Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Directoraat-Generaal Beleid
Afdeling Leefomgeving

Locatie
Den Haag - Plein-Kalvermarktc.
Kalvermarkt 32
's-Gravenhage

Postadres
Kalvermarkt 38
2511 CB 'S-GRAVENHAGE
MPC 58B

Contactpersoon
R.M.A. van der Pas
Sr. Strategisch Omgevingsadviseur

RMA.vd.Pas@mindef.nl

www.defensie.nl

Onze referentie
MINDEF20260049520

Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Datum 7 juli 2026
Betreft Aankondiging vervanging Boeing E-3A vloot op vliegbasis Geilenkirchen

Geachte voorzitter en leden van de Commissie AWACS Limburg,

Met deze brief wil ik u informeren over de vervanging van de Boeing E-3A (of: AWACS) vloot die gestationeerd is op de Duitse vliegbasis Geilenkirchen.

Vervanging verouderde Awacs-vloot
Nederland heeft met 11 NAVO-partners een vervanger gevonden voor de verouderde AWACS-radarvliegtuigen die op de Duitse vliegbasis Geilenkirchen zijn gestationeerd. Deze vliegtuigen vervullen een essentiële rol in de beveiliging van het NAVO-luchtruim en de aansturing van luchtoperaties. De landen kopen samen 10 Canadese Bombardier-toestellen, waarop het GlobalEye-systeem van het Zweedse Saab wordt gemonteerd. Dat is vandaag, op 7 juli, bekendgemaakt tijdens de NAVO-top in Ankara.

De Bombardier-toestellen vervangen de huidige vloot van Boeing E-3A's, die nu nog gebruikt wordt voor de bewaking van het NAVO-luchtruim. Deze toestellen zijn al sinds 1982 in gebruik en mogen vanaf 2035 niet langer vliegen.

De nieuwe toestellen maken aanzienlijk minder geluid dan de Boeing E-3A en kunnen op tijd geleverd worden. Mede daarom staat Nederland achter de verwerving van de stillere Bombardier-toestellen. Nederland schaft de toestellen aan samen met België, Canada, Denemarken, Duitsland, Letland, Litouwen, Luxemburg, Noorwegen, Roemenië en Zweden. De nieuwe toestellen moeten vanaf 2035 operationeel zijn.

Eerder was sprake van 6 Boeing E-7 Wedgetails als alternatief voor de Boeing E-3A. Daar werd uiteindelijk vanaf gezien omdat de Verenigde Staten zich terugtrokken uit het vervangingsprogramma en er bedenkingen waren over betaalbaarheid, levertijd en productzekerheid. U bent hierover op 6 november 2025 geïnformeerd.

Tot slot
Met de vervanging van de Boeing E-3A door stillere toestellen draagt Nederland actief bij aan de verbetering van de leefbaarheid rondom vliegbasis Geilenkirchen.

Ik kan mij voorstellen dat het nieuws tot vragen leidt. Tijdens de eerstvolgende vergadering van de CAL zal Defensie stilstaan bij het nieuws. Als uw vraag niet kan wachten, kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Rick van der Pas via RMA.vd.Pas@mindef.nl.

Met vriendelijke groet,

Hoofd Afdeling Leefomgeving

Kolonel J. van der Leij EMSD

Bestuursstaf
Directoraat-Generaal Beleid
Afdeling Leefomgeving

Datum
7 juli 2026

Onze referentie
MINDEF20260049520