



## M O T I E

De raad van de gemeente Beekdaelen in vergadering bijeen op 4 februari 2020,

Overwegende dat

- De gemeenteraad in de vergadering van 17-23 december jl. het Mobiliteitsplan Beekdaelen heeft vastgesteld;
- Blijkens dit plan wordt geïnvesteerd in 'een samenhangend netwerk teneinde het gebruik te bevorderen' (p.14);
- Blijkens dit plan dit netwerk is opgesteld om te kunnen dienen als 'basis waarvan (op termijn) strategische keuzes kunnen worden gemaakt' (p.14);
- De wethouder heeft aangegeven dat hij in de loop van 2020 wil komen met een uitvoeringsprogramma op basis waarvan prioritering van verkeersveiligheidsprojecten zijn beslag kan krijgen;
- Blijkens het kaartmateriaal (p.14) de route Kluisstraat-Klein-Doenraderweg-Groenhaagweg als verbinding tussen Doenrade en Merkelbeek vv deel uitmaakt van dit samenhangend netwerk;
- Blijkens dit plan voorts met gepaste prioriteit wordt gekeken naar school-thuisroutes;
- De basisscholen van Doenrade en Merkelbeek gefuseerd zijn en de vestiging in Doenrade gefaseerd sluit;
- De voetbalvereniging RKVV Doenrade recent gefuseerd is met RKDFC Merkelbeek en onder de naam Woander Forrest speelt op locatie Merkelbeek;
- Als gevolg van deze ontwikkelingen in Doenrade twee belangrijke voorzieningen (school en voetbalclub) zijn verdwenen en naar Merkelbeek zijn verplaatst.

Is van mening dat

- De genoemde verbindingroute Kluisstraat-Klein-Doenraderweg-Groenhaag tussen Doenrade en Merkelbeek vv verkeersonveilig is vanwege het wegprofiel, hoge rijksnelheden van het gemotoriseerd verkeer, de vermenging van de diverse weggebruikers (gemotoriseerd, fiets, wandelaar) en ontbrekende verlichting;
- Als gevolg van de fusie van scholen en voetbalclubs Doenrade-Merkelbeek er door veel kwetsbare (jonge) weggebruikers via deze route met de fiets naar school en naar het voetbal gegaan wordt;
- Het scheiden van langzaam- en snelverkeer in dit soort situaties de meest verkeersveilige oplossing is;
- De vele - als gevolg van fusies noodzakelijk geworden - fietsbewegingen tussen Doenrade en Merkelbeek optimale ondersteuning verdienen door de gemeente uit het oogpunt van verkeersveiligheid van deze fietsers en de leefbaarheid van Doenrade;
- Er door de doorgevoerde fusies van scholen en voetbalclubs geen tijd meer te verliezen is om te starten met de onderzoeken en voorbereiding om te komen tot een

vrij liggend fietspad tussen Doenrade en Merkelbeek langs de eerdergenoemde route Kluisstraat–Klein–Doenraderweg–Groenhaagweg.

- Het voorts niet voorstelbaar is dat de intensieve verbinding tussen twee dorpen als onderdeel van het door de raad vastgestelde fietsnetwerk waarbij ook nog eens groepen kinderen en jongeren van deze route gebruik moeten maken als gevolg van fusies van scholen en voetbalclubs niet als prioriteit zal worden benoemd in het uitvoeringsplan op basis van het Mobiliteitsplan.

Verzoekt het college om

- Een onderzoek te starten naar de haalbaarheid van een vrij liggend fietspad tussen Doenrade en Merkelbeek langs de route Kluisstraat–Klein–Doenraderweg–Groenhaagweg en de noodzakelijke (planologische) voorbereidingen ter hand te nemen;
- Een raming te maken van de kosten van dit vrij liggend fietspad en de raad zo spoedig mogelijk een kredietvoorstel te doen waarbij dekking van de investeringssom ten laste van de beschikbare ‘reserve nog te bestemmen’ kan plaatsvinden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Rodney Swelsen  
D66

Ed Slangen  
VVD