



Betreft : Motie vreemd aan de orde van de dag inzake het afwaarderen van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg van de Altaarstraat-Dorpsstraat-Stationsstraat te Schinnen.

De Raad van de gemeente Beekdaelen, bij elkaar in de vergadering van 27 oktober 2020,

Constateert dat:

- De Altaarstraat, Stationsstraat en een gedeelte van de Dorpsstraat een gebiedsontsluitingsweg is, in beheer bij en gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Beekdaelen;
- De bewoners van die straten al vanaf de 80-tiger jaren regelmatig geklaagd hebben over de verkeersonveiligheid op die wegen;
- In de loop der jaren meerdere verkeersdoden en gewonden op die wegen te betreuren zijn. De laatste gewonde en dode nog geen jaar geleden zijn gevallen.
- De kruising Stationsstraat-Dorpsstraat als blackspot te boek staat;
- De inrichting van die wegen al lang niet meer voldoet aan de huidige verkeersopvattingen;
- Het overige deel van de Dorpsstraat, vanaf de Nieuwe Markt tot aan de Holleweg, in 2018 afgewaardeerd is van gebiedsontsluitingsweg (50 km) naar een erftoegangsweg (30 km);
- De voormalige gemeente Schinnen in het verleden verschillende keren maatregelen genomen heeft welke niet geleid hebben tot een verkeersveiliger situatie;
- De snelheid, inrichting en slechte staat van onderhoud de grootste knelpunten zijn;
- (School) kinderen te voet of per fiets gebruik moeten maken van de Altaarstraat-Dorpsstraat-Stationsstraat om van en naar school in Schinnen, Geleen of Hoensbroek en/of verenigingen aan de sportboulevard/sporthal in Oirsbeek te gaan;
- Een gedeelte van de Stationsstraat binnen de veilige schoolomgeving is gelegen;
- De te smalle trottoirs op de Dorpsstraat de voetganger dwingt, waaronder personen met rollator, rolstoel of kindervagen het trottoir te moeten verlaten en de rijweg te gebruiken;
- De belijning, alsmede de VOP's op die wegen in slechte staat verkeren en nagenoeg onzichtbaar zijn;
- De Leisure Lane het gebruik van de fiets stimuleert en daarmee het gebruik van de auto, met name over de korte afstand, ontmoedigt;

- De kern van Schinnen de start/beginpunt-markering van Leisure Lane is, waar voornoemde wegen de aan- en afvoeroute van zijn, welke zorgvuldig ingericht dienen te zijn;
- Beekdaelen heel ver gaat om de fietsers te beschermen, zoals de aanleg van fietsstraten, fietspaden en fietsroutes;
- De te smalle fietsstroken op genoemde wegen niet aan de richtlijnen van 1,50-1,70 m voldoen, waardoor de fietsers en scootmobiel in de knel geraken;

Overwegende dat

- Het strategisch plan verkeersveiligheid 2030 “Veilig van deur tot deur”, het raadsprogramma “Beekdaelen maken we samen” en het “Mobiliteitsplan Beekdaelen 2020-2030”, aangeven, dat samen met bewoners naar een leefbare en verkeersveilige omgeving gestreefd moet worden;
- Deelname aan de Leisure Lane in de 2^e helft van 2020 concreet zichtbaar moet zijn en in het voorjaar van 2021 in Beekdaelen uitgevoerd dient te worden;
- De Altaarstraat-Dorpsstraat en Stationsstraat, zijnde gebiedsontsluitingswegen, aanpassingen behoeven om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te waarborgen;
- Op verzoek van de bewoners en om het risico van nog meer verkeersdoden of -gewonden te beperken, aan het afwaarderen van de Altaarstraat, Stationsstraat en Dorpsstraat van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg een grote prioriteit gegeven dient te worden;
- Een lagere snelheid de verkeersveiligheid, voor met name het “langzame verkeer” meer waarborgt;
- Bij het afwaarderen van wegen, deze wegen eerst sober/tijdelijk ingericht dienen te worden, zodat het gedrag van het verkeer in beeld gebracht kan worden, waarna blijkt of aanvullende verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, die de leefbaarheid en verkeersveiligheid waarborgen;
- De portefeuillehouder in een publicatie aangegeven heeft, dat het aannemelijk is dat vrijwel alle woonstraten straks bestempeld worden als 30-kilometerzone (erftoegangswegen);
- De portefeuillehouder in een antwoordschrijven aangegeven heeft dat over 3 tot 5 jaar op de Altaarstraat en Dorpsstraat groot onderhoud is gepland en dat er **dit jaar** onderhoud dient plaats te vinden aan de kruising Dorpsstraat- Stationsstraat en **dat aan de hand van het voorstel gezien wordt of er vooruitlopend op het groot onderhoud al mogelijkheden tot verbetering zijn**, die een latere aanpassing niet in de weg staan;
- Voor het groot onderhoud, van de Dorpsstraat-Altaarstraat over 3 tot 5 jaar, het verkeersgedrag duidelijk moet zijn om die weg definitief als erftoegangsweg te kunnen inrichten;
- Voor het vaststellen van het verkeersgedrag misschien wel twee jaar nodig zijn;
- In het voorjaar van 2021 rioolwerkzaamheden gepland zijn op de Holleweg, zijnde het verlengde van de Dorpsstraat;
- Na die rioolwerkzaamheden de Holleweg, welke buiten de bebouwde kom is gelegen, van 80 km naar 60 km wordt ingericht;
- Dit het moment zou kunnen zijn om de genoemde wegen af te waarderen en sober in te richten, omdat die in een lijn liggen met de Holleweg, zodat het verkeer met de nieuwe situatie in een keer geconfronteerd wordt en dit niet versplinterd gebeurt;

- Er nog een potje van € 93.595,60 LIA-gelden voorhanden is om de kruising Stationsstraat-Dorpsstraat te renoveren;
- Het sober/tijdelijk inrichten verder geen grote financiële gevolgen met zich mee brengt en daar waar een klein tekort ontstaat dit gedekt zou kunnen worden door gelden uit het groot onderhoud naar voren te halen.

Verzoekt het college:

- 1) Om, bij verkeersbesluit, de Altaarstraat, de Stationsstraat vanaf de kruising met de Dorpsstraat tot aan de kruising met de Breinder (chinees) en het nog niet afgewaardeerde gedeelte van de Dorpsstraat te Schinnen van gebiedsontsluitingsweg (50 km) af te waardenen naar erftoegangsweg (30 km) en in het voorjaar van 2021, in beginsel, sober/tijdelijk in te richten;
- 2) De bewoners van die straten hierbij te betrekken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Beekdaelen,

CDA PvdA VVD

RAAD 27-10-2020:

Unaniem AANGENOMEN