

Onderwerp: Maatregelen verkeer (krediet schoolzones en schoolthuisroutes)

Voorbladnr:		Registratienr:	Z/20/150023 250491
Vergaderdatum:	9 februari 2021	Agendapunt:	
Portefeuillehouder:	J. Hermans	Steller:	Alzer, Paul

Aan de Raad

De Raad conform bijgaand raadsvoorstel voor te stellen:

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van de volgende kredieten voor uitvoering van prioritaire activiteiten van het Mobiliteitsplan 2020-2030:
 - a. Het verbeteren van de schoolzones, € 100.000;
 - b. Het verbeteren van de schoolthuisroutes, € 400.000;
2. De kapitaallasten ad € 25.000 ten laste brengen van het begrotingsresultaat;
3. Vaststelling van de begrotingswijziging met nummer 1.1 van de meerjarenbegroting 2021.

Inleiding:

De voormalige gemeenten Nuth, Onderbanken en Schinnen hebben in het verleden maatregelen getroffen in het kader van veilige schoolzones en veilige schoolthuisroutes. Ook gemeente Beekdaelen heeft, mede naar aanleiding van de motie "leefbare kleine kernen" d.d. juli 2019, reeds maatregelen getroffen. Enerzijds maatregelen die uitgevoerd konden worden binnen de beschikbare budgetten waaronder het aanbrengen van wegmarkeringen, anderzijds door het verbeteren van de schoolthuisroute Doenrade-Merkelbeek in verband met de fusie van basisscholen.

Bij de behandeling van de Kadernota 2020 in de Raadsvergadering d.d. 7 juli 2020 heeft het college, in relatie tot het Mobiliteitsplan 2020-2030, de toezegging gedaan dat, indien budgetten beschikbaar komen, de volgende activiteiten met prioriteit worden uitgevoerd:

1. Het verbeteren van de schoolzones;
2. Het verbeteren van de schoolthuisroutes.

Dit voorstel voor het voteren van aanvullende middelen heeft dan ook betrekking op:

1. Het verbeteren van de schoolzones;
2. Het verbeteren van de schoolthuisroutes.

Toelichting voorstel:

Voor de *schoolzones* hebben wij in overleg met VVN en de 12 basisscholen in Beekdaelen de knelpunten in beeld gebracht en zijn verbeteringen voorgesteld (bijlage 1). Hierbij gaat het om aanvullende attentieverhogende bebording, veiligheidshekken langs de straat en snelheidsremmende voorzieningen op de straten bij de scholen. Deze verbeteringen in de directe schoolomgeving dragen bij aan de verkeersveiligheid van de schoolkinderen. Hierbij wordt rekening gehouden met het Integraal HuisvestingsPlan voor de scholen dat 15 december 2020 is vastgesteld, deze verbeteringen leiden dus niet tot desinvesteringen.

Voor de *schoolthuisroutes* in Beekdaelen is in overleg met de scholen een inventarisatie gemaakt van de knelpunten. Het betreft 29 knelpunten verspreid door de gemeente met gevaarlijke wegen, kruispunten en oversteeklocaties (bijlage 2). In 2021 willen we de belangrijkste knelpunten in overleg met de scholen verbeteren en daarmee bijdragen aan de verkeersveiligheid van deze kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Het gaat daarbij om diverse verbeteringen onder andere om verbetering van de Mesweg in Hulsberg en de kruising Oirsbekerweg-Beijlkenweg in Oirsbeek (bijlage 3).

Bij bovenstaande activiteiten gaan we uit van veilige, sobere en doelmatige verbeteringen. De inventarisaties hebben plaatsgevonden met de scholen, VVN, politie en externe adviesbureaus. Ze zijn besproken in het Verkeersoverleg met politie, VVN, Fietzersbond en Wandelnet. Op basis van de inventarisaties zijn de kosten geraamd.

Voor hierboven beschreven activiteiten worden de volgende aanvullende middelen gevraagd:

- a. Het verbeteren van de schoolzones, € 100.000 (zie bijlage 1);
- b. Het verbeteren van de schoolthuisroutes, € 400.000 (zie bijlage 2).

Argumenten:

- 1.1 *De Raad heeft bij het vaststellen van het Mobiliteitsplan hoge prioriteit gegeven aan het verbeteren van de schoolzones en schoolthuisroutes.*
- 1.2 *Het betreft onder andere concrete, infrastructurele uitvoeringsplannen om knelpunten m.b.t. schoolzones/schoolthuisroutes op te lossen*
- 1.3 *Het honoreren van voornoemde verzoeken maakt uitvoering van het door de gemeenteraad gewenste beleid mogelijk.*

Kanttekeningen:

Het gaat hierbij om aanvullende middelen voor de uitvoering van verkeersveiligheidsbeleid en met name de meest kwetsbare groep, schoolkinderen.

Financiën:

De benodigde aanvullende middelen van resp. € 100.000 en € 400.000 dienen te worden geactiveerd en leiden derhalve tot een kredietvoting door de raad. De jaarlijkse afschrijvingskosten zijn niet voorzien in de meerjarenbegroting 2021 en komen ten laste van het begrotingsresultaat 2021 en verder.

Vervolgtraject en uitvoering:

Deze verzoeken maken onderdeel uit van de uitvoering van het Mobiliteitsplan.

Communicatie:

Bij uitvoering zal uitgebreide communicatie met alle betrokkenen plaatsvinden.

Bijlagen

1. Kostenoverzicht schoolzones
2. Kostenoverzicht schoolthuisroutes
3. Reconstructie Oirsbekerweg-Beijlkensweg
4. Begrotingswijziging nummer 1.1 meerjarenbegroting 2021

Burgemeester en Wethouders van Beekdaelen,

De Secretaris

De Burgemeester

Mevr. Mr. N.M.A. Ramaekers

Dhr. ing. E. Geurts

Bijlage 1: Kostenoverzicht schoolzones

Kostenraming schoolzones Beekdaelen 6 oktober 2020			
<i>Materiaal / uitvoering</i>	Aantal	Prijs p.p.	Totaal
Handjes	24	€ 1.120,00	€ 26.880,00
VOP bebording	22	€ 560,00	€ 12.320,00
Hekjes	6	€ 642,00	€ 3.852,00
30 km bebording	2	€ 116,00	€ 232,00
K&R bebording	2	€ 200,00	€ 400,00
Bebording omgeving Oirsbeek			€ 750,00
Rubber drempels	13	€ 1.400,00	€ 18.200,00
Aanleg drempels incl regelaar			€ 7.760,00
Aanleg materialen			€ 10.000,00
Aanleg fietspad Oirsbeek			€ 5.000,00
Parkeerverbodsborden Oirsbeek	2	€ 116,00	€ 232,00
Verkeersregelaars markering	16	€ 30,00	€ 480,00
Markering 30 zone	2	€ 250,00	€ 500,00
Markering schoolzone	4	€ 450,00	€ 1.800,00
Markering schoolzone verwijderen	4	€ 500,00	€ 2.000,00
Stelpost extra materialen (Nuth)			€ 10.000,00
			€ 100.406,00

Bijlage 2: Kostenoverzicht schoolthuisroutes

Verbetering knelpunten schoolthuisroutes				
nr.	school	knelpunt	maatregelen	kosten in €
	St. Jozef Merkelbeek			
1		ontbreken fietsvoorzieningen Kleindoenraderweg en Groenhaagweg	fietsstroken worden in 2020 aangebracht (afwerking Q1/2021)	
2		parkeren Groenhaagweg bibeko	aanbrengen parkeerverbod	200,00
3		halteren ouders voor de school	aanbrengen stopverbod in schoolzone	200,00
	St. Stefanus Wijnandsrade			
4		snelheid fietsers voor oversteek Allee	aanbrengen rubber drempel op fietspad	1.500,00
5		onlogische route autoverkeer Opfergeltstraat-Panhuijsstraat	aanbrengen doorsteek	5.000,00
6		halteren ouders bij bushalte	handhaving	
7		onduidelijke voorrangssituatie Panhuijsstraat-Swierderkerkweg	verwijderen fietsstrook op kruisingsvlak	1.000,00
8		drempel Panhuijsstraat remt onvoldoende	verhogen asfaltdrempel	5.000,00
9		gevaarlijk kruispunt Opfergeltstraat-Panhuijsstraat	verwijderen fietsstrook op kruisingsvlak	1.000,00
10		onwenselijke fietsroute via parkeerplaats	laten bestaan	
11		hoge snelheid Hellebroekerweg	Hellebroekerweg wordt onderdeel van 30 km/u zone Wijnandsrade	
	De Verrekijker Amstenrade			
12		onveilige fietsoversteek Hommerter Allee	aanbrengen kruispuntplateau	30.000,00
13		hoge snelheid Gyselaar	aanbrengen drempels	4.500,00
	De Sprong Oirsbeek			
14		onveilige oversteek Oirsbekerweg-Beijlensweg	reconstructie kruispunt incl zebra	200.000,00
	BS Schinveld			
15		hoge snelheid Kloosterlaan	aanbrengen 2 drempels bij zebra	3.000,00
16		looproute bij dwarsparkeerplaatsen	maken extra doorsteken	10.000,00
	Petrus Canisius Puth			
17		onveilige fietsvoorzieningen icm hoge snelheid Geleenstraat/Kerkweg	verbreden fietsstroken en 30 km/u Kerkweg	15.000,00
18		ontbreken fietsoversteek Kerkweg-Beatrixstraat	lost op met 30 km/u Kerkweg	
	BS Hulsberg			
19		onduidelijke bebording Panhuisweg	opheffen inrijverbod	500,00
20		onbevoegd gebruik K+R zone	handhaving	
	t Kirkeveldsje Schimmert			
21		gevaarlijke oversteek Hoofdstraat	brigadiers	
	De Bolster Nuth			
		geen knelpunten		
	St. Dionysius Schinnen			
22		hoge snelheid Oude Markt	aanbrengen drempel	1.500,00
23		hoge snelheid Stationsstraat	aanbrengen 30 km/u zone	25.000,00
24		slechte zichtbaarheid zebra Stationsstraat	zebra op drempel	10.000,00
25		hoge snelheid Altaarstraat	aanbrengen 30 km/u zone	25.000,00
26		slechte zichtbaarheid zebra Sachariastraat	hermarkeren	1.000,00
	De Zeveneik Bingelrade			
27		onveiligheid smal stuk Dorpsstraat	aanleg fietsstroken	5.000,00
28		defect hekwerk bij groenzone uitgang school	plaatsen hekwerk	1.000,00
	Voortgezet onderwijs			
29		onveiligheid Mesweg	fietsstroken en 30 km/u	60.000,00
	totaal			405.400,00

Bijlage 3: Reconstructie Oirsbekerweg-Beijlkenweg

