

Onderwerp: Wegsleefverordening Beekdaelen 2024

Vergaderdatum:		Registratienr:	Z/24/199753 355575
Portefeuillehouder:	E. Geurts	Steller:	Gijzen, Erik

Aan de Raad

Voorstel: De Wegsleefverordening gemeente Beekdaelen 2024 vast te stellen

Inleiding:

In de praktijk komt het voor dat bestuurders parkeren op plekken waar dit niet is toegestaan, zoals invalideparkeerplaatsen en voor in- en uitritten. Ook worden vaak foutief geparkeerde buitenlandse voertuigen aangetroffen. Dit leidt tot verrommeling van het straatbeeld en tot klachten van buurtbewoners.

In de praktijk incidentele komen gevallen voor waar een geparkeerd voertuig dusdanig hinderlijk of gevaarlijk is geparkeerd, dat ingrijpen noodzakelijk is. Dit kan een verkeersgevaarlijke situatie zijn of een voertuig dat een langere tijd onbeheerd geparkeerd blijft staan.

Om gebruik te kunnen maken van de bevoegdheid om voertuigen weg te slepen moet de gemeente over een wegsleefverordening beschikken.

De gemeente Beekdaelen beschikt op dit moment niet over een wegsleefverordening en daardoor kunnen wij voertuigen niet weg laten slepen. Om wel over deze mogelijkheid (als uiterste maatregel) te kunnen beschikken, zal een wegsleefverordening door uw raad moeten worden vastgesteld.

Een dergelijke verordening wordt vastgesteld op grond van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen.

De Wegenverkeerswet 1994 biedt in de artikelen 170 e.v. het college de bevoegdheid om via het toepassen van bestuursdwang voertuigen van de openbare weg te verwijderen en in bewaring te stellen als die voertuigen een bij de Wegenverkeerswet 1994 vastgesteld voorschrift overtreden en die verwijdering bovendien noodzakelijk is in verband met:

- het belang van de veiligheid op de weg, of;
- het belang van de vrijheid van het verkeer, of;
- het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

De 'Wegsleefverordening gemeente Beekdaelen 2024' maakt het mogelijk om voertuigen weg te slepen. In de Wegsleefverordening en een door het college vastgestelde Uitvoeringsregeling zijn hiervoor regels opgenomen, zoals op welke (gedeelten van) wegen voertuigen mogen worden weggesleept, waar deze worden opgeslagen en wat de kosten voor de eigenaar/houder van het weggesleepte voertuig zijn.

Aan welke global goals draagt dit voorstel bij?

Global Goal 16: Bevorderen van veiligheid, publieke diensten en recht voor iedereen

Argumenten:**1. Behoeftte aan een wegsleepverordening**

Bij de handhaving op de verkeersvoorschriften (vaak gedraging inzake parkeren) bestaat behoefte aan een wegsleepverordening. Als sluitstuk van het handhavingsbeleid is een wegsleepverordening het uiterste middel om de ongewenste gedraging ongedaan te maken.

De juridische borging van het wegsleepproces om op deze manier aansprakelijkheid zoveel mogelijk te voorkomen en burgers een goede rechtsbescherming te bieden is daarbij van groot belang.

2. Verkeersveiligheid en doelmatigheid

Toepassing van de 'Wegsleepverordening gemeente Beekdaelen 2024' draagt bij aan de verkeersveiligheid in de gegeven omstandigheid en dwingt een doelmatig gebruik van de (parkeer)voorzieningen waarvoor zij zijn bedoeld af (bijvoorbeeld: gebruik/misbruik invalideparkeerplaatsen, gelegenheden voor laden en lossen, parkeerproblemen bij evenementen/festiviteiten e.d.).

3. Bevoegdheid

Het college kan pas van de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen gebruik maken, indien het college over een verordening beschikt waarin regels zijn gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid, zoals in artikel 173, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994 wordt voorgeschreven.

4. Wens vanuit de politie

Tenslotte bestaat er vanuit de politie de wens om een wegsleepverordening vast te stellen, zodat ook zij bij overtreding tot het wegslepen over kunnen gaan.

Kanttekeningen en risico's:

Tegen vaststelling van de wegsleepverordening staat geen bezwaar en beroep open. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat daarentegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht wel bezwaar en beroep open.

Financiën:

De kosten mogen in rekening worden gebracht voor het wegslepen en bewaren, de kosten die verband houden met het bekendmaken van een beschikking tot wegslepen en bewaren en de kosten die samenhangen met verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging.

De kosten worden gedragen door de eigenaar/houder van het voertuig dat wordt weggesleept. Er is een beperkt financieel risico voor de gemeente:

- Indien er onterecht bestuursdwang is toegepast, dient de gemeente het bedrag van wegslepen terug te betalen;
- Indien een auto niet wordt opgehaald en een lagere dagwaarde heeft dan de verschuldigde kosten.
- Indien een bezwaar van de eigenaar/houder gegrond wordt verklaard.

Met een wegsleepbedrijf worden hierover nadere afspraken gemaakt.

In bovenstaande situaties komen de kosten voor rekening van de gemeente. Deze kosten worden dan geboekt op de post Handhaving.

Tenslotte zullen verkeersborden (bord OB304 bij elke belangrijke toegangsweg naar de gemeente Beekdaelen) geplaatst moeten worden om aan te geven dat er een

Wegsleepverordening van toepassing is in Beekdaelen. De kosten hiervoor worden geraamd op € 2.500 en komen ten laste van de post Handhaving.

Vervolgtraject en verantwoording:

Om de 'Wegsleepverordening gemeente Beekdaelen 2024' in de praktijk uit te voeren heeft het college de 'Uitvoeringsregeling wegslepen, bewaren en teruggave voertuigen' vastgesteld.

Na vaststelling van de Wegsleepverordening wordt met een wegsleepbedrijf in de buurt een overeenkomst voor de uitvoering van de wegsleepwerkzaamheden aangegaan. De werkzaamheden liggen daardoor volledig bij één uitvoerende externe partij.

Communicatie:

De vaststelling van de 'Wegsleepverordening gemeente Beekdaelen 2024' zal bekend worden gemaakt in het elektronisch gemeentebblad, waarna deze in werking treedt.

Bijlage:

Bijlage 1: Wegsleepverordening gemeente Beekdaelen 2024;

Bijlage 2: concept-raadsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,

De secretaris,

De burgemeester,

Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine

Dhr. ing. E. Geurts