

Onderwerp:

vragen ex. artikel 32 RvO inzake Hoofdstraat Amstenrade en Provincialeweg Oirsbeek

Geacht college, onder verwijzing naar artikel 32 RvO voor de raad, verzoeken wij u onderstaande vragen *schriftelijk* te beantwoorden.

Sinds 2018 loopt er een traject om de verkeersoverlast in de Hoofdstraat Amstenrade en de Provincialeweg te Oirsbeek aan te pakken. Met name door de opening van de buitenring is er een toename van het aantal verkeersbewegingen, terwijl de doelstelling was dat het verkeer meer de N276 zou kiezen.

Ondanks meerdere gesprekken, toezeggingen en aankondigingen is dit tot op heden nog steeds niet gerealiseerd. Telkens worden er andere redenen aangevoerd en gemotiveerd. De actieve communicatie naar omwonenden is mede door de coronapandemie niet altijd optimaal geweest. De omwonenden hebben er het recht op dat zij op korte termijn duidelijkheid krijgen over wat en wanneer er nu definitief gaat gebeuren. Vandaar onze volgende vragen:

- 1 Wat zijn de redenen dat de aanpak van het tracé telkens opnieuw wordt uitgesteld?
- 2 Wanneer worden de inwoners c.q. de omwonenden langs dit tracé actief geïnformeerd over hoe en wanneer de aanpak van dit tracé nu wordt gerealiseerd?
- 3 Hebben de omwonenden nog inspraak op de plannen?
- 4 Verder is de raad in het verleden toegezegd dat de stoplichten bij de ingang van Amstenrade en boven in Doenrade anders ingesteld zouden worden als het verkeer niet zou afnemen. Dit om het traject minder aantrekkelijk te maken voor sluipverkeer. Waarom is dit nog steeds niet gebeurd?
- 5 Komt er ook een vrachtwagenverbod over het hele tracé door Amstenrade en Oirsbeek?
- 6 Wordt het gehele tracé nu als 30-60km ingericht?
- 7 Is het juist dat de voorbereidende grondwerkzaamheden (kabels/leidingen) inmiddels afgerond zijn en dat er nu weer andere problemen met de betreffende aannemer zijn? Wat zijn die problemen en hoe gaat u dit aanpakken / oplossen?