



Geacht college van B&W,

Beekdaelen is rijk aan verkeersdrempels ten behoeve van verkeersveiligheid. Er bestaan geen wettelijke eisen voor de afmetingen van verkeersdrempels. De richtlijn drempels, plateau's en uitritten van de Crow bevat de meest actuele kennis op dit gebied. De kennis helpt de wegbeheerder bij het afwegen van risico's en bij het maken van de juiste keuze voor een snelheidsremmer. Verkeersdrempels en verkeersplateaus zijn volgens CROW het meest effectieve middel om de snelheid van verkeer te beperken en het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Willen deze maatregelen optimaal effect sorteren en niet tot klachten leiden, dan moeten zij aan een aantal voorwaarden voldoen. Een correcte aanleg, goed onderhoud en de juiste afmetingen zijn van evident belang.

Een van die voorwaarden is, dat drempels aantoonbaar moeten voldoen aan de V-85 norm, wat betekent dat 85% van al het verkeer de drempel passeert met (of daar onder) de ter plaatse geldende maximum snelheid. Deze V-85-snelheid (de heersende snelheid) mag niet meer dan 25 km/h hoger liggen dan de vrije passeersnelheid van de geplande drempel (*de gewenste snelheid*). Bij een groter verschil is de drempel onveilig.

De gemeente (de wegbeheerder) heeft op grond van de artikelen 15 en 16 van de Wegenwet de zorgplicht voor wegverhardingen. Artikel 15 Wegenwet bepaalt dat de gemeente is verplicht om een weg te onderhouden. Artikel 16 van de Wegenwet bepaalt dat de gemeente er voor moet zorgen, dat de binnen de gemeente liggende wegen in een goede staat verkeren. Het beheer van wegen houdt – kort samengevat – het volgende in: het systematisch plannen, budgetteren, voorbereiden en uitvoeren van activiteiten, die erop gericht zijn een object – in dit geval de verkeersdrempel – blijvend zijn functie (veilig) te laten vervullen.

Bij het onderzoek naar de aansprakelijkheid van de gemeente als wegbeheerder staan twee artikelen centraal. Het gaat om artikel 6: 162 Burgerlijk Wetboek (BW) en artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek (BW). Bij artikel 6:162 BW gaat het om het antwoord op de vraag of de gemeente al dan niet tekort geschoten is in haar zorgplicht met betrekking tot het ontwerp en de aanleg van de verkeersdrempel en het onderzoek, dat aan het aanleggen van deze verkeersdrempel is vooraf gegaan. In artikel 6:162 BW staan de begrippen causaliteit en zorgvuldigheid centraal, terwijl het bij de toepassing van artikel 6:174 BW gaat om de vraag of de verkeersdrempel in voldoende mate is c.q. wordt onderhouden.

Vele, meestal oudere drempels, voldoen niet aan bovengenoemde richtlijn en zouden daar waar nodig aangepast dienen te worden. Hieronder volgen enkele voorbeelden van verkeersdrempels in de gemeente Beekdaelen, welke niet aan bovengenoemde richtlijn voldoen:

Mariaberg Schinveld; Merkelbekerstraat Schinveld 2 keer 30 km en een keer 60 km; Heiberg Amstenrade 60 km drempel (zonder tekens in het buitengebied); Julianastraat Merkelbeek 60 km; Beukenberg Oirsbeek. Het gaat o.a. over overschrijdingen van de toelaatbare hoogte en overschrijdingen van de lengte van op en afritten.

Aansluitingen uit woonerven worden regelmatig uitgevoerd met korte inritblokken. Dat leidt tot verwarring m.b.t. de voorrangssituatie.

De CDA-fractie heeft de volgende vragen:

- Is het college bekend met de Richtlijn drempels, plateau's en uitritten van de CROW?
- Voldoen alle in de gemeente Beekdaelen gelegen verkeersdrempels aan voornoemde richtlijn?
- Kan het College van B&W in beeld te brengen welke drempels en plateau's binnen de gemeente Beekdaelen niet aan voornoemde richtlijn voldoen?
- Welke juridische gevolgen kunnen het niet voldoen aan genoemde richtlijn hebben?
- Heeft het college van B&W door middel van metingen bij de verkeersdrempels de V85-norm gecontroleerd?
- Worden aan verkeersdrempels binnen de gemeente Beekdaelen onderhoudsinspecties uitgevoerd en bij geconstateerde gebreken onderhouden?
- Binnen welke termijn worden verkeersdrempels, welke blijken niet aan de richtlijn te voldoen, in overeenstemming gebracht met genoemde richtlijn?
- Is het college met de CDA-Fractie van mening dat drempels een uniforme (herkenbare) uitstraling moeten hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Jos Timmermans.