

Raadsinformatiebrief:

Datum:	16 januari 2025
Registratienummer:	Z/23/198616 381165

Deze informatiebrief wordt opgenomen op de eerstvolgende lijst van ingekomen stukken voor de Raad.

Onderwerp(en): Sluipverkeer Dorpstraat Nuth

Toelichting

Inleiding

December 2023 is een brief ontvangen van de bewoners van de Dorpstraat in Nuth over de overlast van het verkeer dat dagelijks via de Dorpstraat, Slagboomsweg, Kamp en Daelderweg van en naar de autosnelweg (A76) en buitenring (N300) rijdt.

Uw raad heeft in 2019 het Mobiliteitsplan Beekdaelen 2020-2030 vastgesteld. In het mobiliteitsplan zijn de volgende twee doelstellingen opgenomen:

- De leefbaarheid gaat voor bereikbaarheid;
- Het voorkomen van sluipverkeer door de kernen.

In de komende jaren worden de viaducten over de A76 op de Daelderweg vervangen en vervolgens worden de op- en afrit van de A76 in Nuth geamoveerd. Verder is het ontwikkelplan Nuth in voorbereiding met een aantal ruimtelijke ontwikkelingen.

Naar aanleiding van bovenstaande is een onderzoek uitgevoerd naar de aard en omvang van de overlast en de oplossing. Deze raadsinformatiebrief gaat hierover.

Onderzoek

Uit het onderzoek is gebleken dat de overlast bestaat uit de hoeveelheid verkeer dat dagelijks gebruik maakt van de route Dorpstraat, Slagboomsweg, Kamp en Daelderweg. De snelheid van het verkeer ligt binnen de landelijke richtlijnen. De bestaande wegenstructuur kan de hoeveelheid verkeer niet verwerken en de bestaande inrichting kan daar niet voor worden aangepast. De ruimte is onvoldoende om aan de landelijke richtlijnen te voldoen.

Verder is gebleken dat 75% van het verkeer sluipverkeer is en geen bestemming heeft in het gebied, maar van en naar de A76 en de N300 rijdt. Op de route Dorpstraat, Slagboomsweg, Kamp en Daelderweg zijn diverse ongevallen in de afgelopen jaren gebeurd. De hoeveelheid verkeer op de route is met 50% toegenomen na de opening van de N300.

Uit de gesprekken met de bewoners en ondernemers uit de Dorpstraat, de gehuchten kamp, Nierhoven, Grijzegrubben, Tervorst, Terstraten en Brand is gebleken dat maatregelen wenselijk zijn, maar dat er voor het afsluiten van de verbindingsweg Kamp geen draagvlak is. Tijdens de gesprekken zijn mogelijke alternatieve maatregelen aangereikt en deze zijn in het onderzoek verder beoordeeld. De maatregelen bestaan uit het volledig afsluiten van de verbinding Kamp, of alleen met verkeersborden, het gebruik van de verbindingsweg Kamp alleen toe te staan voor bewoners of bestemmingsverkeer, toegang met een

slagboom of camera met kentekenherkenning, eenrichtingsverkeer wisselend in de ochtend- en avonduren, omdraaien van de rijrichting in de Dorpstraat of de Dorpstraat uitrijden via de verkeerslichten aan de Stationstraat. Al deze maatregelen blijken geen oplossing te genereren, juridische risico's te hebben, financieel duur, storingsgevoelig te zijn of vragen administratief en beleidsmatig extra inspanningen. Aanvullend zijn tijdelijk remmende maatregelen aangelegd op de wegen Slagboomsweg en Kamp en metingen uitgevoerd om de effecten te bezien. Uit de metingen wordt geconcludeerd dat deze maatregelen geen effect hebben op de hoeveelheid verkeer.

De bereikbaarheid van de bedrijven in de Dorpstraat veranderd niet. De ondernemers van de Dorpstraat maken zich wel zorgen over de zichtbaarheid van hun bedrijven als er minder verkeer door hun straat rijdt. Zij vragen om met het ontwikkelplan Nuth hier rekening mee te houden. Zij stellen voor om bijvoorbeeld een digitaal informatiepaneel voor bezoekers op de markt beschikbaar te stellen.

Uit de gesprekken met de Belangengroep Bedrijventerreinen Nuth is gebleken dat zij de Daelderweg druk en gevaarlijk vinden en dat de oversteekbaarheid slecht is. Verder geven zij aan dat de hoeveelheid verkeer op de Daelderweg moet verminderen. De belangengroep steunt maatregelen om op de route Dorpstraat, Slagboomsweg, Kamp de hoeveelheid verkeer te verminderen. Verder is gebleken dat het budget om de fietspaden langs de Daelderweg aan te leggen niet toereikend is, maar wel voor de inrichting van een GOW 30 km/u weg met fietsstroken. Hiervoor moet conform de landelijke richtlijnen de hoeveelheid verkeer op de Daelderweg worden verminderd.

Rijkswaterstaat is voornemens om de twee viaducten op de Daelderweg over de A76 te vervangen en de verbinding tijdens de werkzaamheden af te sluiten. Zonder maatregelen zal het verkeer in het gebied Dorpstraat, Slagboomsweg, Kamp en Daelderweg vastlopen en het gebied onbereikbaar worden.

De gemeente is gestart met een ontwikkelplan voor de kern Nuth met ruimtelijke ontwikkelingen. De maatregel om het sluipverkeer van de route Dorpstraat te weren, biedt meer mogelijkheden voor het ontwikkelplan.

Verkeersmaatregel

Het fysiek afsluiten van Kamp is de beste verkeerskundige oplossing om de overlast voor de lange termijn op te lossen, maar uit de gesprekken met de omgeving blijkt dat deze maatregel voor de korte termijn het minste draagvlak heeft. Daarom zal eenrichtingsverkeer voor het wegvak Kamp tussen de Slagboomsweg en de Daelderweg, met de richting naar de Daelderweg, worden ingesteld. Deze maatregel voldoet aan alle hierboven genoemde argumenten en zal de verkeersoverlast in het gebied rondom de Dorpstraat en op het bedrijventerrein (Daelderweg) aanzienlijk verminderen.

Vervolgtraject en verantwoording

Na de besluitvorming van het college starten we de informatie aan de omgeving en de omliggende gehuchten Kamp, Nierhoven, Grijzegrubben, Tervoorst, Terstraten en Brand. De deelnemers van de bijeenkomsten worden eveneens geïnformeerd. Verder wordt de informatie op de gemeentelijke website geplaatst. Vervolgens willen we een periode van een maand gebruiken om mogelijke vragen te beantwoorden. Daarna wordt het verkeersbesluit gepubliceerd. Als geen bezwaren worden ingediend kan het eenrichtingsverkeer vóór de zomervakantie worden uitgevoerd. De maatregel wordt in de komende jaren gemonitord.

Burgemeester en wethouders van Beekdaelen,
De secretaris, De burgemeester,

Mevr. Mr. S.M.J. Troisfontaine Dhr. ing. E. Geurts

Bijlage(n):

- Onderzoeksrapport sluipverkeer Dorpstraat Nuth;