

De fractie van het CDA heeft een aantal vragen gesteld naar aanleiding van de werkzaamheden aan de Holleweg tussen Puth en Schinnen. Hierbij doen wij u de beantwoording toekomen.

1. Waarom is ervoor gekozen om de Holleweg helemaal af te sluiten voor het verkeer en waarom is er niet voor gekozen om één rijbaan open te houden?

*De afweging is gemaakt tussen de optie van een relatieve korte periode waarin de rijbaan geheel is afgesloten (in een periode van thuiswerken en in een toeristische recreatief rustige periode) en de optie waarin hinder substantieel langere tijd zou duren (tot na de zomervakantie) met langdurige ongewenste effecten op reguliere verkeersstromen (met name door verkeersopstoppen voor en achter het werkvak).*

*Daarnaast is ook bij de aanbesteding gevraagd naar alternatieve wijze van uitvoering om overlast te beperken. Echter, hierbij zijn geen opties aangedragen, die een zodanig voordeel met zich mee brachten dat dit geleid heeft tot een andere aanpak van de uitvoering.*

2. Kunnen door de afsluiting van de Holleweg de aanrijtijden van de hulpdiensten in de knel komen en hoe worden deze dan gewaarborgd?

*Er is vooroverleg geweest met de hulpdiensten en deze hanteren een eigen gekozen alternatieve route om de aanrijtijden te waarborgen. Deze route (die tevens door OV wordt gebruikt) wordt speciaal voor deze doelgroepen vrijgehouden.*

3. Waarom is gekozen voor dit winterseizoen om de werkzaamheden te starten, waarbij het risico op mogelijk vorstverlet zeker aan de orde kan zijn?

*Er wordt gestart met opbreek- en grondwerkzaamheden. Voor deze werkzaamheden is vorst geen noemenswaardige belemmering. Daarnaast is juist deze periode gunstig, omdat extra verkeersdruk, met name door toeristisch verkeer, nauwelijks aanwezig is.*

4. Er wordt door u gesproken over twee weken carnavalsvakantie. Wij gaan ervan uit dat de werkzaamheden dan gewoon doorgaan?

*De carnavalsvakantie is 1 week. Gedurende de voortgang van het project zal er bekeken worden of er extra tijdswinst in de planning behaald kan worden.*

5. Hoe heeft u de communicatie buiten de aanwonenden om met de rest van de bewoners van het kerkdorp Schinnen en het kerkdorp Puth aangepakt en in welk stadium zijn deze in de plannen rondom de reconstructie meegenomen?

*In oktober 2018 heeft er een algemene informatieavond plaatsgevonden voor geïnteresseerden. In 2020 heeft een informatiesessie met de bewoners van de Holleweg plaatsgevonden.*

*De aankondiging van de werkzaamheden zijn voor de kerstperiode 2021 op de website en in de gemeentelijke bladen gepubliceerd. In januari is deze publicatie nog een keer – en verder aangescherpt en gedetailleerd- herhaald.*

6. In hoeverre heeft u ook de diverse ondernemers rond het gebied betrokken bij deze reconstructie en de diverse omleidingen?

*Een tweetal ondernemingen zijn voor aanvang werkzaamheden nog extra benaderd. Voor ondernemers buiten het werkgebied geldt de gebruikelijke informatievoorziening via lokale bladen en website.*

7. De gekozen omleidingsroute via de Buitenring zal naar zeer grote waarschijnlijkheid niet door het lokale verkeer genomen worden. Welke maatregelen zijn genomen om de veiligheid op andere binnendoor-routes te waarborgen?

*Er zijn reeds maatregelen getroffen om de voor de hand liggende route via de Schatsberg in Oirsbeek af te sluiten voor sluipverkeer. Voor enkele ondernemers uit Schinnen/Puth is deze een ontheffing voor het gebruik van deze weg verleend tbv de uitoefening van hun bedrijfswerkzaamheden (warme maaltijdbezorging). Er wordt gemonitord of en zo ja, welke andere route lokaalverkeer gaat gebruiken. Indien hier extra overlast uit voortkomt volgen, indien mogelijk, aanpassingen.*

8. Welke omleidingsroutes zijn er voor het landbouwverkeer?

*Voor landbouwvoertuigen geldt in principe hetzelfde als voor het overige (doorgaande) verkeer (uitzonderingen daargelaten). Deze kunnen namelijk óf gebruikmaken van de aangegeven omleidingsroute (voor zover als dit voor landbouwverkeer is toegestaan), dan wel zelf een andere voor hen beschikbare route nemen (dit zijn er overigens voor landbouwvoertuigen vaak meer dan voor "gewoon verkeer") zoals bijvoorbeeld de Scholtissenholenweg of de Weg langs Stammen. Ook kan Landbouwverkeer vanuit Puth via de oude provinciale weg Oirsbeek, Hoofdstraat, Hommerter Allee en tot slot de Hommerterweg weer richting Schinnen rijden, en v.v.*

9. Wij achten een deugdelijke bewegwijzering voor de ondernemers in de omgeving van belang, aangezien zij erg veel last kunnen ondervinden van de omleidingen. Hoe zorgt u ervoor dat de ondernemers hierin ondersteund kunnen worden en is extra bewegwijzering hierin mogelijk?

*Via de toegepaste omleidingsroute zijn alle ondernemers in de omgeving normaal bereikbaar. Uitzondering is Bouwbedrijf Goessens en een KIWA-keuringbureau die zich in het werkgebied bevinden. Hiervoor wordt "maatwerk" geleverd.*

10. Klopt het dat er ook werkzaamheden nabij de Beukenberg Oirsbeek gaan plaatsvinden en zo ja, wanneer vangen die werkzaamheden aan?

*Dat is correct. Dit betreft werkzaamheden van het waterschap Limburg, en deze zijn reeds gestart. De planning was dat deze werkzaamheden aan de Beukenberg voor de afsluiting van Holleweg gereed zouden zijn. Echter i.v.m. archeologische vondsten is de uitvoering met enkele weken vertraagd. Er is overleg geweest met het WML. De prognose is dat de Beukenberg eind*

*januari 2021 weer voor het verkeer geopend is, dus dan gebruikt kan worden als omleidingsroute.*

11. Hoe borgt u de bereikbaarheid van de diverse gebieden, want er komen dan wel heel veel omleidingsroutes met mogelijk veel frustraties en onduidelijkheden voor weggebruikers.

*Als gemeente proberen we werkzaamheden zo goed als mogelijk met onze partners af te stemmen. Dit om hierover tijdig te kunnen communiceren en frustraties te voorkomen. Helaas moeten we constateren dat afstemming niet altijd leidt tot het gewenste resultaat. Zo blijkt dat, behalve het project van het Waterschap aan de Beukenberg, ook werkzaamheden van de nutsbedrijven ten behoeve van het project Provinciale weg/ Hulterweg / Altaarstraat niet volgens planning verlopen. Deze werkzaamheden (van Enexis en WML) zouden in 2020 afgerond zijn. Begin dit jaar werd geconstateerd dat er nog werkzaamheden aan de Altaarstraat plaatsvonden. Hierna is contact geweest met de penvoerende instantie (i.c. Enexis), waarbij aangedrongen is op spoedige afronding. Toegezegd is dat volgende week de werkzaamheden zijn afgerond en daarmee wordt de Altaarstraat weer opengesteld voor het verkeer.*

*Er is bezien of het opschorten van de werkzaamheden aan de Altaarstraat Oirsbeek mogelijk was. Echter, daarmee zou ook de uitvoering van het (blauwe ader) project Provinciale weg/Altaarstraat/Hulterweg Oirsbeek moeten worden uitgesteld.*

*Naar aanleiding van bovenstaande zal binnenkort ook een ambtelijk evaluatie-moment met alle intern betrokkenen en vervolgens ook met de externe partners plaatsvinden om te bezien welke mogelijke verbeterpunten kunnen worden opgepakt. Dit is aanvullend op het reeds bestaande maandelijkse projectoverleg waarbij alle gemeentelijke werkzaamheden (projecten) afgestemd worden op elkaar. Tevens zal met de externe partijen ook gesproken worden over sluitende afspraken voor afstemming en planning.*

12. Is het mogelijk om de werkzaamheden nabij de Beukenberg op te schorten totdat de werkzaamheden bij de Holleweg zijn afgerond?

*Opschorten van de werkzaamheden aan de Beukenberg is niet mogelijk. Binnen het werkgebied hebben we te maken met het leefgebied van een tweetal uilen, de Steen en kerkuil. Om te voorkomen dat we de wet natuurbescherming overtreden, is er een beperkte periode beschikbaar waarbinnen werkzaamheden mogen plaatsvinden.*