

Opsteller Zaak/Document nummer	Z/25/213345 390399	Datum stuk Afdeling Agendnummer	23 juli 2025
Onderwerp	Raadsvoorstel uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030		
Portefeuillehouder	Dhr. Harry van de Laar		

Aan de gemeenteraad namens burgemeester en wethouders van Beekdaelen

Voorstel

In te stemmen met de begrotingswijziging 9.2.-2025 voor het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030.

Inleiding

Het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Beekdaelen komt voort uit het mobiliteitsplan 2030 en gaat over de periode 2026-2030. Dit is de laatste uitvoeringsperiode van het mobiliteitsplan 2030. Voor de periode na 2030 zal een nieuw mobiliteitsplan en uitvoeringsprogramma worden opgesteld.

Het doel van dit plan is om middels een risico gestuurde aanpak het aantal verkeersongevallen en risico's op ongevallen te verminderen. Dit doen we samen met maatschappelijke partners zoals inwoners, ondernemers, basisscholen, het voortgezet onderwijs, Veilig Verkeer Nederland, Wandelnet, fietsersbond, LLTB en Cumela. Tot slot is dit uitvoeringsplan afgestemd met het onderhoud van de openbare ruimte en het meerjaren investeringsprogramma (MIP).

Het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030 is in de kadernota 2026 aangekondigd.

Argumenten

1.1 Conform de Planwet verkeer en vervoer is de gemeente verplicht het beleid van de hogere overheden in haar plannen op te nemen. In 2018 heeft de rijksoverheid het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV 2030) vastgesteld. Het aantal verkeersdoden stagneert en het aantal verkeersgewonden neemt toe. Het nieuw beleid is gericht om risico's vooraf aan te pakken en niet na de ongevallen. Er is een risicoanalyse voor Beekdaelen uitgevoerd en deze risico-gestuurde aanpak van het SPV 2030 is in dit uitvoeringsprogramma verwerkt.

1.2 Op 23 december 2019 heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan 2020-2030 vastgesteld met de visie leefbaarheid gaat voor bereikbaarheid. Op 9 februari 2021 heeft de raad het verbeteren van de schoolzones en schoolthuisroutes vastgesteld en heeft zij een motie aangenomen om alle gebiedsontsluitingswegen 50/80 km/u af te waarderen naar erftoegangswegen 30/60 km/u. Op 11 oktober 2022 heeft het college uw raad geïnformeerd over het uitvoeringsprogramma 2022-2025.

Kanttelingen en risico's

1.1 De aanpak van de huidige fase zit in de afronding van dit jaar of zijn opgenomen in de integrale projecten uit het MIP. De projecten in 2025 zijn Brunssummerstraat, Laarderweg, Allee, Provinciale weg Schimmert-Aalbeek, fietsvoorziening Daelderweg en Swier zijn gereed of worden afgerond. Het afwaarderen van de kern Schimmert is opgenomen in het blauwe ader project en de inrichting volgt met de uitvoering van de deelprojecten.

1.2 De verkeersmaatregelen zijn in de ontwerpfase met bewoners of een afvaardiging van bewoners besproken. Zij zijn ook betrokken bij de totstandkoming van de oplossingen. Dit heeft geresulteerd in een goede samenwerking met inwoners en concrete plannen met draagvlak. Bewonersparticipatie

Opsteller Zaak/Document nummer	Z/25/213345 390399	Datum stuk Afdeling Agendanummer	23 juli 2025
Onderwerp	Raadsvoorstel uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030		
Portefeuillehouder	Dhr. Harry van de Laar		

betekent ook dat er soms individuele teleurstellingen zijn, niet alles kan of indien mogelijk wordt een alternatief plan overeengekomen.

1.3 De verkeersprojecten voor de periode 2026-2030 zijn integraal afgestemd en zijn als volgt geprioriteerd.

2026	Hulsberg	Wijnandsraderweg afwaarderen 50-30 km/u
2026	Hulsberg-Wijnandsrade	Kersboomkensweg afwaarderen 80-60 km/u
2026	Wijnandsrade	Ommetje Swier-Wijnandsrade
2026	Nuth	Pastorijstraat afwaarderen 50-30 km/u
2027	Merkelbeek	School-thuis route Merkelbeek, Haagstraat, Houtstraat, Steenweg, Douve, Kerkstraat en Raadhuisstraat
2027	Wijnandsrade	Uitleggersweg en Hellebroekerweg fietsvoorziening
2028	Oirsbeek	Provincialeweg Noord afwaarderen 80-60 km/u
2028	Merkelbeek-Amstenrade	School-thuis route Holterweg, Amstenraderweg
2029	Groot Haasdal	Groot Haasdal afwaarderen 50-30 km/u
2030	Schinnen	Hommerterweg afwaarderen 80-60 km/u
2030	Amstenrade	Hommerter Allee afwaarderen 50-30 km/u
2030	Bingelrade	Clouserweg, Kloosterstraat 60 km/u inrichting

1.4 Uit een onderzoek naar de verkeersborden in Beekdaelen is gebleken dat 30% van de borden juridisch niet juist zijn, achterhaald of aangevuld moeten worden. Het gaat hierbij om ongeveer 2500 stuks. De gemeente Beekdaelen is ook eigenaar van de blauwe bewegwijzeringsborden voor het autoverkeer en de rode bewegwijzeringsborden voor het fietsverkeer. Na de aanleg van de Parkstad buitenring N300 zijn veel verwijzingen op de blauwe en rode borden achterhaald en moeten worden gewijzigd. De wijzigingen worden in samenwerking met de Nederlandse Bewegwijzeringsdienst (NBD) gepland. Deze samenwerking is vanuit de Wegenverkeerswet verplicht en dit vraagt om extra inzet in deze uitvoeringsperiode.

1.5 Het functioneren en de inrichting van de bestaande fietsstraten wordt gezien. Verder worden een aantal bestaande fietsknelpunten opgelost om de kwaliteit van de bestaande voorzieningen te verbeteren. Bijvoorbeeld overbodige paaltjes op twee richtingenfietspaden in diverse kernen of de inritten op de Kerkweg/Holleweg tussen Puth en Schinnen.

1.6 In samenwerking met de Provincie, de gemeenten van de Westelijke Mijnstreek en Parkstad is een onderzoek uitgevoerd naar de ontbrekende fietsschakel tussen de Parkstadroute en de route Corio Glana (Sittard-Geleen). Door de completering van deze doorfietsroute worden economische toplocaties zoals Chemelot, Brightland Campus, Nedcar, Avantis en de Zuyderland ziekenhuizen met de fiets beter bereikbaar, het ondersteunt de woningbouwversnelling en draagt bij aan de CO2-reductie. De kosten zijn geraamd op € 4,25 miljoen en zijn niet in het nieuwe uitvoeringsprogramma opgenomen. Het wachten is op de cofinanciering vanuit het Rijk en de Provincie.

Opsteller Zaak/Document nummer	Z/25/213345 390399	Datum stuk Afdeling Agendanummer	23 juli 2025
Onderwerp	Raadsvoorstel uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030		
Portefeuillehouder	Dhr. Harry van de Laar		

1.7 De gezamenlijke inspanningen in de samenwerkingsverbanden Parkstad en Zuid-Limburg blijven ook in de periode 2026-2030 belangrijk. De samenwerking wordt gezien en mogelijk geëffectueerd.

1.8 Het afwaarderen van de Kneijkuilerweg wordt om financiële redenen na 2030 gepland samen met vervangen van het asfalt. De kosten voor alléén het afwaarderen van 80-60 km/u zijn geraamd op € 6.240.000. De keuze om dit samen met het vervangen van het asfalt uit te voeren is verantwoord gezien de geringe risico's en de financiële situatie in de komende jaren.

Financiën

De kosten van het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030 zijn geraamd en in het onderstaande overzicht opgenomen. Er is deze uitvoeringsperiode gekozen voor een financieel minimale inzet, gezien de toekomstige landelijke ontwikkelingen en het mogelijke ravijnjaar.

	2026	2027	2028	2029	2030
Extra inzet verkeersborden	€10.000	€10.000	€10.000	€10.000	€10.000
Kleinschalige maatregelen en maatwerk	€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000
Integrale verkeersprojecten	€ 239.250	€ 367.000	€ 293.500	€ 176.500	€ 231.000

Hieronder volgt het overzicht van de totaal gevraagde bijstelling inclusief kapitaallasten.

Verkeersonderdelen	2026	2027	2028	2029	2030
Bijstelling per jaar Verkeersborden	€ 9.933	€ 9.933	€ 9.933	€ 9.933	€ 9.933
Bijstelling per jaar Verkeersmaatregelen	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Bijstelling per jaar Verkeersadvies	€ 2.750	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Bijstelling per jaar Verkeerslichten	€ -2.000	€ -2.000	€ -2.000	€ -2.000	€ -2.000
Geen bijstelling voor Verkeerseducatie	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
Afschrijvingslasten investeringen. Afschrijvingstermijn 60 jaar	€ 0	€ 6.488	€ 15.104	€ 22.496	€ 27.938
Rentelasten investeringen per jaar 3,05%	€ 0	€ 11.872	€ 27.641	€ 41.167	€ 51.126
Totale gevraagd bijstelling	€ 10.683	€ 26.293	€ 50.678	€ 71.596	€ 86.997

Opsteller Zaak/Document nummer	Z/25/213345 390399	Datum stuk Afdeling Agendanummer	23 juli 2025
Onderwerp	Raadsvoorstel uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030		
Portefeuillehouder	Dhr. Harry van de Laar		

De begrotingswijziging 9.2.- 2025 is als bijlage toegevoegd.

Vervolgtraject en verantwoording

De afwaardering van de wegen is tot en met 2030 gereed en de wegvakken hebben een geloofwaardig snelheidsregime door de nieuwe inrichting of met alleen verkeersmaatregelen. In 2030 wordt het uitvoeringsplan geëvalueerd en vervolgens wordt een nieuw beleidsplan en uitvoeringsprogramma opgesteld.

Communicatie

Burgerparticipatie en inspraak blijven deel uitmaken van het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030. Het uitvoeringsprogramma wordt op de gemeentelijke website gepubliceerd.

Bijlage(n)

1. Raadsbesluit
2. Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2026-2030 (ter inzage)
3. Begrotingswijziging 9.2.-2025

Dit voorstel bieden wij u hierbij ter besluitvorming aan.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine & De burgemeester Dhr. ing. E. Geurts