



Onderwerp: vragen ex. artikel 32 RvO inzake gebruik AWACS basis kleinmotorige vliegtuigen

"In de afgelopen maanden is de overlast van de AWACS basis aanzienlijk toegenomen. Niet vanwege de AWACS-vliegtuigen. Maar vanwege het gebruik van de luchthaven door kleinmotorige vliegtuigen. Hoewel deze vliegtuigen minder lawaai produceren zijn zij door de frequentie waarmee gevlogen wordt zeker zo hinderlijk als de AWACS-vliegtuigen. Zo wordt er meerdere keren per week gedurende meerdere uren constant met kleinmotorige vliegtuigen boven Schinveld en Brunssum gevlogen. Wij gaan er vanuit dat de NATO er alles aan doet om de overlast van de basis zo klein mogelijk te houden en kunnen deze laatste ontwikkelingen dan ook niet goed plaatsnemen.

De volgende vragen zouden we aan u willen voorleggen.:

1. Bent u bekend met de wijzigingen in het gebruik van de AWACS-basis?
2. Zou u ons willen informeren wat deze wijzigingen voor met name de bewoners van Schinveld en Brunssum tot gevolg hebben.
3. Zou u ons willen informeren waarom deze wijzigingen voor het functioneren van de AWACS-basis noodzakelijk zijn?
4. Zou u ons willen informeren wat deze wijzigingen betekenen voor de milieuoverlast?
(We denken daarbij met name aan de geluidsoverlast en de depositie van stikstof op de omringende natuurgebieden Brunssummer heide, Teverner heide en Schinveldse Bossen).
5. Zou u ons willen informeren wat deze nieuwe vliegbewegingen voor de veiligheid van de bewoners betekenen?
(De indruk bestaat dat de extra vliegbewegingen samenhangen met de mogelijkheid om op de luchthaven vlieglessen (zelfs voor particulieren) te volgen waarbij ook veelvuldig het landen en starten wordt geoefend. Hierdoor neemt het risico op ongelukken boven een van de dichtstbevolkte gebieden in Europa toe.)
6. Indien u niet bekend bent met deze wijzigingen zou u dan bovenstaande vragen in de AWACS Commissie aan de orde willen stellen en ons hierover willen informeren? "

In afwachting van uw antwoord,

Fractie GroenLinks Beekdaelen