

007-CAL-AWACS-2025

WOONKERNOFFENDERS

VLIEGBWEGINGEN BOVEN WOONBEBOUWING VAN SCHINVELD EN/OF BRUNSSUM

4^e kwartaal 2024

Februari 2025

Uitgegeven door het Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer/ de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg ten behoeve van de Commissie AWACS Limburg

VLEIGBEWEGINGEN BOVEN WOONBEOUWING VAN SCHINVELD EN BRUNSSUM

Door leden van de Commissie AWACS Limburg (CAL) is de wens uitgesproken om nader geïnformeerd te worden over de in de NLR rapporten “Halfjaarrapportage vliegbaanbewaking vliegbasis Geilenkirchen” vermelde “Vliegtuigbewegingen over de woonkern Schinveld en Brunssum”, met name over de woonkernoffenders.

In de CAL vergadering d.d. 14 december 2000 is daarom de afspraak gemaakt om vluchten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die zich buiten de vastgestelde tolerantiegrenzen bevinden en de woonbebouwing/woonkern van Schinveld en/of Brunssum beneden de 3000 ft. overvliegen, zgn. woonkernoffenders, door **SKLZL/ KICL** ter controle c.q. beoordeling naar de plv. basiscommandant van de AWACS basis te sturen.

Het KICL onderzoekt daartoe dagelijks de vliegbewegingen van de basis met behulp van Flight Track Monitoring System (FANOMOS), op dezelfde wijze als het NLR dat doet. De geconstateerde woonkernoffenders worden voor onderzoek naar de basis gestuurd. Vervolgens vindt terugkoppeling van de bevindingen door de basis plaats, tevens van de eventueel door de basis ondernomen acties.

Woonkernoffenders, resultaten van het onderzoek en eventueel ondernomen acties door de basis zijn in de onderstaande tabel van dit kwartaalrapport vermeld.

Begrippen:

- FANOMOS: Flight track Aircraft NOise MOnitoring System.
- Tolerantie grenzen: Dit zijn de grenzen van het gebied tussen Schinveld en Brunssum, waarbinnen 95% van de vliegtuigbewegingen heeft plaatsgevonden gedurende het jaar 1997.
- Woonkernoffender: Een vliegtuigbeweging met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 6.000 kg of meer, die op een hoogte van **minder dan 3.000 voet** (ruim 900 meter) boven zeeniveau over de **woonkern van Schinveld en/of Brunssum** vliegt en de **tolerantiegrenzen overschrijdt**.
- SKLZL/KICL: Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg /Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer

Opgesteld door de Stichting Klachtentelefoon Luchtverkeer Zuid-Limburg/ Klachten Informatie Centrum Luchtverkeer en de NAVO-basis Geilenkirchen op verzoek van de Commissie AWACS Limburg.

Maand: Oktober 2024

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kiel nr.
17-10-2024	14:49	E3A	AWACS	7605	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-057
24-10-2024	14:01	E3A	AWACS	0725	T&G/ RWY09/ PN	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-058

Maand: November 2024

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
11-11-2024	09:29	KC35	Tanker	2277	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie. Bemoeilijkte weersomstandigheden.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-059
11-11-2024	09:42	KC35	Tanker	2277	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie. Bemoeilijkte weersomstandigheden.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-060
13-11-2024	20:32	E3A	AWACS	3141	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Separatie vliegverkeer i.v.m. vliegveiligheid.	Geen Actie.	KICL 24-061
19-11-2024	08:32	E3A	AWACS	1270	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-062
19-11-2024	09:06	LJ35	Straalvliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	(ATC) Training. De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-063
19-11-2024	10:35	LJ35	Straalvliegtuig	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Schinveld	(ATC) Training. De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM	KICL 24-064
25-11-2024	12:01	E3A	AWACS	2565	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	- Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn. - Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-065
25-11-2024	15:08	TOR	Straaljager	2535	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Separatie vliegverkeer i.v.m. vliegveiligheid.	Geen Actie.	KICL 24-066
26-11-2024	08:18	E3A	AWACS	1244	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-067
26-11-2024	10:10	LJ35	Straalvliegtuig	1371	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	- Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer i.v.m. vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroege buiging naar links of rechts in opdracht EHBK.	KICL 24-068

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
							- Minimale afwijking (minder dan 100 ft)		
26-11-2024	13:06	LJ35	Straalvliegtuig	0030	T&G/ RWY09/ VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-069
26-11-2024	13:07	LJ35	Straalvliegtuig	0030	T&G/ RWY09/ VF	Schinveld	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-070
26-11-2024	13:25	LJ35	Straalvliegtuig	0030	T&G/ RWY09/ VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-071
26-11-2024	13:22	LJ35	Straalvliegtuig	0030	T&G/ RWY09/ VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-72
26-11-2024	13:30	LJ35	Straalvliegtuig	0030	T&G/ RWY09/ VF	Brunssum	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.	KICL 24-073
26-11-2024	16:45	E3A	AWACS	7470	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 24-074

Maand: December 2024

datum	Tijdstip lokaal	Type toestelafk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
02-12-2024	17:38	E3A	AWACS	0770	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-075
02-12-2024	17:51	E3A	AWACS	0770	T&G/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-076
04-12-2024	14:14	LJ35	Straalvliegtuig	6175	T&G/ RWY27/	Brunssum	(ATC) Training	Geen actie. Separatie vliegverkeer.	KICL 24-077
04-12-2024	14:47	LJ35	Straalvliegtuig	6175	T&G/ RWY27/	Brunssum	(ATC) Training	Geen actie. Separatie vliegverkeer.	KICL 24-078
04-12-2024	14:51	LJ35	Straalvliegtuig	6175	T&G/ RWY27/	Brunssum	(ATC) Training	Geen actie. Separatie vliegverkeer.	KICL 24-079
04-12-2024	14:54	LJ35	Straalvliegtuig	6175	T&G/ RWY27/	Brunssum	(ATC) Training	Geen actie. Separatie vliegverkeer.	KICL 24-080
04-12-2024	14:55	LJ35	Straalvliegtuig	6175	T&G/ RWY27/	Brunssum	(ATC) Training	Geen actie. Separatie vliegverkeer.	KICL 24-081
05-12-2024	15:46	E3A	AWACS	0124	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-082

Maand: December 2024

datum	Tijdstip lokaal	Type toestel afk.	Type toestel uitleg	ssr-code	aankomst/ vertrek / T&G	Schinveld / Brunssum	reden (bron basis)	actie basis	kicl nr.
05-12-2024	15:55	KC35	Tanker	2546	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-083
05-12-2024	16:29	E3A	AWACS	2522	Vertrek/ RWY27/ 227	Schinveld	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.	KICL 24-084
10-12-2024	10:33	LJ35	Straalvliegtuig	1361	T&G/ RWY27/ 227	Brunssum	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar rechts in opdracht EHBK.	KICL 24-085
18-12-2024	11:12	TOR	Straaljager	0033	T&G/ RWY27/ RN	Schinveld	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar rechts in opdracht EHBK.	KICL 24-086
20-12-2024	08:58	AS32	Helikopter	6170	T&G/ RWY27/ RTK	Brunssum	Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.	KICL 24-087

Extra info vliegtuigen		Afkortingen		Reden (bron basis)	Actie
E3A	AWACS	ATC	Air Traffic Control (Luchtverkeers leiding)	Niet onder toezicht van ETNG ATC Separatie vliegverkeer ivm vliegveiligheid.	Geen actie i.v.m. vroeg buiging naar links of rechts in opdracht EHBK / ETNN.
KC135	Tank vliegtuig	ETNG	afkorting voor Luchthaven Geilenkirchen	Harde wind. Windvlagen tot en met 15 knopen kunnen de reden voor afwijking zijn. Vliegtuigen vermijden onweer gebieden ivm veiligheid. Mist kan zorgen voor verminderd zicht om de kernen te vermijden.	Meteorologische omstandigheden. Geen verdere actie vliegbasis.
AS32	Helikopter	ETNN	Afkorting voor Luchthaven Nörvenich	De vlieger was verantwoordelijk voor vluchtroute en navigatie.	Squadron gewezen op belang handhaven juiste procedures door DCOM
F100	Regerings vliegtuig	EHBK	Afkorting voor Luchthaven Beek	Kalibratievlucht.	Vlucht om instrumentarium te ijken. Hierdoor kan van reguliere vluchtroutes worden afgeweken.
LJ35	Straalvliegtuig	DCOM	Plaatsvervangend Commandant NAVO Vliegbasis Geilenkirchen	Vermijden zwerm vogels	Geen actie. Afwijking t.b.v vliegveiligheid

B350	Propeller vliegtuig			(ATC) Training	Geen actie. Afwijking t.b.v. training
P3	Propeller vliegtuig			Operationele noodzaak	Geen Actie.
TOR/F-16	Straaljager			Minimale afwijking (minder dan 100 ft).	Geen actie.