaf de toegewezen vliegbases.

Om hierin te voorzien, huurt het Duitse Ministerie van Defensie trainingsvliegtuigen in. Deze inhuur is noodzakelijk, omdat de inzet van eigen AWACS-vliegtuigen en bezoekende toestellen onvoldoende capaciteit biedt om aan de opleidingsbehoefte te voldoen. Bovendien zou dit tot een te hoge geluidsbelasting leiden.

De ingehuurde toestellen worden gekozen op basis van bestaande raamovereenkomsten. Meestal gaat het om PC-12-vliegtuigen (met een gewicht onder de 6.000 kg) of Learjet 35-toestellen (boven de 6.000 kg). De Learjet 35 wordt meegeteld in de registratie van de vliegbewegingen en het mogelijk overvliegen van woonkernen, maar wordt in de praktijk als relatief stil ervaren. De PC-12 valt buiten deze telling, maar kan subjectief als geluid intensiever worden beschouwd.

Operationele noodzaak.
De categorie operationele noodzaak wordt alleen in uitzonderlijke gevallen gebruikt. Dit kan bijvoorbeeld aan de orde zijn wanneer:

- een vliegtuig met spoed moet vertrekken, waarbij snelheid belangrijker is dan het beperken van geluidsoverlast;
- of wanneer een veiligheidssituatie op de vliegbasis vereist dat van het standaardvliegpatroon wordt afgeweken.

Deze categorie komt zelden voor. Als het toch nodig is om deze toe te passen, wordt dit – binnen de grenzen van wat veilig mogelijk is – toegelicht in de CAL**.**